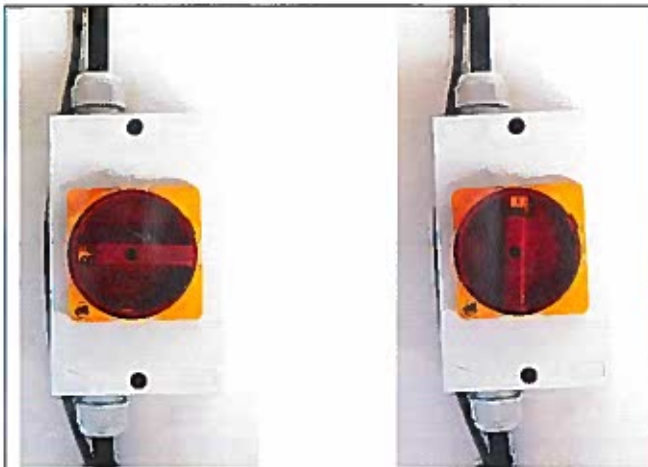




Brug af bremserullefelt

Betjening og udskrivning fra BM bremserullefelt



Start rullefeltet ved at dreje den røde knap til lodret position.




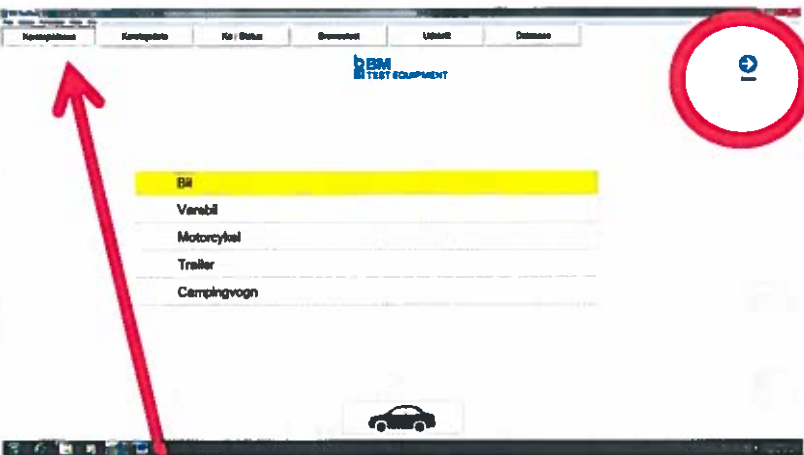


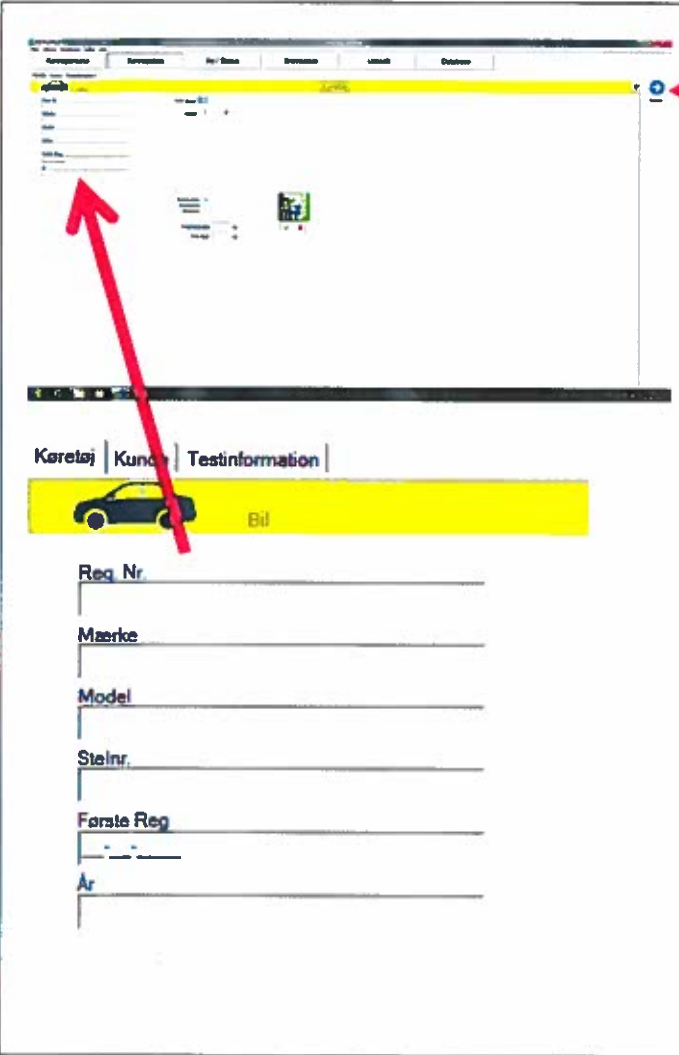
Viserne på skærmen står i nul position.

