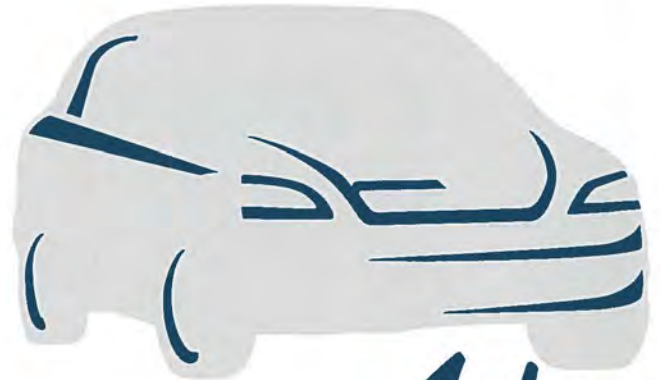


Opel Astra 



Astra

Instruktionsbog

Deres Astra

Deres nye bil repræsenterer bilforskningens seneste landvindinger. Det er topteknologi, som viser sig i ydelse, komfort og sikkerhed. Bilen er den avancerede forbindelse mellem moderne teknik, overbevisende sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Gør brug af denne instruktionsbog:

- De finder heri de nødvendige informationer
- De finder ind i bogen gennem stikordsregistret
- De lærer de tekniske detaljer at kende
- De får mere glæde af Deres Astra
- De kommer til at beherske bilen bedre

Instruktionsbogen hører hjemme i bilen.

Læg den i handskerummet.

Så er den altid parat.

Når bilen plejes og vedligeholdes efter instruktionsbogen og servicekuponthæftet øges køresikkerheden og brugtvognsprisen. Det kan også have betydning for afgørelse af evt. kulance- og reklamationsspørgsmål.

God tur

Deres Opel-Team

Indhold






| | |
|--|-----|
| Kort og godt | 4 |
| Instrumenter | 26 |
| Nøgler, døre, motorhjelm | 44 |
| Sæder, kabine | 56 |
| Sikkerhed | 68 |
| Belysning | 102 |
| Ruder, skydetag | 104 |
| Varme, ventilation | 108 |
| Klimaanlæg | 113 |
| Automatisk gearkasse | 118 |
| Råd om kørsel | 124 |
| Spar benzin | 126 |
| Beskyt miljøet | 128 |
| Brændstofforbrug, brændstof, påfyldning | 130 |
| Katalysator | 133 |
| Udstødningsanlæg, udstødningsgas ... | 135 |
| Undervogn, hastighedsregulator | 136 |
| Bremser | 140 |
| Hjul og dæk | 144 |
| Tagbagagebærer, kørsel med påhængsvogn | 148 |
| Selvhjælp | 154 |
| Opel service | 180 |
| Vedligeholdelse, inspektionssystem ... | 182 |
| Bilens pleje | 192 |
| Tekniske data | 196 |
| Stikordsregister | 232 |

* Denne stjerne i teksten betyder: Gælder ikke for alle biler (modelvarianter, motorvarianter, ekstraudstyr, anerkendt Opel tilbehør).

► Blad venligst om

Kort og godt

Kontrollamper

-  Sikkerhedssele
-  Bremskontrollampe
-  Olietryk
-  Forglødningsanlæg
-  Antiblokeringsystem
-  Motorelektronik, elektronisk startspærre
-  Generator (ladekontrollampe)
-  Motorafkøling
-  Blinker
-  Tågelygte
-  Fjernlys
-  Tågebaglygte
-  Brændstofmåler
-  Airbag
-  Automatisk gearkasse, fejl

-  Automatisk gearkasse, sportsprogram
-  Påhængsvogsblinker
-  Traction Control System





Belysning

-  Lyskontakt slukket
-  Positionsls
-  Nær- og fjernlys
-  Kabinebelysning
-  Tågelygte
-  Tågebaglygte
-  Instrumentbelysning
-  Lyslængderegulering
-  Havariblink









Varme, ventilation, klimaanlæg

-  Blæserkontakt
-  Luftfordeling til afisning
-  Luftfordeling til afisning og til fodrum
-  Luftfordeling til fodrum
-  Luftfordeling til kabine og fodrum
-  Luftfordeling til kabinen
-  El-bagrude
-  Sædeopvarmning
-  Klimaanlæg
-  Ventilation
-  Skydetag åbnes eller sænkes
-  Skydetag lukkes eller hæves










Visker- og vaskeranlæg

-  Vinduesvisker slukket
-  Vinduesvisker interval
-  Vinduesvisker langsom
-  Vinduesvisker hurtig

Dato, klokkeslet, radio

-  Skiftetaste (dato og klokkeslet)
-  Indstillingstaste (dato og klokkeslet)
-  Stationssøgning fremad
-  Stationssøgning tilbage
-  Lagrede stationer søges
-  Lyden skrues op
-  Lyden skrues ned
-  Der skiftes mellem radio, kassette og CD

Forskelligt

-  Central dørlåsning
-  Tænding slukket / tomgangsstilling
-  Cigaretstående
-  Horn
-  Tyverialarmanlæg
-  Motorhjelm
-  Starthjælp, automatisk gearkasse
-  Nødhjælpskasse
-  Advarselstrekant



Nøglenumre, kodenumre

Nøglenummeret fjernes fra nøglen.

Nøglenummeret står i bilens papirer og i car-passet *.

Letmetalfølge *, anhængertræk *:
Notér kendetegnet på sikkerhedsnøglen.

Elektronisk startspærre *, radio *: Kode-
nummeret står i car-passet hhv. radio-passet
*.

Car-passet og radio-passet må ikke
opbevares i bilen.

► Yderligere henvisninger - side 44, 45

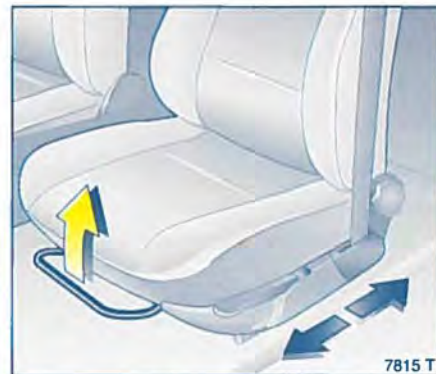


Oplåsning af bilen: Drej nøglen i låsen, løft dørgrebet

Oplåsning med fjernbetjening *:
Hold fjernbetjeningen i retning af bilen, tryk
på den forreste taste  - løft dørgrebet.

Aflåsning indefra: Tryk låseknappen ned.

- Dørlåse, børnesikring - side 44,
elektronisk startspærre - side 45,
fjernbetjening - side 46,
central dørlåsning - side 48,
tyverisikring - side 49,
tyverialarmanlæg - side 52



Indstilling af sæde: Træk i grebet, trinløs indstilling af sædet, slip grebet

Indstil aldrig førersædet under kørsel. Det
kan forskyde sig ukontrolleret med grebet
trukket op.



**Ryglænsindstilling:
Drej håndhjulet på sædets yderside**

Ryglænet tilpasses sædets position.



**Indstilling af sædets højde *:
Håndtag på sædets yderside**

Pumpebevægelser med håndtaget

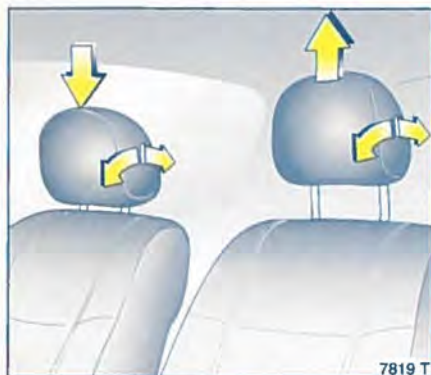
opad: sædet løftes
nedad: sædet sænkes



**Ryglænet klappes frem *:
Håndtaget løftes**

For at lette ind- og udstigningen til bagsædet, kan forsæderyglænene klappes fremad og sædet skubbes frem.

Derefter skal sædet indstilles på ny.



**Nakkestøtter:
Højden indstilles og fastgøres**

Overkanten af nakkestøtten skal være tæt ved baghovedet og omkring issehøjde - aldrig i nakkehøjde. For høje personer skal nakkestøtten sættes i øverste stilling.

► Yderligere henvisninger - side 57 og 100
Bageste nakkestøtte i midten * - side 57



**Ratindstilling *:
Rattets højde og afstand
til føreren indstilles**

Rattet skal indstilles når bilen står stille.

Udløserarmen vipres nedad, rattet bringes i den ønskede stilling, armen vipres opad igen og sættes i hak.

► Styretøj - side 100 og 124
Airbag * - side 74



**Sædets position:
skal passe til kroppens størrelse**

Førersædet indstilles således, at der holdes på den øverste del af rattet når man sidder i opret stilling med let bøjede arme.

Passagersædet skal være så langt tilbage som muligt og ryglænet i opret stilling.

► Sikkerhedsselen tages på - side 72
Airbag * - side 74



Træk sikkerhedsselen jævnt ud af rullen, før den over skulderen og fastgør den i låsen

Selen må ikke være snoet. Hofteselen skal ligge fast an mod kroppen, og ryglænet må ikke hælde for langt bagud.

Sikkerhedsselen udløses ved et tryk på den røde knap.

- ▶ Sikkerhedsseler - side 67 til 71
- Airbag * - side 74



Bakspejlet indstilles: kan drejes i alle retninger

Ved at vippe knappen på undersiden af bakspejlet mindskes blændingen ved kørsel om natten.



Sidespejlet indstilles indefra vha. håndgreb

- ▶ Se endvidere henvisningerne om let buede sidespejle * - side 100



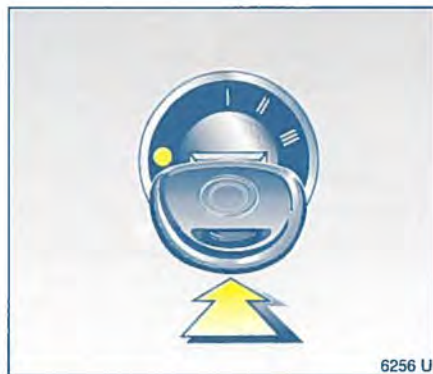
**El-betjent sidespejl *:
4-vejs kontakt på venstre
fordørs håndtag**

Vippekontakt til venstre: 4-vejs kontakten virker på det venstre spejl.

Vippekontakt til højre: 4-vejs kontakten virker på det højre spejl.

Spejlovarmningen tændes sammen med el-bagruden, se side 11 og 112.

► Se endvidere henvisningerne om let buede sidespejle * - side 100



**Tændings- og startkontakt
for benzinmotor
Glødestartkontakt for dieselmotor**

- = Tændingen slukket
 - I = Rattet uaflåst, tændingen slukket.
 - II = Tændingen sat til.
Dieselmotor: Forglødning (side 22).
 - III = Start - (gearkasse i frigear).
- Elektronisk startspærre - side 45



**Til udløsning af ratlåsen
bevæges rattet en smule
og nøglen drejes til stilling I**

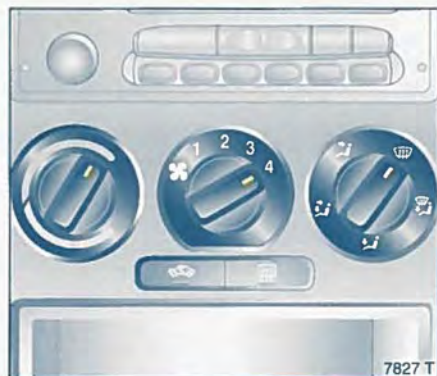
► Nøglen trækkes ud og rattet blokeres - side 24




El-bagrude, el-sidespejl *:
tryk på kontakten  = tændt
tryk igen på kontakten  = slukket

Opvarmningen af el-bagrude og el-sidespejl slukker automatisk efter ca. 15 minutter.

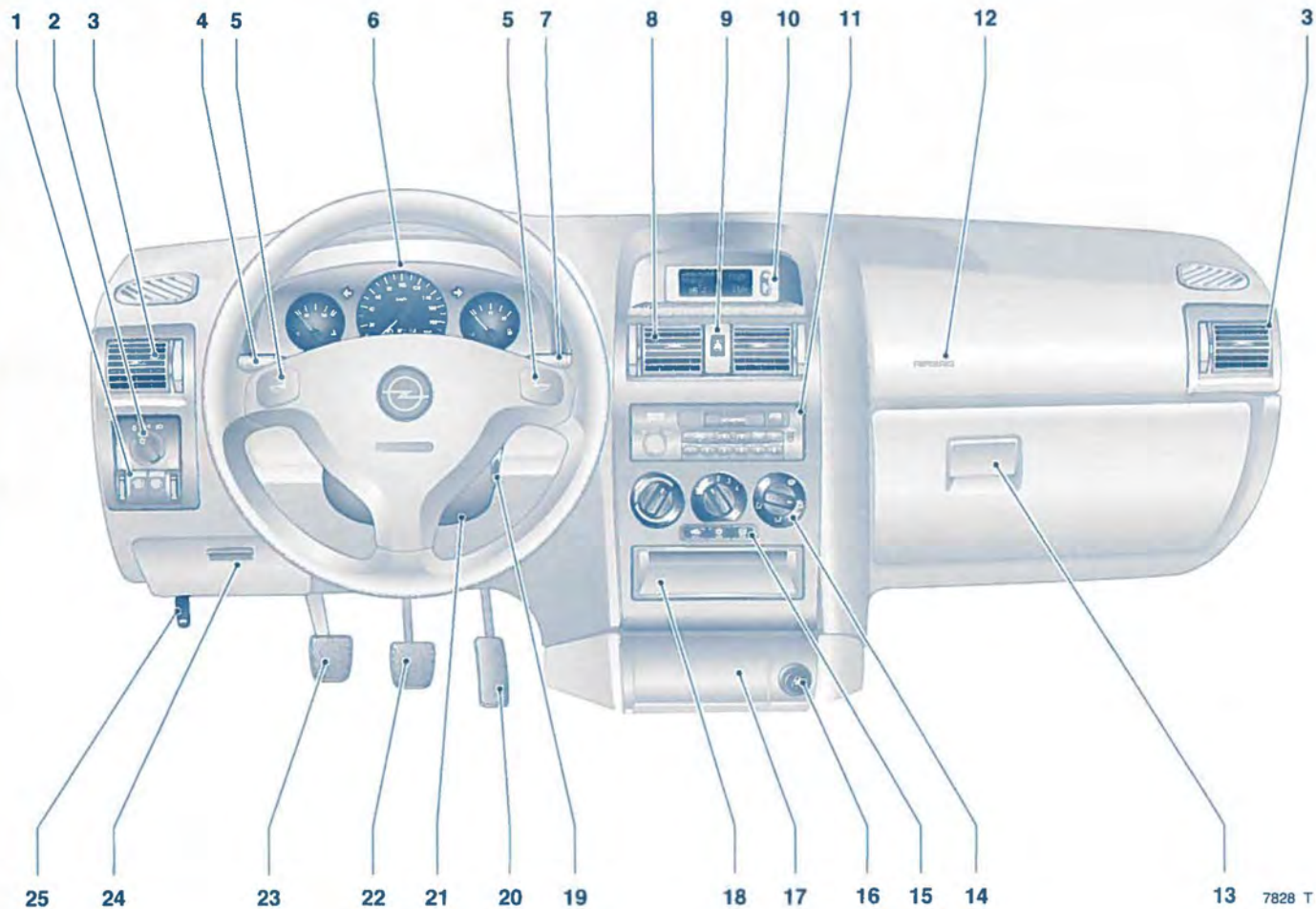
► Yderligere henvisninger - side 112



**Dug og is fjernes
 fra ruderne:**
**Drejekontakt til
 varme og ventilation drejes t.h.,
 luftfordeling stilles på **

De midterste ventilationsdyser lukkes, dyserne i siden åbnes og rettes mod sideruderne.

► Varme, ventilation - side 108,
 klimaanlæg * - side 113



7828 T

| | Side |
|--|----------------|
| 1 Lysdæmper for instrumentbelysning | 103 |
| Kontakt for tågebaglygte..... | 102 |
| Kontakt for tågefygte * | 102 |
| Indstillingshjul for lyslægderegulering * | 102 |
| 2 Lyskontakt | 14, 102 |
| 3 Ventilationsdyser i siden | 110 |
| 4 Kontakt for overhalingsblink, nær- og fjernlys, blinklys | 14, 15 |
| Hastighedsregulator * | 139 |
| 5 Signalthornskontakt | 15 |
| 6 Instrumenter | 17, 18, 19, 26 |
| 7 Kontakt for rudevisker og -vasker samt forlygtevasker * og bagrudevasker * | 16 |
| Multi-Info-Display * | 34 |
| 8 Ventilationsdyser i midten | 110 |
| 9 Kontakt for advarselsblink..... | 15 |
| 10 Display * for klokkeslet, dato, udv. temperatur, radio *, check-control *, bordcomputer * | 32 til 41 |
| 11 Radio * | 42, 43 |
| 12 Front-airbag * | 74 |
| 13 Handskerum | |
| 14 Varme- og ventilationskontaktgruppe | 108 |
| 15 Kontaktliste med kontakter for ventilation, | 109 |
| klimaanlæg *, | 113 |
| el-bagrude | 11, 112 |

| | Side |
|---|----------|
| 16 Tilbehørsstikdåse hhv. cigarettænder * | 65 |
| 17 Askebæger * | 66 |
| 18 Aflæggehylde | |
| 19 Tændings- og startkontakt med ratlås, skjult | 11 |
| 20 Speeder | 124, 125 |
| 21 Rathøjdeindstilling * | 8 |
| 22 Brems pedal | 125, 140 |
| 23 Koblingspedal | 125 |
| 24 Aflæggehylde, sikringsboks | 166 |
| 25 Udløsergreb for motorhjelme | 54 |



Lyskontakt:

0 = Afbrudt

☀ = Positionslys

D = Nær- eller fjernlys

☀ trækkes = indvendig belysning

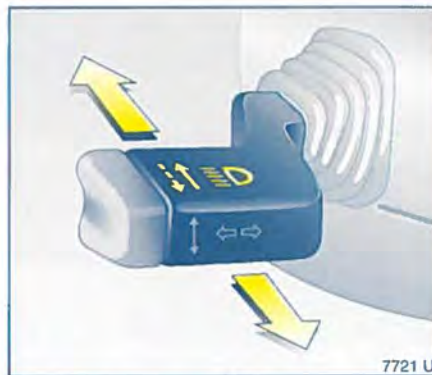
Q# trykkes = tågebaglygte

► Yderligere henvisninger - side 102

Forlygte-tændingskontrol - side 24

Lyslængderegulering * - side 102

Tågelygter * - side 102



Nær- og fjernlys:

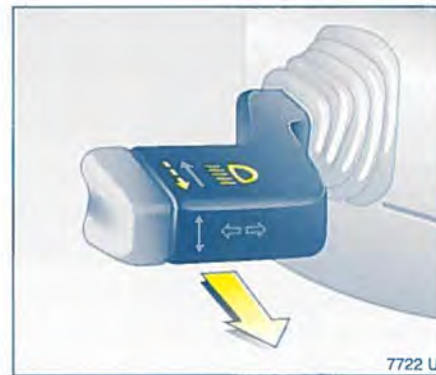
Skub kontaktarmen fremad

= fjernlys

Træk kontaktarmen mod rattet

= nærlys

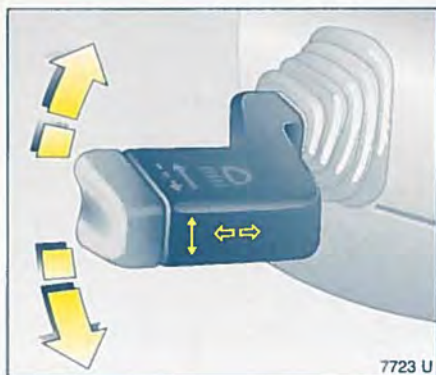
Når kontaktarmen trækkes forbi modstanden udløses overhalingsblinket.



Overhalingsblink:

Træk kontaktarmen mod rattet

Overhalingsblinket kan også udløses, når blinkerne er i brug.



Blinker:

Kontakt i hvilestilling

opad = højre

nedad = venstre

Når rattet drejes til ligeudstilling, springer blinkerkontakten automatisk tilbage - dog ikke efter en mindre retningsændring.

Ved vognbaneskift trykkes kontaktarmen kun op eller ned, indtil den møder modstand. Når den slippes, springer den tilbage til udgangsstillingen.



Advarselsblink:

Tryk knappen  = tændt

Tryk knappen  igen = slukket

Knappens røde felt er belyst, når tændingen er tilsluttet. Ved et tryk på knappen blinker kontrollampen i samme takt som blinklysene.



Horn:

Tryk på knappen 

► Airbag * - side 74

Fjernbetjening til radio * - side 43



7725 U

Vinduesvisker: Viskerkontakten opad

- O = slukket
- = intervalviskning
- = langsom
- = = hurtig

Intervalviskning: Jo hurtigere der køres desto kortere bliver viskerintervallerne.



7726 U

Forrudevasker og forlygtevasker *: Træk kontaktarmen mod rattet

Der sprøjtes sprinklervæske på forruden (og når lyset er tændt også på forlygterne *). Samtidig tilkobles forrudeviskerne automatisk og bevæger sig et antal gange over forruden.

Kontroller regelmæssigt anlæggets rensfunktioner.

► Yderligere henvisninger - side 190, 195



7727 U

Bagrudevasker *: Kontaktarmen frem

- Første trin (fast) = visker
- Andet trin (vippe) = visker og vask

Viskeren er i intervaldrift *, så længe kontaktarmen står i det faste trin. Betjenes vippetrinnet, sprøjtes desuden sprinklervæske på ruden.

► Yderligere henvisninger - side 190, 195




Kølevæsketermometer

Læg mærke til arbejdstemperaturen.


► Yderligere henvisninger - side 31



Brændstofmåler

Viseren er i det røde felt eller kontrollampen for brændstofforråd  * lyser = påfyld brændstof!



Kør aldrig tanken tom!

- Kontrollampe  * - side 28
- Bordcomputer, rækkevidde - side 41
- Brændstof - side 130, 131
- Påfyldning - side 132
- Katalysator - side 130

Kontrollamper

-  **Sikkerhedssele**, tages på, se side 26
-  **Håndbremse** trukket og/eller **væskestand** for bremse- hhv. koblingshydraulik for lav, se side 26, 188
-  **Olietryk**, ikke nok, stop, sluk straks for motoren, se side 26
-  **Forglødning**, tændt (dieselmotor)
-  **Antiblokeringsystem**, fejl, opsøg værksted, se side 142
-  (lyser) **Motorelektronik**, fejl, opsøg værksted, se side 27, 134



-  (blinker) **Elektronisk startspærre**, fejl, motoren kan ikke startes, opsøg et Opel værksted, se side 27, 45, 134
-  **Generator**, fejl, stop bilen, sluk motoren, se side 27

-  **Motorafkøling**, fejl i motorkølekredsløbet eller klimaanlæggets kølekredsløb. Opsøg et Opel værksted, se side 27



- ↔ **Blinker, tændt**
- ☞ **Tågelygter, tændt**
- ☛ **Fjernlys, tændt**
- ☎ **Tågebaglygte, tændt**

- ⛛ (lyser) **Benzinforråd, viseren er på reserve, fyld benzin på**
- ⛛ (blinker) **Benzinforråd, brugt op, fyld straks benzin på. Kør aldrig tanken tom, se side 28, 154**

- ⚡ **Airbag eller selelås-strammer, fejl, opsøg værksted, se side 71, 78**
- ⚙ **Automatisk gearkasse, fejl, opsøg værksted, se side 122**
- ⚙ **Automatisk gearkasse, sportsligt køreprogram, se side 119**
- ⚖ (lyser) **Traction Control System, slukket eller fejl, opsøg værksted, se side 136**
- ⚖ (blinker) **Traction Control System, i drift, se side 136**
- ↵ **Påhængsvognsblink, tændt**



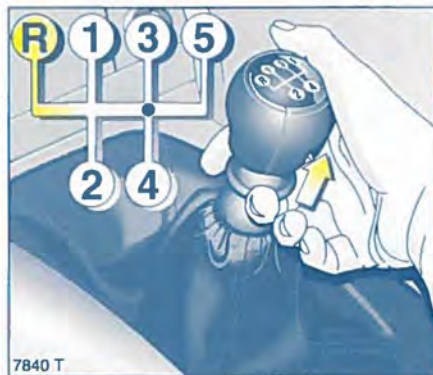
7839 T

Manuel gearkasse:

- = Frigear
- 1 til 5 = 1. til 5. gear

5. gear: Til højre forbi modstanden.