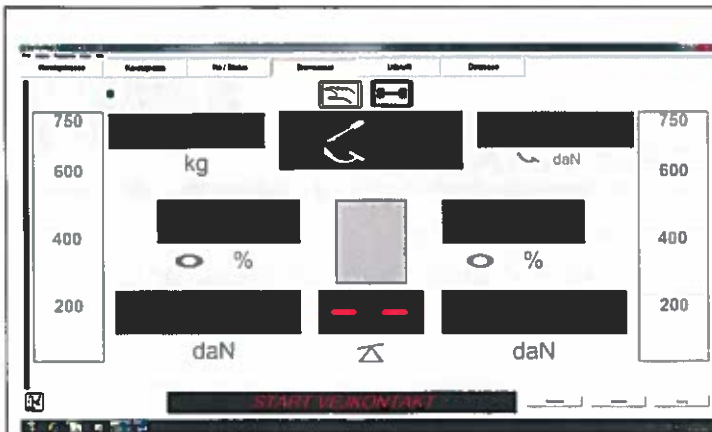


Computeren startes.

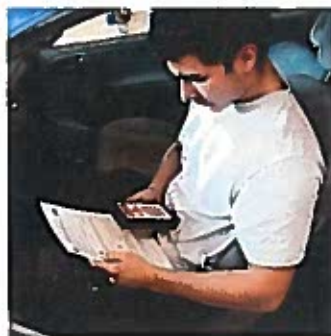
AUTO COLLEGE AALBORG

 <p>Brugernavn: autoprovestand Password: 123456 HP Compaq LA2306x</p>	<p>Tast Brugernavn og Password, se koderne på pc skærm.</p>
	<p>Klik på ikonet på skærmen (rød ring)</p>
	<p>Startbilledet for BM bremsetester starter op.</p>
 <p>Køretøjsklasse</p>	<p>Vælg "Køretøjsklasse". Tryk på "BIL" og "Næste"</p>

	<p>Her kan noteres hvilken bil det er, registreringsnummer osv.</p> <p>Derefter "Næste"</p>
	<p>Tryk på fanebladet Bremsetest og kør frem som der står på skærmen.</p> <p>VÆR OPMÆRKSOM PÅ AT DEN GRØNNE LAMPE LYSER HVIS DEN ER RØD ER DER IKKE KONTAKT MELLEM RULLEFELT OG PC'ER.</p>



Der står nu start vejkontakt, når du har placeret bilen korrekt i rullerne.



Tag fjernbetjeningen med ind i bilen og følg nedenstående anvisning.



1: HUSK første test er forhjul drifts bremses














2: Anden test er håndbremsen på baghjulene.

3: tredje test er drifts bremsen på baghjulene.