Fra 5. til 4. gear: Der skal ikke ydes noget tryk mod venstre.



7840 T

Manuel gearkasse:

R = Bakgear

Bakgear: når bilen holder stille, og mindst 3 sekunder efter udkobling, løft ringen, isæt gearet.

Er det vanskeligt at skifte gear kobles ud og forsøges igen.



7841 T

Automatisk gearkasse *:

- P = Parkeringsstilling (med gearvælgerspærre)
- R = Bakgear
- N = Frigear (tomgang)

Motoren kan kun starte i P eller N.

Inden der skiftes videre fra P, skal tændingen tændes, bremsen trædes og knappen trykkes.

Ved ilægning af P eller R skal knappen trykkes.

P: Kun når bilen holder helt stille, træk først håndbremsen

R: Kun når bilen holder helt stille.

► Yderligere se side 118



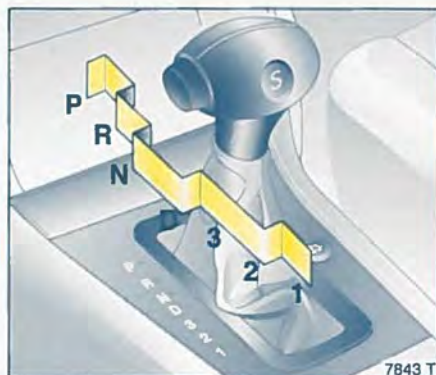
D = 1. til 4. gear
3 = 1. til 3. gear
2 = 1. og 2. gear
1 = 1. gear

Yderligere:

S = sportsligt køreprogram

3, 2 eller **1** anvendes, når der ikke ønskes skift mellem gearene f.eks. 4-3-4...i kurverige strækninger. Anvendes, når motorbremsning ønskes, f.eks. ved bjergkørsel.

► Yderligere fra side 118



Sikring mod uønsket ilægning af stillingerne P, R, 3 eller 1

Tryk på knappen på gearvælgeren.

Ved valg af en ønsket stilling af gearvælgeren i retning fra **1** til **N** eller fra **R** til **D** skal der ikke trykkes på knappen.

► Yderligere på side 118

Inden De kører:

- Kontroller dækkenes tilstand og dæktryk.
- Motoroliestand og væskestand i motorrum (se side 183 til 190)
- Alle ruder, spejle og lygter er i orden og fri for snavs, sne og is.
- Læg ingen genstande på bagrudehylden og instrumentbordet.
- Rigtig indstilling af sæder, sikkerhedssele og spejle.
- Kontroller bremserne.



8275 T

Udstødningsgas er giftig

Der er kullilte i udstødningsgas - den er yderst giftig og desuden farveløs og uden lugt.

Derfor må De aldrig:

- Indånde udstødningsgas
- Lade motoren køre i en lukket garage

Undgå også at køre med åben bagklap, da der kan trænge udstødningsgas ind i kabinen.

► Udstødningsgas - side 135



6266 U

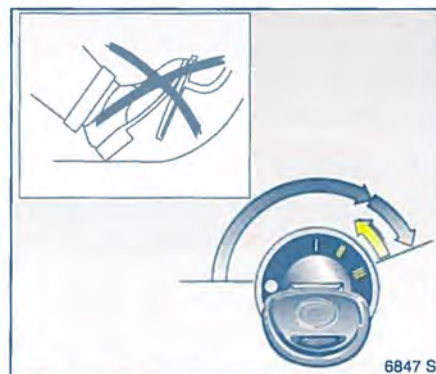
Start af benzinmotorer:

Gearkasse i frigear, træd koblingen ned, automatisk gearkasse i P eller N, ingen gas, nøglen drejes til trin III.

Motoromdrejningerne, som i første omgang øges, falder automatisk tilbage til normalt niveau, som motoren bliver varmere.

Inden starten gentages, drejes nøglen tilbage til ● og der ventes ca. 2 sekunder.

► Elektronisk startspærre - side 45
Yderligere henvisninger - side 124, 125, 154



6847 S

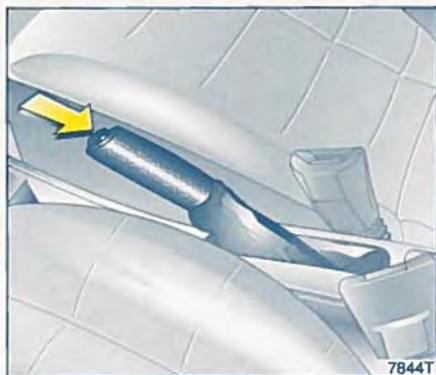
Start af dieselmotorer:

Gearkasse i frigear, træd koblingen ned, automatisk gearkasse i P eller N, ingen gas, nøglen drejes til trin II; når forglødelampen slukker ¹⁾, drejes nøglen til stilling III

Inden starten gentages, drejes nøglen tilbage til ● og der ventes ca. 2 sekunder.

► Elektronisk startspærre - side 45
Yderligere henvisninger - side 124, 154

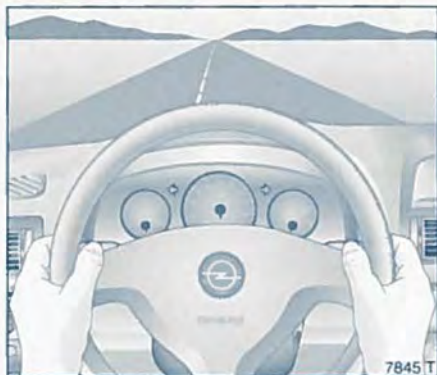
¹⁾ Motor X 20 DTL (salgsbegetnelse side 201):
Forglødningssystemet tilkøbes kun ved lave udetemperaturer



Slæk håndbremsen

Løft bremsegrebet lidt, tryk på udløserknappen og sænk grebet.

► Bremses - side 140



Og nu "God tur!" men kørs forsigtigt, økonomisk og miljøvenligt

Undgå alt, hvad der kan aflede opmærksomheden under kørslen.

Følg trafikmeldingerne i radioen.

► Råd om kørsel - side 124

Spar benzin - side 126

Beskyt miljøet - side 128



Når bilen forlades

1. Træk håndbremsen

Sæt gearstangen i første gear eller bakgear, automatisk gearkasse i P

Parkeres bilen på stigninger, skal håndbremsen trækkes så meget som muligt.

Sluk lygterne ellers lyder en advarselstone, når fordøren åbnes.

2. Stands motoren, træk nøglen ud

På biler med automatik kan nøglen kun trækkes ud når gearvælgeren er i stilling P.

Er nøglen trukket ud og blinkeren stadig tændt, lyder en advarselstone når førerdøren åbnes.

Køleblæseren kan stadigvæk køre når motoren er slukket.

Elektronisk startspærre * - side 45

3. Rattet fastlåses

Rattet drejes til spærren tydeligt går i hak (tyverisikring).

4. Ruder og skydetag * lukkes, dørene låses

Fjernbetjening * - side 46

Central dørlåsning * - side 48

Tyverialarmanlæg * - side 52



Servicearbejder

Originale Opel reservedele og tilbehør

Vedligeholdelse

Deres Opel værksted hjælper Dem. Det sikrer korrekt udførelse af alle arbejder efter fabrikens forskrifter. Her er Deres bil i de bedste hænder.

► Opel service-brochure - side 180

For sikkerheden

Gennemfør regelmæssigt de anbefalede kontrolpunkter i de forskellige kapitler.

Lad bilen blive vedligeholdt efter servicekuponhæftet hos forhandleren.

Lad straks fejlene blive udbedret hos forhandleren.

Læg venligst for egen interesses skyld mærke til:

Vi anbefaler anvendelse af "originale Opel reservedele og tilbehør" og de ombygningsdele, der er frigivet for anvendelse til bilen. Disse dele har bestået særlige afprøvninger, hvori der indgår pålidelighed, sikkerhed og anvendelse specielt til Opel-modeller. Andre dele kan vi ikke være ansvarlige for trods vore løbende markeds- og materialeundersøgelser.

"Originale Opel reservedele og tilbehør" og de frigivne ombygningsdele fås hos Opel-forhandleren. Der ved man, hvordan delene monteres, hvilke tekniske ændringer, der kan tillades og man kan give nyttige råd.

► Vedligeholdelse - side 182 til 191

Dette var i korthed det vigtigste

Læs venligst videre! ►

Deres bil har endnu flere instrumenter og kontrolgreb, måske også forskelligt ekstra-udstyr * ►

Desuden finder De flere vigtige oplysninger om betjening, sikkerhed og pasning samt et komplet stikordsregister ►

Instrumenter

Kontrollamper

Sikkerhedssele

I lande, hvor loven kræver det, lyser lampen med tændingen slået til i nogle sekunder (advarselstone): Spænd sikkerhedsselen.

Bremsesystem, hydraulisk koblingsbetjening

Lyser, når tændingen er tilsluttet, når håndbremsen er trukket an og/eller når bremsevæskestanden eller koblingshydraulikstanden er for lav.

Hvis den lyser når håndbremsen slækkes: Bremsvirkning kontrolleres, når der ikke er fare for bagvedkørende bilister.



Hvis bremserne stadigvæk nogenlunde fungerer, kører De langsomt til et Opel værksted. Bremserne virker evt. først når bremsepedalen trædes helt i bund. Bremselængden bliver længere. Bremsvirkningen er ustabil.

Kør langsomt og hold øje med trafikken langt forude, så De til enhver tid kan bremse bilen evt. også med håndbremsen. Undgå at køre ned ad bakke.

Olietryk

Lyser, når tændingen tilsluttes. Slukker, når motoren starter. Ved tomgang med varm motor kan lampen lyse kortvarigt op, men skal slukke ved stigende omdrejningstal.

Hvis lampen lyser under kørsel: Stands omgående motoren.

Motorsmøringen kan være afbrudt og det kan føre til beskadigelse af motor og blokering af hjul.

- Træd koblingen ned,
- sæt i frigear hhv. stil vælgeren i "N"



- sluk for tændingen,
- træk først nøglen ud, når bilen står stille, ellers kan rattet blokere.

Der skal bruges mere kraft til at styre og bremse bilen.

Søg hjælp på et Opel værksted, inden kørslen forsættes.

Forglødning (dieselmotor)

Lyser under forglødning.

Motor X 20 DTL¹⁾: Forglødesystemet tilkobles kun ved lave udetemperaturer.

Antiblokeringsystem

se side 142

Motorelektronik *

Lyser når tændingen tilsluttes. Slukker når motoren kører. Lyser den, betyder det fejl. Elektronikken kobles til nødkørselsprogram. Det er muligt at køre videre. Opsøg et Opel værksted. Undgå længere tids kørsel med lampen tændt (se side 134). Lyser lampen pludseligt op uden gentagelse, er det uden betydning.

Blinker motorkontrollampen med tændingen tændt, foreligger der en fejl i startspærrens * system, motoren kan ikke startes (se side 45).

Generator

Lyser når tændingen tilsluttes. Slukker efter start.

Stands, hvis lampen lyser op under kørsel og stands motoren.

Batteriet oplades ikke. Motorafkølingen kan være afbrudt. Ved dieselmotorer kan bremsekraftforstærkeren være ude af drift. Lad et Opel værksted finde og udbedre fejlen.

Motorafkøling

Lyser et par sekunder når tændingen tilsluttes. Lyser lampen under kørslen betyder det en fejl i motorkølekredsløbet eller i klimaanlæggets kølekredsløb. Elektronikken kobles til nødkørselsprogram. Det er muligt at køre videre. Opsøg et Opel værksted.

Blinklys

Blinker i takt med blinklysene. Hurtigere takt viser, at et blinklys er ude af funktion.

¹⁾ Salgsbetegnelse se side 201



7835 T

Tågelygte

Lyser ved tændt tågelygte

Fjernlys

Lyser ved fjernlys og overhalingsblink.

Tågebaglygte

Lyser ved tændt tågebaglygte.

Benzinforsråd

Lyser: Benzinforsråd er på reserve, fyld benzin på.

Blinker: Benzinforsråd, brugt op, fyld straks benzin på. Kør aldrig tanken tom!

Er tanken først kørt tom, kan motoren ikke startes. Brændstofssystemet skal først udluftes.

Dieselmotor X 17 DTL ¹⁾: Det er et stort arbejde at udlufte brændstofssystemet hvis tanken køres tom (se side 154).

Dieselmotor X 207 DTL ¹⁾: Udluftningen må kun foretages på et Opel værksted (se side 154).

¹⁾ Salgsbetegnelse se side 201

 **Airbag, selelåsstrammer,**
se side 71, 78

Automatisk gearkasse: Fejl

Lyser når tændingen er tændt. Slukker kort tid efter, at motoren kører. Hvis den lyser betyder det en fejl i systemet. Hvis De kører videre, skal gearene skiftes manuelt. Søg hjælp på et Opel værksted, se side 122.

Automatisk gearkasse: elektronisk styret kørselsprogram

lyser når det sportslige kørselsprogram er tilkoblet

Yderligere henvisninger, se side 119

Traction Control System

se side 136

Påhængsvognsblink

Blinker i takt med blinklysene. Lyser ikke, hvis et blinklys på påhængsvognen eller den trækkende bil svigter.



Omdrejningstæller *

Omdrejningstælleren hjælper med at spare brændstof: Den viser motorens omdrejninger pr. minut.

Advarselstfelt, t.h.: Det højest tilladte omdrejningstal er overskredet, fare for motoren.

Om muligt skal der køres i et lavere omdrejningsområde (mellem ca. 2000 og 3000 omdr./min.) og med regelmæssig hastighed.

Speedometer

Viser bilens hastighed.

Kilometertæller

Registrerer det samlede antal kørte kilometer.

Ved slukket tænding vises kilometerstanden i ca. 15 sek. efter et kort tryk på tilbagestillingsknappen.

Triptæller


Registrerer det antal kilometer der køres om dagen. Den nulstilles ved tryk på knappen når tændingen er tændt og triptælleren er aktiveret.

Omstilling fra triptæller til ur * ved at trykke på knappen (se næste side).



Ur i kilometertælleren *

Visningen af triptæller og klokkeslet kan skiftes ved at trykke på indstillingsknappen i instrumentet.

Displayets belysning kan reguleres med lyset tændt og v.h.a. det højre reguleringshjul  under lyskontakten (side 103).

Indstilling af tid

(kan kun foretages medens ur vises, vha. indstillingsknap i instrumentet)

tryk i ca. 2 sekunder på knappen
(timer blinker)

tryk ganske kort
(timer indstilles)

tryk igen i ca. 2 sekunder
(minutter blinker)

tryk ganske kort
(minutter indstilles)

tryk igen i ca. 2 sekunder
(uret starter nøjagtigt på sekundet)

Visning af eftersynsintervaller

Når **InSP** vises i triptælleren ved tilslutning af tændingen, er det en henvisning om, at De bør få foretaget et eftersyn indenfor den næste uge eller 500 km.

Der bliver ved visning af eftersynsintervallerne ikke taget hensyn til den tid, der går, imedens batteriet har været afbrudt.

Derfor skal eftersynsintervallerne i kuponhæftet overholdes.



Kølevæsketermometer

Viser kølevæsketemperaturen således:

Viseren er i venstre felt = Motorens arbejdstemperatur er endnu ikke opnået.

Viseren er mellem advarselsfeilene = Normal arbejdstemperatur.

Viseren er i det røde felt = Temperaturen er for høj. Stop bilen, sluk for motoren. Fare for motoren, hent hjælp fra et Opel værksted.

Kølevæsketemperaturen vises af rent fysiske årsager kun, når der er tilstrækkeligt med kølevæske i systemet.

Under driften er der overtryk i systemet. Derfor kan temperaturen stige til over 100 °C.

Hvis viseren kommer ind i det røde felt, skal kølevæskestanden straks kontrolleres, se side 187.



Brændstofmåler

Brændstofforråd:

Viseren er i det røde felt = fyld benzin på, se side 28, 132.

Tanken må aldrig køres tom!



Triple-Info-Display

Der vises tid, udvendig temperatur og radio hhv. dato.

Når tændingen er tilsluttet vises tid og udvendig temperatur, datoen vises når radioen er slukket.

Visningens lyskontrast reguleres med det højre reguleringshjul  under lyskontakten med lyset tændt (se side 103).

Tid, dato og udvendig temperatur kan vises i ca. 15 sek. ved afbrudt tænding ved at trykke kort på én af de to knapper over displayet.




Indstil tid og dato

Sluk for radioen,  og  over displayet trykkes således:


Indstillingsmode:

-  ca. 2 sek.:
dage blinker
-  : dage indstilles
-  : måneder blinker
-  : måneder indstilles
-  : år blinker
-  : år indstilles
-  : timer blinker
-  : timer indstilles
-  : minutter blinker
-  : minutter indstilles
-  : uret starter nøjagtigt på sekundet







Hvis kun tiden skal indstilles, trykkes  i indstillingsmoden, indtil timer hhv. minutter blinker.

Automatisk tidsindstilling

Er mulig ved radioer med RDS-sender ¹⁾, som sender et tidssignal.

Den automatiske indstilling kan gennemføres når radioen er tændt og når der modtages et RDS-tidssignal. Indstillingen vises ved  i displayet. Modtages der ikke noget tidssignal, skal tiden indstilles manuelt.

Slukning og tænding af den automatiske tidsindstilling (f.eks. ved modtagelse af et fejlagtigt tidssignal fra senderen):

-  trykkes ca. 2 sekunder, uret befinder sig nu i indstillingsmoden,
-  trykkes 2 gange (indtil år blinker),
-  holdes nedtrykket ca. 3 sekunder indtil  blinker og der står "RDS TIME" i displayet (i denne tid blinker timerne).
-  trykkes, displayvisning:
RDS TIME 0 = slukket,
RDS TIME 1 = tændt,
-  trykkes 3 gange.

¹⁾ RDS = Radio Data System



Udvendig temperatur

Synkende temperaturer vises straks, stigende først lidt senere.

Pas på: Ved en visning på kun få grader over 0 °C, kan kørebanen allerede være isglat.

For at advare mod isglat kørebane, blinker symbolet ❄ i displayet når temperaturen når under 3 °C.

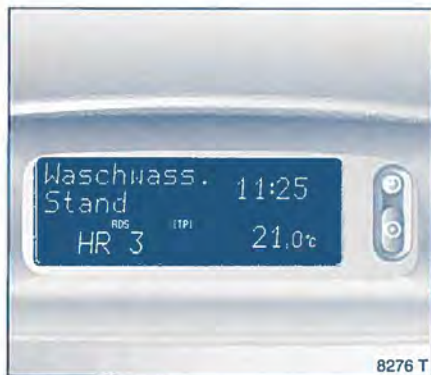
Visning af fejl

"--.-°C" i displayet tyder på en fejl. Få fejlen fjernet hos et Opel værksted.

Afbrydelse af strømmen

Ved strømafbrydelse eller for ringe batterispænding skal klokkeslet og dato indstilles igen.

Efter at batteriet er blevet tilkoblet eller opladt, indstilles dato og klokkeslet som beskrevet under "Indstil dato og tid". På radioer med RDS * indstilles tiden automatisk når en RDS-frekvens modtages (se side 32).



8276 T

Multi-Info-Display *

Visning af tid, radio * hhv. dato, udetemperatur, checkkontrol og bordcomputer.

Displayet lyser med tændingen slået til. Tiden og udetemperaturen vises kontinuerligt, datoen vises når radioen slukkes. Meldinger fra checkkontrol har forret for visning fra bordcomputer.

Visningens lyskontrast reguleres med det højre reguleringshjul  under lyskontakten med lyset tændt (side 103).

Tid, dato og udetemperatur kan vises i ca. 15 sek. ved afbrudt tænding ved at trykke kort på én af de to knapper over displayet.




8277 T

Indstil dato og tid

Sluk for radioen,  og  over displayet trykkes således:


Indstillingsmode:

-  , ca. 2 sek.: dage blinker
-  : dage indstilles
-  : måneder blinker
-  : måneder indstilles
-  : år blinker
-  : år indstilles
-  : timer blinker
-  : timer indstilles
-  : minutter blinker
-  : minutter indstilles
-  : uret starter nøjagtigt på sekundet







Hvis kun tiden skal indstilles, trykkes  i indstillingsmoden, indtil timer hhv. minutter blinker.

Automatisk dato- og tidsindstilling

Er mulig ved radioer med RDS-sender ¹⁾, som sender et tidssignal.

Den automatiske indstilling kan gennemføres når radioen er tændt, og vises ved  i displayet. Modtages der ikke noget tidssignal, skal datoen og tiden indstilles manuelt.

Slukning og tænding af den automatiske tidsindstilling (f.eks. ved modtagelse af et fejlagtigt tidssignal fra senderen):

-  trykkes ca. 2 sekunder, uret befinder sig nu i indstillingsmoden,
-  trykkes 2 gange (indtil år blinker),
-  holdes nedtrykket ca. 3 sekunder indtil  i displayet blinker og der står "RDS TIME" i displayet (i denne tid blinker årene).
-  trykkes, displayvisning:
RDS TIME 0 = slukket,
RDS TIME 1 = tændt,
-  trykkes 3 gange.

¹⁾ RDS = Radio Data System



Udvendig temperatur

Synkende temperaturer vises straks, stigende først lidt senere.

Pas på: Ved en visning på kun få grader over 0 °C, kan kørebanen allerede være isglat.

For at advare mod isglat kørebane, blinker symbolet ❄ i displayet når temperaturen når under 3 °C.



Fejlvisning

Et "F" i displayet betyder fejl. Den fejlbehæftede funktion bliver spærret. Lad et Opel værksted finde årsagen til fejlen.

Afbrydelse af strømmen

Ved strømafbrydelse eller for ringe batterispænding bliver de lagrede data i Multi-Info-Displayet slettet.

Efter at batteriet er blevet tilkøbtet eller opladt, indstilles dato og tid som beskrevet under "Indstil dato og tid". På radioer med RDS ❄ indstilles datoen og tiden automatisk når en RDS-frekvens modtages (se side 34).

Checkkontrol tester efter strømafbrydelse eller batteriopladning automatisk alle funktioner. De lagrede fejlmeldinger vises på displayet (se næste side).

De lagrede værdier i bordcomputeren slukkes og computeren skal aktiveres igen. (Tryk på taste **S**, indtil den ønskede funktion vises, se også side 38).

Multi-Info-Display * Checkkontrol

Checkkontrollen overvåger væskestande, tykkelse på bremsebelægningerne forrest, den automatiske gearkasses * funktion og de vigtigste lamper i den udvendige belysning inklusiv ledninger og sikringer. Under overvågning af lamper vises kun fejl, når den pågældende strømkreds er tilsluttet.

Efter at tændingen er slået til, gennemprøves automatisk alle funktioner i checkkontrol.

Fejlmeldingen

Bremselys kontrol

vises i displayet. Den slukker når der trædes på bremsepedalen.



Fejlmeldinger vises i displayet. Er der flere fejlmeldinger vises de efter hinanden.

Nogle fejlmeldinger vises i displayet i forkortelser.

Fejlvisninger:

Oliestand kontrol

Oliestanden i motoren er for lav. Gennemfør straks en oliestandskontrol, efterfyld olie, se side 184. Kontakt et Opel værksted for at få konstateret årsagen til oliemanglen.

Kølevæske Kølevæskestand

Kølevæskestanden i udligningsbeholderen er for lav. Efterfyld kølevæske og kontakt et Opel værksted for at få konstateret og fjernet årsagen til kølevæskemanglen, se side 186.

Automatisk gearkasse

Fejl. Gearkassen skifter ikke mere automatisk. Skift gear manuelt, se side 122. Opsøg et Opel værksted for at få konstateret og fjernet årsagen til fejlen.

Fejlmeldinger (fortsat):

Bremsebelægning

Forreste skivebremsebelægninger er nedslidit til minimum. Få et Opel værksted til at udskifte bremsebelægningerne.

Bremselys sikring

Defekt. Sikringen udskiftes først, når årsagen til fejlen er udbedret.