BMX010 BREMSE ANALYSE

1. Kør aksel 1 (foraksel) i rullefeltet (monter evt. pedaltryksmåler) .
2. Indtast køretøjets totalvægt ved hjælp af -50 eller +50 taster (kun ved analog system). Afslut med    eller .
3. Tryk  og vent ca. 3 sek. (digital displayet blinker) for måling af rullemodstand. Digital displayet skal blinke færdig, før rullemodstanden er målt.
4. Brems langsomt op til den værdi, hvor ovaliteten normalt måles (100 daN). Hold herefter et konstant pedaltryk i ca. 5 sek. (digital displayet blinker) for måling af ovaliteten. Digital displayet skal blinke færdig, før ovaliteten er målt.
5. Forøg nu bremsekraften langsomt indtil blokering indtræffer. Hvis bilen ikke kan blokere på denne aksel tryk da på  .
6. **Hvis ikke bremsetesten blev udført korrekt, så start bremseprøvestanden igen og lave en ny test. Den mislykkede test annulleres automatisk. Men hvis testen er godkendt forsæt med næste punkt.**
7. Tryk  for at registrere servicebremsen på aksel 1.
8. Kør aksel 2 (bagaksel) i bremsetesteren. Tryk  for at teste håndbremsen. Hvis bilen ikke kan blokere på denne aksel tryk da på  .
9. Gentag punkt 6
10. Tryk  for at registrere håndbremsen på aksel 2.
11. Gentag punkt 3 – 7 for aksel 2 (servicebremse).
















Det er vigtigt for udskriften, at håndbremsen altid testes mellem servicebremsen på de 2 aksler. Ønskes der en kopi af udskriften, tryk på  eller  inden testeren startes igen. Hvis det er en trækaksel der skal køres ud af rullefeltet, kan det være en fordel at starte rullerne inden udkørselen eller aktivere motorbremsen.

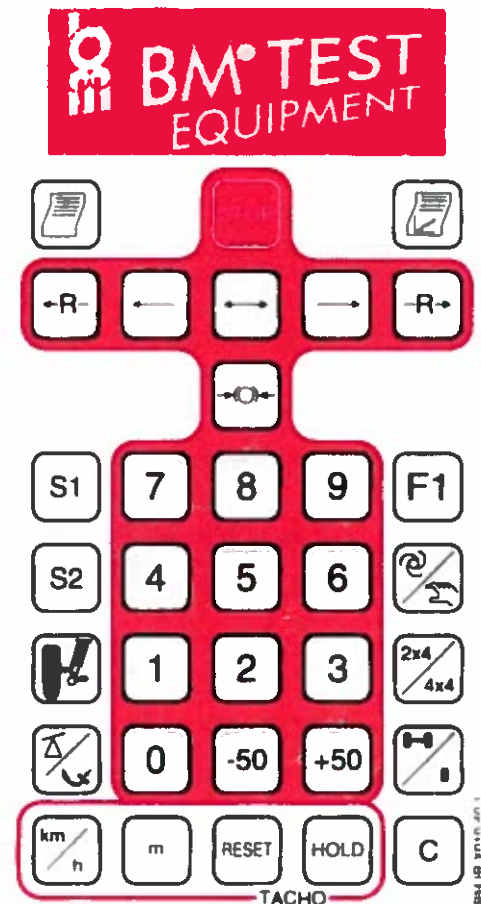
BM3010/6010/7010/8010 TURBO (V8.00.03)



X010 TURBO IR-SENDER OG UDSKRIFT FACILITET



-  Start begge ruller sæt.
-  Start Venstre og Højre rullefelt (godkender indtastede totalvægt).
-  Indtast kalkulationsvægt. Formindsker og forøger med 50kg.
-  Udskrift af bremsetest data.
(numerisk eller numerisk/grafisk).
-  Skift mellem Automatik og Manuel test mode.
-  Skift mellem Reversibel (4x4) og Normal test mode
-  Start Venstre eller Højre rullefelt for reversibel funktion.
-  Stop af rullefelt.
-  Skift mellem Differens og Pedaltryk i displayet under test.
Efter testen vil displayet altid vise Differens værdier.
-  Aktivere motorbremse.
-  Aktivere affjerdringstester.
-  Skift mellem Normal og 3-hjuls funktion.
-  Funktion tast og hysteresetast og special udskrift, se nedenfor.
-  Konfigurationstast.
-  Konfigurationstast.