Bremselys

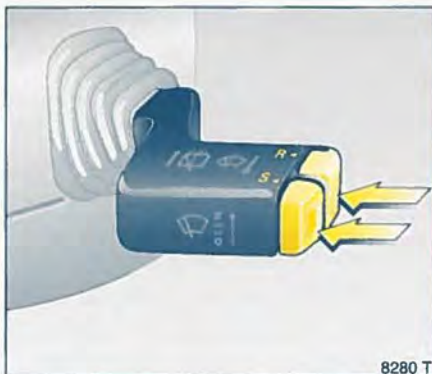
Lyser ikke.

Kørelys Baglygter

Nærlyset eller baglygterne lyser ikke.

Sprinklervæske Sprinklervæskestand

Væskestanden i sprinklervæskebeholderen er for lav. Påfyldning af sprinklervæske, se side 190.



Vises en fejl, er displayet spærret for bordcomputeren. Fejl bekræftes med tasten **S** eller **R** på viskerarmen. Er der flere fejl påvirkes tasten flere gange.

Efter bekræftelse slukkes meldingen på displayet. Nu er displayet fri for visning af bordcomputer.

Meldingen

Bremselys sikring

og

Bremselys

og

Kørelys Baglygter

vises i 15 minutter efter bekræftelsen.

Når tændingen slås til og fra, vises de lagrede meldinger efter hinanden i displayet.

Efter udbedring af fejlen slukkes meldingerne automatisk.



Multi-Info-Display * Bordcomputer

Opel bordcomputer informerer om kørselsdata, som den registrerer kontinuerligt og behandler elektronisk.

Ved tryk på tasterne vises følgende funktioner på displayet:

- Det øjeblikkelige forbrug
- Det gennemsnitlige forbrug
- Det absolutte forbrug
- Den gennemsnitlige hastighed
- Vejstrækningen
- Rækkevidden
- Stopur

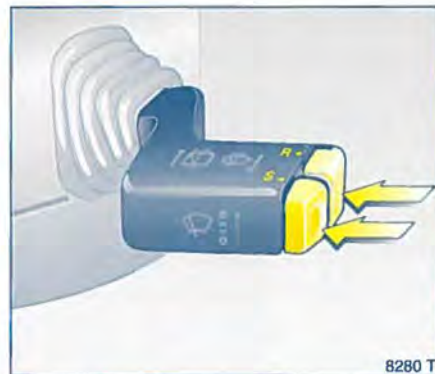
Nogle funktioner vises i forkortet form på displayet.

Meldinger fra checkcontrol har altid forret.

Bordcomputeren betjenes med 2 trykknapper på viskerarmen:

Tast S - funktionsvalg

Trykkes til den ønskede funktion vises.



Tast R - funktionsledning

Ved visning af funktionerne

- Gennemsnitsforbrug
- Absolut forbrug
- Gennemsnitshastighed
- Vejstrækning

startes disse samtidig ved tryk på taster **R** (i mindst 2 sekunder).

Tidligere lagrede værdier bliver automatisk slettet. Samtidig nulstilles stopuret. Rækkevidden beregnes på ny.

Værdien for det øjeblikkelige forbrug kan ikke slettes.



Det øjeblikkelige forbrug

Visningen skifter afhængig af hastigheden

Visning i l/t under 13 km/t.

Visning i l/100 km over 13 km/t.

Visning 0.0 l/100 km ved påløb



Gennemsnitsforbrug

Beregningen af gennemsnitsforbruget kan altid startes påny f.eks. efter tankning ved tryk på taste **R**.

Visning i l/100 km.



Absolut forbrug

Viser den brugte brændstofmængde. Målingen kan til enhver tid startes på ny ved at trykke på tasten **R**.

Visning i l



Gennemsnitshastighed

Beregning af gennemsnitshastigheden kan altid startes påny f.eks. ved start ved tryk på tase **R**.

Kørselsafbrydelser med afbrudt tænding er ikke medregnet.

Visning i km/t.



Vejstrækning

Viser de tilbagelagte kilometre. Målingen kan startes på ny ved at trykke på tase **R**.

Visning i km



Rækkevidde over 50 km

Rækkevidden udregnes på basis af tankindhold og gennemsnitsforbruget de seneste 20 til 30 km.

Efter tankning udregnes den nye rækkevidde efter påvirkning af tase **R** eller den indstiller sig automatisk efter kort kørsel.

Visning i km.



Rækkevidde under 50 km

Visningen skifter uden betjening af taste **S** om til "rækkevidde", når der er mindre brændstof end til 50 km kørsel tilbage.

Visningen blinker.

Ved valg af en anden funktion bliver denne advarselsfunktion udkoblet. Afbrydes kørslen kobles automatisk om til rækkevidde igen.

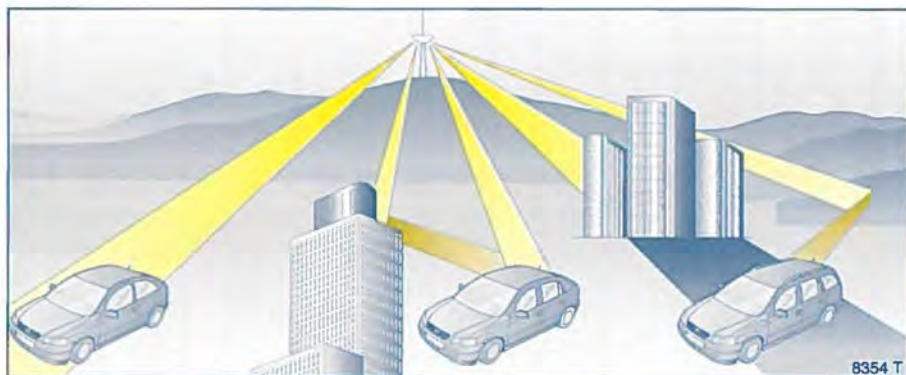
Visning i km.



Stopur

Nul-start-stop-nul ...
ved tryk på taste **R**.

Køretiden konstateres: Når tændingen slukkes, stopper stopuret. Når tændingen tændes, kører stopuret igen.



Radio *

Betjening: Se det vedlagte radiohæfte.

Radioangivelserne vises på et triple- hhv. multi-info-display.

Opel's radioer er udviklet og fremstillet efter teknikkens aktuelle stadium.

Trods dette tekniske opbud forekommer der af og til en mærkbar forskel mellem autoradioen og hjemmeradioens modtagelse. Det er på grund af autoradioens mobile anvendelse.

Når bilen bevæger sig, ændres spændingsforholdene i antennen ved:

- Ændring af afstand til sender.
- Modtagelse af signaler; der reflekteres flere steder og
- skygger.



Fjernbetjening til radioen *

v.h.a. taster på rattet:

- ▶ frekvenssøgning den ene vej
- ◀ frekvenssøgning den anden vej
- ved radio: den lagrede radiostation findes, ved CD *: den ilagte CD startes på ny
- +
- lyden skrues ned
- O skift fra radio, kassette og CD *

Radioen betjenes efter det vedlagte radiohæfte.

Mobiltelefoner og radioer *

Brug af mobiltelefoner og radioer med integreret antenne kan føre til funktionsforstyrrelser i bilens kabine.

Brug derfor kun mobiltelefoner og radioer når antennen er anbragt uden på bilen.

Følgende sendeydelser må ikke overskrides:

| Frekvens | Maksimal sendeydelse |
|----------------------------|----------------------|
| Kortbølge indtil 50 MHz | 50 W |
| 8 m | 20 W |
| 4 m | 20 W |
| 2 m | 50 W |
| 70 cm | 50 W |
| C-net | 25 W |
| D-net | 20 W |
| E-net | 10 W |

En senere montering af mobiltelefon eller radioapparat skal foretages på et Opel værksted.

(Tilbehørsstikdåse: side 65).

Nøgler, døre, motorhjelm

Reservenøgle

Kun de reservenøgler, som bestilles hos et Opel værksted, garanterer en fejlfri funktion af den elektroniske startspærre. De undgår unødvendige omkostninger og evt. problemer med Deres forsikring ved afvikling af et skadestilfælde eller problemer mht. krav i henhold til reklamationsretten.

Opbevar Deres reservenøgle et sikkert sted.

Døraflåsning, døroplåsning

Udefra: mekanisk, se side 6, fjernbetjening *, centralaflysning *, se side 46, 48.

Indefra: låseknappen trykkes ned hhv. hives op. For at sikre at man ikke låser sig ude, kan låseknappen ikke trykkes ned når førerdøren er åben.



Børnesikring *

Drejeknappen på bagdørslåsen drejes med nøglen fra lodret stilling mod højre: Døren kan ikke åbnes indefra. Udefra kan døren kun åbnes, når den indiv. låseknop ikke er trykket ned.



6242 A

Elektronisk startspærre

Gør det svært at stjæle bilen p.g.a. elektronisk motorstartspærre.


Tilkobling: Motor slukket, nøglen drejes til stilling ●.

Frakobling: Nøglen drejes til stilling II (tænding slået til), motoren kan startes.


Frakobling er ikke mulig på andre måder. Hav derfor en reservenøgle på et sikkert sted.




7849 T

Når tændingen slås til, lyser kontrollampen for motorelektronik  i et øjeblik. Blinker den med tændingen slået til, foreligger der en fejl i systemet, motoren kan ikke startes:

- Nøglen drejes til stilling ●,
- vent ca. 2 sek,
- gentag starten.

Blinker kontrollampen for motorelektronikken  stadig, søg hjælp hos et Opel værksted.

Lyser kontrollampen for motorelektronikken  efter start af motoren, findes der en fejl - se side 134.



7324 V

Startspærren aflåser ikke dørene. Når bilen forlades skal dørene derfor altid aflåses og tyverialarmanlægget * tilkobles.

Hver bil med startspærre har et car pass, som indeholder alle bilens data, og som derfor ikke må opbevares i bilen.

Hvis De søger hjælp hos et Opel værksted skal car pass'et vises frem.



Fjernbetjening *

Med fjernbetjeningen kan man til- og frakoble:

- den centrale dørlåsning
- den mekaniske tyverisikring og
- tyverialarmanlægget *

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på 3 m. Rækkevidden kan forringes hvis radiobølgerne udsættes for skygger eller refleksioner. Fjernbetjeningen skal holdes i retning af bilen.

Af praktiske grunde anbefaler vi, at benytte fjernbetjeningen til betjening af centralaflåsningsen.



Fjernbetjeningen skal behandles med omhu, beskyttes mod fugt, og ikke betjenes unødigt.

Funktionskontrol ved lysning af lysdioden (LED) i fjernbetjeningen og kort lysning af havariblinket.

Aflåsning:

Den bageste taste trykkes, LED'en på fjernbetjeningen lyser kort op:

- Døre, bagklap og tankdæksel aflåses.
- Kabinelysningen slukkes.

Af sikkerhedsgrunde kan bilen ikke aflåses så længe nøglen stadig sidder i tændingslåsen.

Den mekaniske tyverisikring tændes:

Senest 10 sek. efter aflåsningen trykkes igen på den bageste taste, LED'en på fjernbetjeningen lyser kort op.

- Alle dørenes låseknapper sikres mod at kunne åbnes (se side 49)
- Tyverialarmanlægget * tilkobles (se side 52)

Oplåsning:

Forreste taste  trykkes. LED'en på fjernbetjeningen lyser kort op:

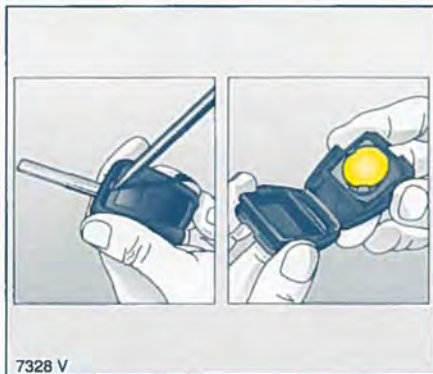
- Døre, bagklap og tankdæksel låses op.
- Den mekaniske tyverisikring (se side 49) slås fra.
- Tyverialarmanlægget * (se side 52) slås fra.
- Kabinelysningen slås til.

Henvisninger

Hvis det ikke er muligt at betjene centralaf-låsningen med fjernbetjeningen, kan det have følgende grunde:

- Fjernbetjeningens rækkevidde er overskredet.
- Fjernbetjeningens batterispænding er for ringe. Batteriet udskiftes.
- Hyppig betjening af fjernbetjeningen lige efter hinanden udenfor bilens modtagelsesrækkevidde (f.eks. er afstanden til bilen for stor). Fjernbetjeningen synkroniseres på ny.
- Radiobølgerne interfereres p.g.a. eksterne radioanlæg med højere effekt.

Centralaf-låsningen betjenes med nøglen, se følgende sider.



7328 V

Udskiftning af fjernbetjeningens batteri

Batteriet udskiftes så snart fjernbetjeningens funktion mindskes.

Fjernbetjeningen fjernes fra nøglen med en skruetrækker som vist på billedet. Fjernbetjeningen åbnes. Batteriet udskiftes, læg mærke til monteringspositionen. Fjernbetjeningen lukkes og sættes fast til nøglen igen.

Udskiftningen må ikke tage længere end 3 min., ellers skal fjernbetjeningen synkroniseres på ny.

De brugte batterier skal afhændes miljøvenligt.



7329 V

Synkronisering af fjernbetjeningen

Ved funktionsforstyrrelser skal fjernbetjeningen synkroniseres:

- Tændingen slås til, den centrale dørlåsning er 30 sek. i synkroniseringsmoden.
- Der trykkes på en af tasterne på fjernbetjeningen, som sidder i tændingslåsen.
- Synkroniseringen bekræftes ved at centralaf-låsningen låses og oplåses én gang.



8348 T

Centralafåsning *

af døre, bagklap og tankdæksel.

Låsning:

Den bageste taste på fjernbetjeningen trykkes eller i førerdøren drejes nøglen bagud, drejes tilbage til lodret stilling og trækkes ud hhv. låseknappen trykkes ned ved låsning indefra.



8349 T

Oplåsning:

Den forreste taste  på fjernbetjeningen trykkes eller i førerdøren drejes nøglen fremad, drejes tilbage til lodret stilling og trækkes ud hhv. låseknappen trykkes ned ved låsning indefra.

Henvisninger

Hvis venstre dørs låseknop er trykket ned, springer den op, når døren smækkes. Herved sikres, at man ikke smækker sig ude.

Er førerdøren ikke lukket rigtigt, oplåses centralafåsningen igen med det samme efter låsningen.

Låste døre låses automatisk op ved uheld (for at hjælp kan komme ind udefra). Forudsætning herfor: Tændingen må ikke være slået fra.

Ruder og skydetag lukkes

Ved elektronisk rudebetjening * og elektrisk skydetag * kan ruderne samt skydetaget lukkes udefra: I venstre fordør holdes nøglen i dørlåseposition indtil ruderne og skydetaget er lukkede.



Mekanisk tyverisikring

Sikre:

Alle dørene skal være lukket, senest 10 sekunder efter aflåsning skal den bageste taste på fjernbetjeningen trykkes igen eller


senest 10 sekunder efter aflåsning skal nøglen igen drejes bagud, derefter tilbage til lodret stilling og trækkes ud.

Alle dørenes låseknapper sikres mod at kunne åbnes.

Undlad at tyverisikre dørene, når der er personer i bilen! Det er ikke muligt at afsikre indefra.



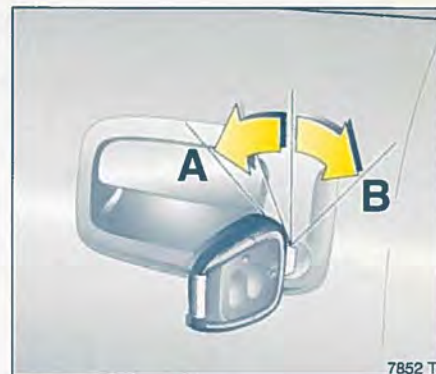
Afsikre:

Den forreste taste  på fjernbetjeningen trykkes

eller

nøglen drejes fremad i førerdøren, drejes tilbage i lodret stilling og trækkes ud.

Afsikring er ikke mulig på andre måder. Hav en reservenøgle på et sikkert sted.



Oplåsning og låsning af førerdøren ved svigt af den centrale dørlåsning (f.eks. ved fladt batteri)

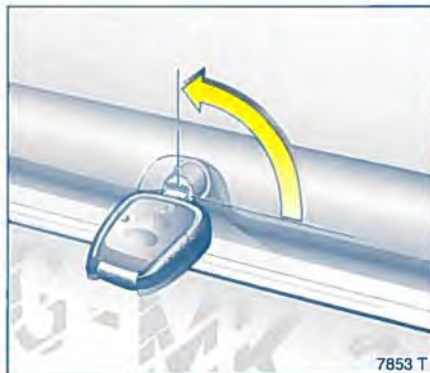
A = Oplåsning:

I venstre fordør drejes nøglen til venstre til anslag. Nøglen drejes tilbage til lodret stilling og trækkes ud, håndtaget løftes. Låseknappen forbliver herved nedtrykket.

B = Låsning:

Med venstre fordør lukket, drejes nøglen tilbage til anslag, drejes tilbage til lodret stilling og trækkes ud.

De andre døre kan låses op og i ved hjælp af låseknappen.



Bagklap

Lodret låseslids: Aflåst.

Vandret låseslids: Låst op.

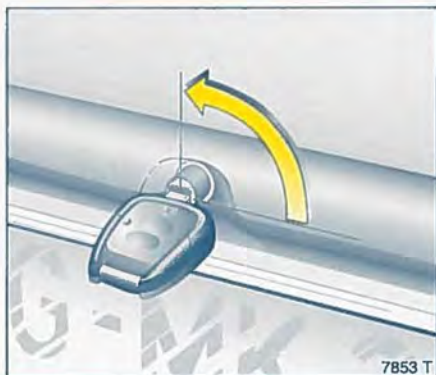
Låsen åbnes ved tryk på knappen.

Til lukning af bagklappen er der et håndtag på indersiden.

Åben bagklap

Køres der med åben bagklap, kan der trænge giftig udstødningsgas ind i kabinen. Desuden kan nummerpladen kun ses når klappen er lukket. Derfor er det ikke tilladt at køre med åben bagklap.

Montering af tilbehør på bagagerumsklappen eller bagklappen forøger dens vægt. Bliver klappen for tung kan den ikke holdes åben af sig selv.



Centrallåsning af bagklap

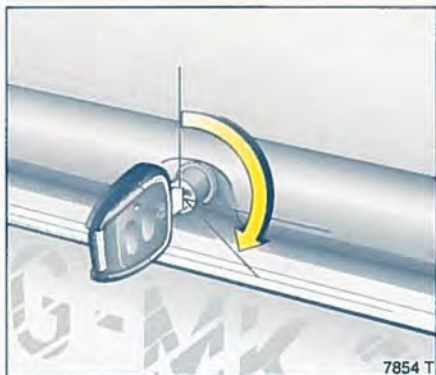
Centrallåsesystemet og tyverisikringen af dørene kan hverken tilsluttes eller afbrydes af låsen i bagklappen.

Vandret stilling af låseslidsen:

Bagklappen aflåses hhv. oplåses v.h.a. fjernbetjeningen eller med nøglen i førerdørens lås.

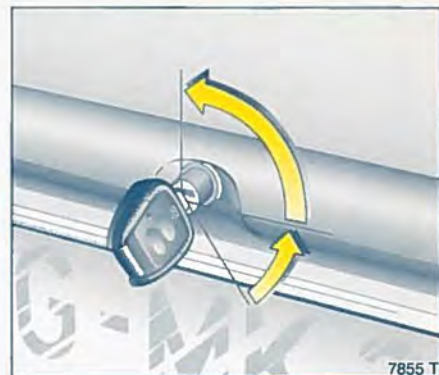
Lodret stilling af låseslidsen:

Bagklappen forbliver aflåst ved oplåsning med fjernbetjeningen eller nøglen i førerdørens lås. Denne stilling skal vælges hvis bagklappen altid skal være aflåst.



Oplåsning af bagklap ved centrallåste døre

Fra den vandrette eller lodrette position, drejes nøglen mod højre til anslag. For at sikre imod at blive spærret ude, kan nøglen nu ikke trækkes ud.



Efter lukning af bagklappen og drejning af nøglen tilbage til lodret eller vandret stilling er den igen låst.



Tyverialarmanlæg *

Overvåger


- Døre, bagklap, motorhjelms
- Kabine
- Bilens hældning
- Tænding

Tilkobling:

Alle dørene skal være lukket, senest 10 sekunder efter aflåsning skal den bageste taste på fjernbetjeningen trykkes igen eller senest 10 sekunder efter aflåsning skal nøglen igen drejes bagud, derefter tilbage til lodret stilling og trækkes ud.



Frakobling:

Den forreste taste  på fjernbetjeningen trykkes eller nøglen drejes fremad i førerdøren, drejes tilbage i lodret stilling og trækkes ud.

Selvdiagnose

Efter tilkobling udfører systemet en test indenfor ca. 10 sekunder.

Fejl vises ved at LED'en blinker i advarselsblinkkontakten indenfor de første 10 sekunder. Opsøg et Opel værksted. Selvdiagnosen gør det muligt med hurtig afhjælpning.



Lysdiode (LED)

I de første 10 sekunder:

- lyser = Test, indkoblingsforsinkelse
- blinker = Dør, bagagerum åben eller systemfejl.

Efter ca. 10 sekunder:

- blinker = Anlægget indkoblet
- lyser ca. 1 sek. = Udkoblingsfunktion

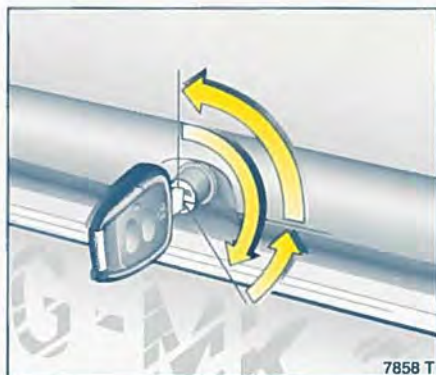


Indkobling med overvågning af kabine og hældning af bilen

- Luk vinduer, skydetag *, døre, bagagerum og motorhjelm.
- Tyverialarmanlægget indkobles, LED lyser i ca. 10 sekunder. Derefter er anlægget aktiveret. LED blinker til anlægget kobles fra igen.

Indkobling uden overvågning af kabine og hældning af bilen

- Luk bagagerum og motorhjelm.
- Tryk samtidigt på begge taster for at aktivere de forreste læselamper (ved slukket tænding), LED blinker maksimalt 10 sekunder.
- Luk dørene.



- Tyverialarmanlægget er tilkoblet, LED lyser, efter ca. 10 sekunder er anlægget - uden overvågning af kabine og hældning af bilen - aktiveret (f.eks. hvis et dyr skal blive i bilen). LED blinker til anlægget kobles fra igen.

Åbning og lukning af bagagerum med aktiveret tyverialarmanlæg

- Oplåsning: Nøglen drejes mod højre til anslag, bagagerummet låses op, overvågningen af kabinen og bilens hældning frakobles.
- Bagagerummet åbnes, lukkes.
- Låsning: Nøglen drejes tilbage til tidligere position. Efter ca. 10 sekunder er overvågningen af kabine og bilens hældning igen etableret.

Alarm

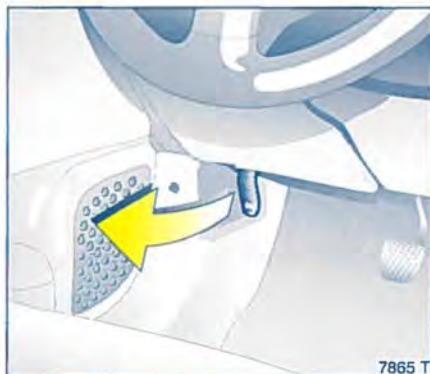
Under indkoblingsfasen udløser ultralydsensorerne maksimalt 3, andre sensorer flere alarmer.

Alarm sker


- akustisk (horn, 30 sekunder) og
- optisk (advarelsblink, 5 minutter) ¹⁾

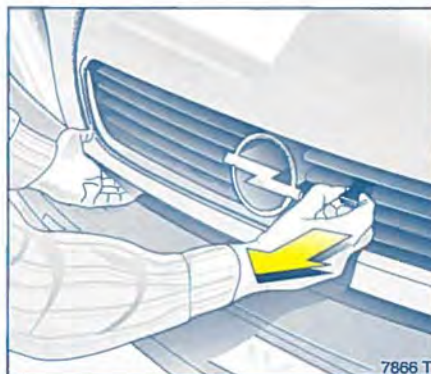
Alarmerne kan afbrydes ved udkobling af tyverialarmanlægget.