Visning af differens og Pedaltryk:

Nogle fjernbetjeninger har ikke tasten





. For at skifte mellem differens og pedaltryk skal dugøre følgende:



Under bremsetest:

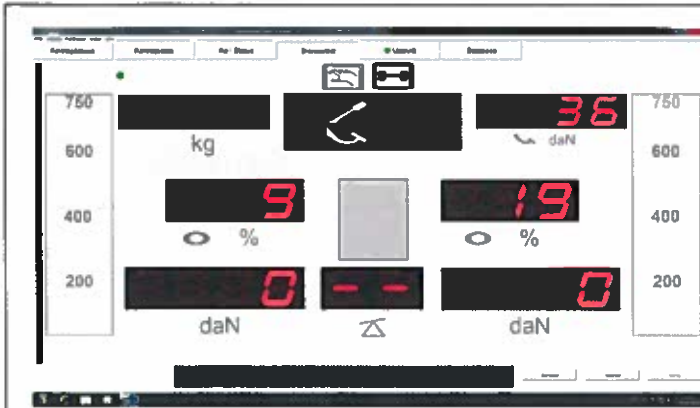
Tryk på  for at skifte mellem visning af differens og pedaltryk i differens-displayet under bremsetesten. Ved start og blokering er differensvisning altid aktiv.

Special udskrift:

Hvis man kun skal teste en aksel (campingvogn, tralier o.s.v.) på et køretøj, kan man lave en special udskrift hvor der kun vises aksel 1. og total resultat. Tryk på  

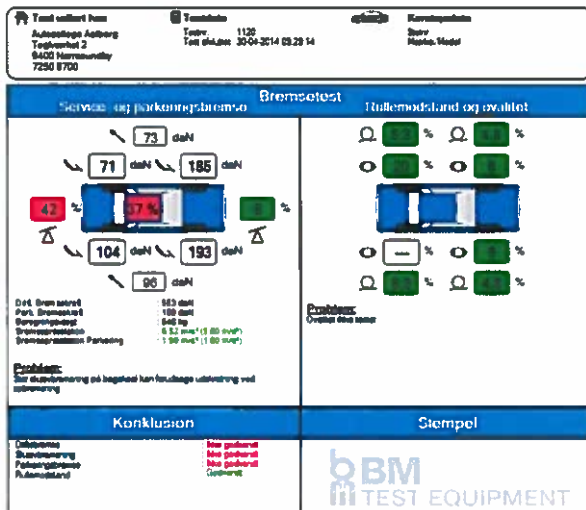
Test i AUTOMATIK FUNKTION

1. Tryk på  tasten på fjernbetjeningen, eller  knappen på displayet.
 2. Kør akslen i bremseprøvestanden.
 3. Bremseprøvestanden starter efter 4 sek.
 4. Lav den ønskede bremsetest.
-



Testresultaterne kommer frem på PC skærmen.

Testrapport



Tryk nu på

Udskrift

Du kan vælge hvordan du vil have udskriften, ved at gå ud til højere side på PC skærmen. (se nedenstående)

BM Standard

BM Standard
BM Standard + Graphic
List
Testrapport

Aalborg College Aalborg
Tegnehøvel 2
8400 Hørsholmby
Tlf. 7250 5700

Test Rapport

Profil nr. 1120
Test dato: 20-04-2014 08:29:14

Årsag	Værdi	Dif	Måpe	Toler	Beregning	Noter
Test Vægt	212 kg	0.1	212 kg	426 kg	888 kg	
Rullemoment	10 daN		10 daN			
Rullemoment L	4.2 %		4.2 %			
Drift L	0.1 %		0.1 %			
Forløb	11.00 daN		11.00 daN	22.00 daN	33.00 daN	
Bremsetest	185 daN	4.1	150 daN	270 daN	600 daN	
Max Dif	37 daN	7.5	100 daN			

Årsag	Værdi	Dif	Måpe	Toler	Beregning	Noter
Test Vægt	212 kg	0.1	212 kg	426 kg	888 kg	
Rullemoment	11 daN		11 daN			
Rullemoment L	0.3 %		0.3 %			
Drift L	0.2 %		0.2 %			
Forløb	20.00 daN		20.00 daN	40.00 daN	60.00 daN	
Bremsetest	71 daN	31.1	100 daN	170 daN	420 daN	
Max Dif	42 daN	43.1	70 daN			

Årsag	Værdi	Dif	Måpe	Toler	Beregning	Noter
Test Vægt	212 kg	0.1	212 kg	426 kg	888 kg	
Bremsetest	71 daN	24.1	88 daN	180 daN		