¹⁾ Der er forskelle på lovgivningen i de enkelte lande.



Motorhjeml

Træk i udløsergrebet  i førersiden under instrumentbordet. Motorhjelmen frigøres og åbnes en spalte. Grebet trykkes tilbage til udgangsstillingen.



I kølergrillen er der til højre - set forfra - en udløserlaske. Ved at trække i den åbnes motorhjelmen.



Hjelmen fastholdes i åben stilling ved, at støttestangen over kølergrillen anbringes i den dertil beregnede plastslids i hjelmens underside.

Når hjelmen skal lukkes, fastgøres støttestangen i holderen, og man lader hjelmen falde i lås.

Udløserlasken i kølergrillen må ikke længere rage frem. Løft op i hjelmens forkant for at sikre, at hjelmen er låst. Er den ikke låst, gentages låseproceduren.

Sæder, kabine

Indstilling af sæde - se side 6.

Ryglænsindstilling

Indstilling af sædets højde

Ryglæn klappes fremad - se side 7.

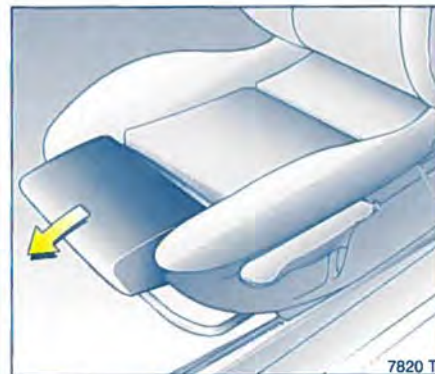


Lændestøtte * på forsæderne

Lændestøtten indstilles ved at dreje på håndhjulet.

På den 3-dørs sedan sidder håndhjulet på ryglænets inderside, på den 5-dørs sedan og wagon på ydersiden.

Lændestøtten tilpasses de personlige behov.



Lårstøtte * på forsæderne

Indstilles ved at hæve eller forskyde den forreste støttepolstring.

Indstil ikke lårstøtten under kørslen.

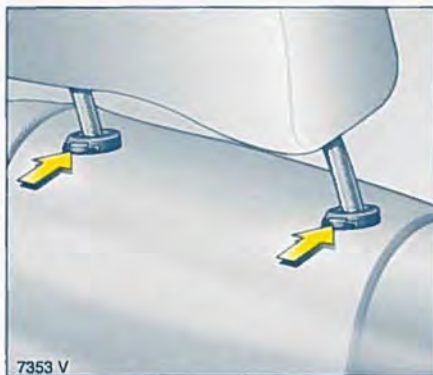


7821 T

Sædets position skal passe til kroppens størrelse

Førersædet indstilles således, at der holdes på den øverste del af rattet, når man sidder i opret stilling med let bøjede arme.

Passagersædet skal være så langt tilbage som muligt og ryglænet i opret stilling.

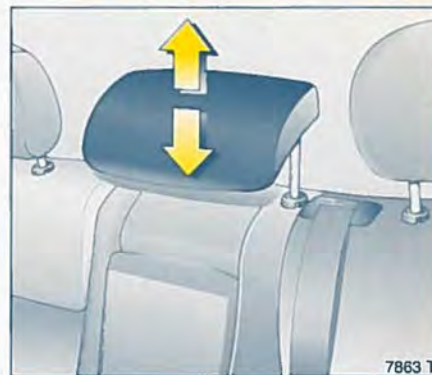


7353 V

Nakkestøtter

Indstilling - se side 8.

De ydre, bageste nakkestøtter * skal afmonteres til forøgelse af bagagerummet (se næste side): De to låsefjedre frigøres ved at trykke dem sammen, og nakkestøtten trækkes op.



7863 T

Bageste nakkestøtte i midten *

Når bagsæderyglænet klappes fremad, skubbes nakkestøtten ned ved at frigøre låsefjedrene.

Hvis sædet i midten ikke er optaget, kan nakkestøtten skubbes ned ved at frigøre låsefjedrene, så man bedre kan se bagud.

Er sædet i midten optaget, skal nakkestøtten sættes i hak i første eller andet trin alt efter personens størrelse.



Bagagerumsforøgelse, sedan

Til lang transport

Midterarmlånet klappes ned på sædet, der trækkes i grebet, og afdækningen klappes fremad.

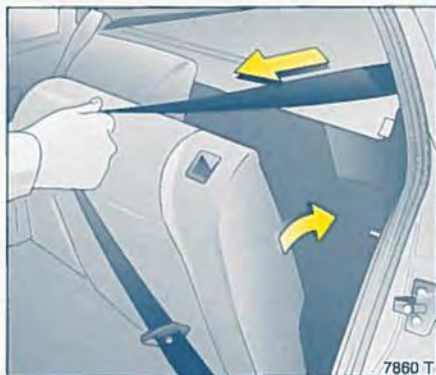
De to ydre sæder fungerer stadigvæk som siddepladser.



Det ene eller begge ryglæn frigøres med trykknapperne og klappes fremad.

Eller:

De ydre, bageste nakkestøtter * trækkes ud ved at trykke på låsefjedrene (side 57). Den midterste, bageste nakkestøtte * trykkes helt ned ved at frigøre låsefjedrene (side 57).



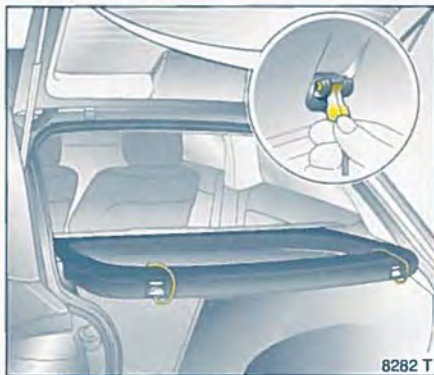
Ryglænet rettes op

Sikkerhedsselen trækkes fremad, når ryglænet rettes op, så den ikke kommer i klemme.

Når ryglænet er rettet op, låses det fast med et hørbart klik.

Trepunktssikkerhedsselen på bagsædet i midten * kan kun trækkes ud, hvis ryglænet er sat i hak.

Når afdækningen bag midterarmlånet er rettet op, låses den fast med et hørbart klik.



Til høj transport

Bagagerumsafdækningen på bagklappen hægtes af.

Afdækningen trækkes ud af føringerne i siden og stilles bag ryglænene.

Henvisninger til belæsning
se side 64.



Bagagerumsforøgelse, wagon

Midterarmlånet klappes ned på sædet, der trækkes i grebet og afdækningen klappes fremad.

De to ydre sæder fungerer fortsat som siddepladser.



Eller:

De ydre, bageste nakkestøtter * trækkes ud ved at trykke på låsefjedrene (side 57). Den midterste, bageste nakkestøtte * trykkes helt ned ved at frigøre låsefjedrene (side 57).

Hægt selelåsene på ryglænene *.

Det ene eller begge ryglæn frigøres med trykknapperne og klappes ned på bagsædet.



Eller:

De ydre, bageste nakkestøtter * trækkes ud ved at frigøre låsefjedrene (side 57). Den midterste, bageste nakkestøtte * trykkes helt ned ved at frigøre låsefjedrene (side 57).

Hægt selelåsene på ryglænene *.

Det ene eller begge ryglæn trækkes op i stropperne.

Det ene eller begge ryglæn frigøres med trykknapperne og klappes fremad.



8300 T

Ryglænet rettes op

Sikkerhedsselen trækkes fremad, når ryglænet rettes op, så den ikke kommer i klemme.

Når ryglænet er rettet op, låses det fast med et hørbart klik.

Trepunktssikkerhedsselen på bagsædet i midten * kan kun trækkes ud, hvis ryglænet er sat i hak.

Afdækning bag midterarm lænet: Når ryglænet er rettet op, låses det fast med et hørbart klik.

Henvisninger til belæsning

se side 64.



8376 T

Opbevaringsrum i bagagerummet

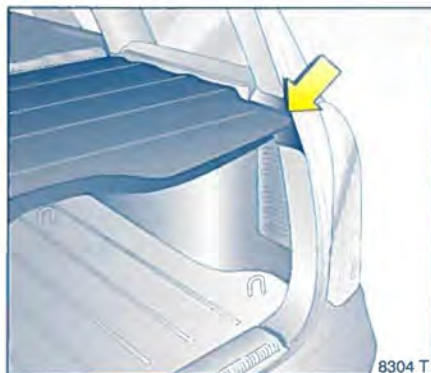
I rummet i venstre sidebeklædning anbringes nødhjælpskassen ☹ og advarselstrekanten ▲. Bilens værktøj befinder sig i reservehjulet, se side 159 og 160. Placering af reservehjul, se side 158.



8305 T

Fastsurring *

Sikrer transportgenstande mod at glide rundt i bagagerummet vha. seler *, bagage-* eller sikkerhedsnet *.



8304 T

Bagagerumsafdækning ✱, wagon

Bagagerumsafdækningen lukkes ved at trække afdækningen tilbage i højre og venstre side til anslag og anbringe den i holderne i siderne.

Åbnes ved at frigøre bagagerumsafdækningen og skubbe den sammen hen imod ryglænet.

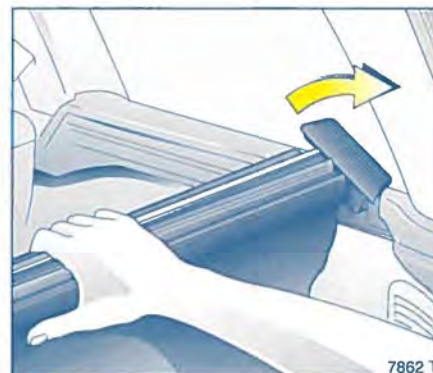
Læg ikke skarpkantede eller tunge genstande på afdækningen.



7861 T

Afmontering af bagagerumsafdækning

1. Afdækningen skubbes frem mod ryglænet.
2. Afdækningen klappes sammen og trækkes bagud til anslag i skinnernes to føringsstykker.
3. Afdækningen trykkes sammen med begge hænder og trækkes bagud mod fjederkraften. Sammen med begge magasiner drejes afdækningen opad og tages ud fremefter.



7862 T

Montering af bagagerumsafdækning

Montering foretages i omvendt rækkefølge. Vær opmærksom på, at magasinerne går rigtigt i hak i førings Skinnerne.



Sikkerhedsnet *, wagon

Sikkerhedsnettet kan anbringes bag bagsæderne eller bag forsæderne, hvis bagsæderne er klappet fremad.

I tagrammen findes 2 monteringsåbninger: Dækslerne kan åbnes med tændingsnøglen. Nettet hægtes i fra en af bagdørene og låses fast. Herefter lukkes dækslet.



Ved montering bag bagsæderne klappes begge ryglæn fremad, og selerne hægtes i bundpladespænderne. Ryglænene klappes tilbage og låses fast med et hørbart klik.



Ved montering bag forsæderne klappes begge ryglæn frem, selerne hægtes i sliderne i de opstillede ryglæn, og spændes. Ryglænene klappes fremad.

Persontransport bag sikkerhedsnettet er ikke tilladt.

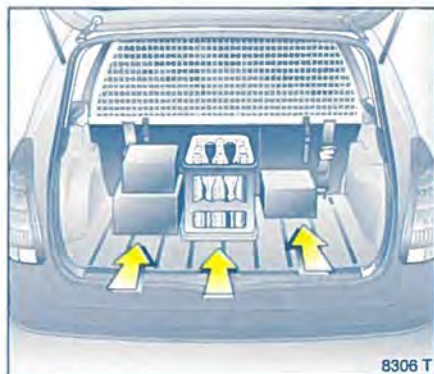
Ved afmontering vippes seleindstillingen op.



7864 T

Henvisninger til belæsning af bilen

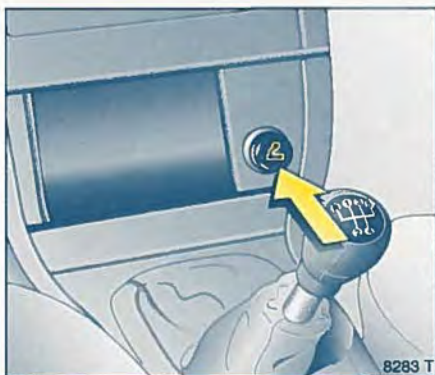
- Tunge genstande skal helst placeres så langt fremme mod bagsæderyglænene hhv. ved det opklappede ryglæn som muligt. Skal genstandene stables oven på hinanden, skal de tungeste ligge nederst. Hvis genstandene ligger frit, er der risiko for, at de bliver slynget fremad med stor kraft, hvis der pludseligt bremses hårdt op.
- Tunge genstande skal om nødvendigt fastgøres med seler * (se side 61). Hvis den tunge last glider rundt under kørslen, kan bilens køreegenskaber ændre sig.



8306 T

- Sedan: Løse genstande i bagagerummet sikres med et net * mod at kunne glide rundt, se side 61.
- Wagon: Ved transport af genstande i bagagerummet skal sikkerhedsnettet * monteres, se side 63.
- Ved transport af genstande i bagagerummet skal bagsæderyglænene være fastlåst, se side 59 og 61.
- Det, der transporteres, må ikke rage op over ryglænene.

- Læg ikke genstande foran bagruden og på instrumentbordet. De genspejles i ruden, spærrer for udsynet og slynges rundt i bilen ved hårde opbremsninger.
- Det frarådes at placere genstande i nærheden af airbag'en, da det kan føre til kvæstelser, hvis airbag'en udløses.
- Ved transport af omfangsrige genstande må der ikke køres med åben bagagerumsklap, da der kan trænge giftig udstødningsgas ind i kabinen. Desuden kan nummerpladen kun ses, når bagagerumsklappen er lukket.
- Kørsel med taglast (se også side 124, 127, 148 og 206) gør bilen mere modtagelig mod sidevind og nedsætter bilens køreegenskaber.



Cigarettænder

Cigarettænderen trykkes ind med tændingen slået til. Når spiralen gløder, springer tænderen automatisk frem og kan udtages.

Tilbehørsstikdåse

Der kan tilsluttes andet elektrisk tilbehør til cigarettænderens stikdåse, når tændingen er slået til. Foregår det med standset motor, aflades batteriet.

Det elektriske tilbehør må ikke overskride 240 Watt.

Der må ikke tilsluttes strømførende tilbehør som f.eks. ladeapparater eller batterier.

Det tilsluttede, elektriske tilbehør skal svare til DIN VDE 40 839, da der ellers kan forekomme funktionsforstyrrelser i bilen.

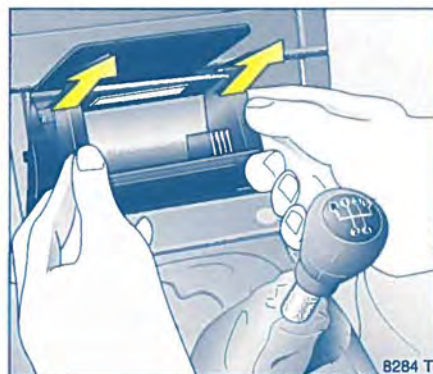


Askebæger

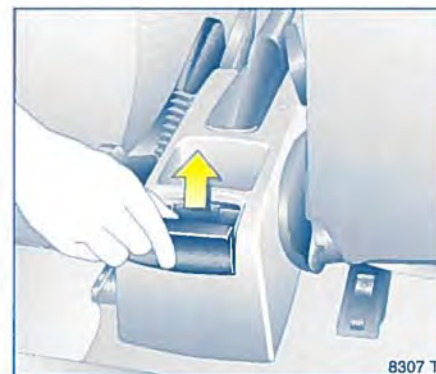
Kun til aske, ikke brændbart affald.

Askebæger, foran

Afdækningen åbnes ved at trykke på den nederste kant.



Til tømning tages der fat omkring indsatsen og trækkes opad.



Askebæger, bag

Til åbning drejes låget bagud.

Til tømning åbnes dækslet halvt. Askebægeret trækkes ud ved at hive opad i låget, herved drejes askebægeret en smule fremad (billedet).

Sikkerhed

Tretrins sikkerhedssystem,

bestående af

- trepunktsikkerhedsseler,
- selelåstrammere på forsæderne og
- airbag-systemer til fører og passager *.

Alt efter hvor slemt uheldet er, aktiveres de tre trin efter hinanden:

- Blokeringsautomatikken for sikkerhedsselerne forhindrer, at selebåndet trækkes ud og holder herved passagererne fast til sædet.
- Selelåsene på forsæderne trækkes nedad, hvorved sikkerhedsselerne lynhurtigt strammes omkring passagererne for dermed at holde dem endnu bedre fast.
- Front-airbag-systemet udløses ved slemme, frontale sammenstød og danner yderligere en sikkerhedspude for fører og passager *, side airbag-systemet * beskytter de forreste passagerer ved sidekollisioner.

Airbag-systemerne er et supplement til trepunktsikkerhedsselerne og selelåstrammerne; derfor skal der altid tages sikkerhedsseler på.

Beskrivelsen af alle sikkerhedssystemerne på de følgende sider skal læses!

Sikkerhedsseler

Der er tvungen brug af sikkerhedsseler på for- og bagsæder. Sikkerhedsselen kan redde Deres liv.

Også gravide skal altid benytte sikkerhedsseler (se henvisningerne på side 72).

I ulykkesituationer udgør bagsædepassagerer uden sele en risiko for sig selv og for personer på forsæderne.

Sikkerhedsselen er kun beregnet til én person. Den er kun egnet til børn under 12 år og under 150 cm i forbindelse med et børnesæde.

Til børn under 12 år anbefaler vi Opels børnesikkerhedssystem (kat.-nr. 17 46...). Se side 81.



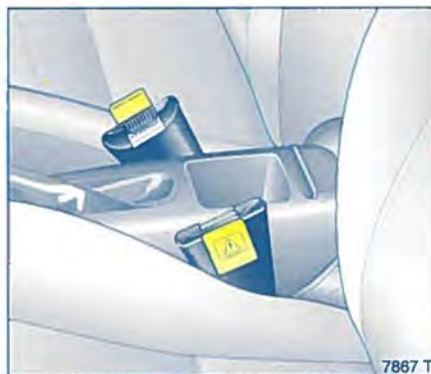
Trepunktsikkerhedsseler

Bilen er udstyret med trepunktsikkerhedsseler med rulle- og blokeringsautomatik, som giver fuld bevægelsesfrihed, selv om selen altid ligger fast an mod kroppen.


Ved kraftig fartforøgelse eller fartnedsættelse i alle retninger blokerer selen lynhurtigt.

Selelåsstrammer

Selerne på forsæderne er forsynede med selelåsstrammer. Ved front- og hæksammenstød trækkes selelåsene nedefter, og skulder- og hoftese sele strammes lynhurtigt.



Udløst selelåsstrammer


kan genkendes ved, at kontrollampen  lyser (billede 7868 T). Desuden kan det genkendes ved den gule udløsevisning på selelåsene.

Er selelåsstrammerne blevet udløst, skal de udskiftes af et Opel værksted.

Sikkerhedsselernes funktion er stadig i orden, selv om selelåsstrammeren er blevet udløst.



Kontrollampe for selelåsstrammer

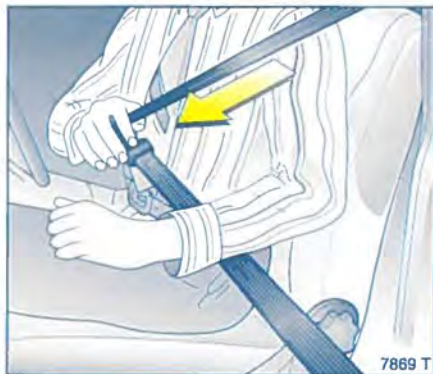
Selelåsstrammerne overvåges elektronisk, og funktionen aflæses vha. airbag-systemets kontrollampe  på instrumentbordet. Når tændingen slås til, lyser kontrollampen i ca. 4 sekunder. Hvis den slet ikke lyser, ikke slukker efter 4 sekunder eller lyser under kørslen, er der en fejl i selelåsstrammerens system eller i airbag-systemerne (se også side 78). Selelåsstrammerne eller airbag-systemet vil i så fald ikke fungere ved uheld. Systemerne skal omgående kontrolleres af et Opel værksted.

Selvdiagnosen gør det muligt med hurtig afhjælpning. Hvis De søger hjælp hos et Opel værksted, skal car-pass'et vises frem.

Vigtige henvisninger

- Det er ikke tilrådeligt at anbringe tilbehør eller andre genstande, som ikke er godkendt til Deres model, i nærheden af selelåsstrammerne, da det kan føre til kvæstelser, hvis den udløses.
- Udfør aldrig ændringer på selelåsstrammerne. Ved usagkyndig håndtering kan de pyrotekniske selelåsstrammere udløses eksplosionsagtigt, og det kan føre til kvæstelser.
- I midterkonsollens område sidder selelåsstrammerens og airbag systemernes styreelektronik. For at undgå funktionsforstyrrelser må der ikke anbringes magnetiske genstande her.

- Afmontering af forsæderne må kun foretages af et Opel værksted.
- Selelåsstrammerne kan kun udløses én gang og skal herefter udskiftes af et Opel værksted.
- Ved afhændelse af bilen eller af enkeltdele fra selelåsstrammeren skal sikkerhedsforskrifterne fra Opel overholdes. Derfor bør afhændelsen kun foretages af Deres Opel værksted.



Betjening af selen

Selen tages på.

Selen trækkes roligt og jævnt ud af oprulleren og lægges uden snoning over kroppen.

Låsetungen stikkes i låsen til hørbart klik (billede 7870 T). Ryglænet må ikke hælde for meget bagud, anbefalet hældningsvinkel ca. 25°. Hofteselen skal ligge tæt og usnoet til kroppen. Under kørslen strammes selen jævnlige til ved træk i skulderselen.

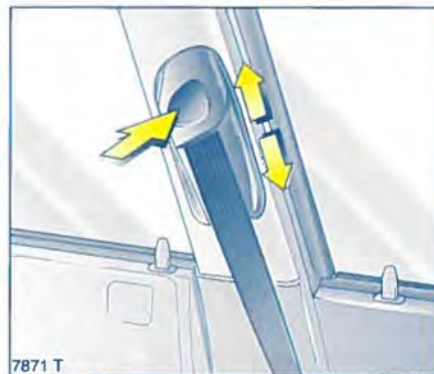
Trepunktsikkerhedssele på det bageste, midterste sæde *:

Selen kan kun trækkes ud af oprulleren, hvis ryglænene er sat rigtigt i hak (side 59, 61).



Især hos gravide skal hofteselen føres så dybt som muligt over bækkenet for at undgå tryk på underlivet.

Påklædningen påvirker det korrekte anlæg af selen, som ikke må ligge hen over lommer med briller, kuglepenne eller andet, som i givet fald kan medføre skader på personen. Der bør ikke placeres genstande mellem selen og kroppen som f.eks. håndtaske o.l.



Højdeindstilling

af det øverste omløbspunkt for forsædets sikkerhedssele:

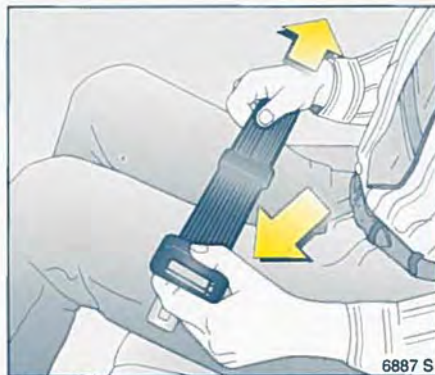
- Indstil ikke under kørsel
- Træk selen lidt ud
- Tryk tasten nedad, eller skub beslaget opad
- Indstil højden
- Lad den falde i lås med et hørbart klik.

Selen skal indstilles således, at den ligger an mod skulderen. Den må ikke føres over halsen eller overarmen.



Selen tages af

Selen åbnes ved tryk på den røde taste på låsen. Selen ruller automatisk op.



Hoftesele *

Midt i bagsædet er monteret en hoftesele. Ved længdeindstilling trykkes på låsetungen.

Afprøvning af selen

Alle seleddele bør kontrolleres fra tid til anden og beskadigede dele udskiftes. En sele, der er blevet forstrakt efter et trafikuheld, skal sammen med udløste seletåsstrammere udskiftes med en ny.

Der må ikke kunne mærkes nogen forskel på selerne, deres fastgørelse, oprullemekanismen eller seletåsene.

Pas på, at selerne ikke kommer i klemme eller beskadiges mod skarpkantede genstande.




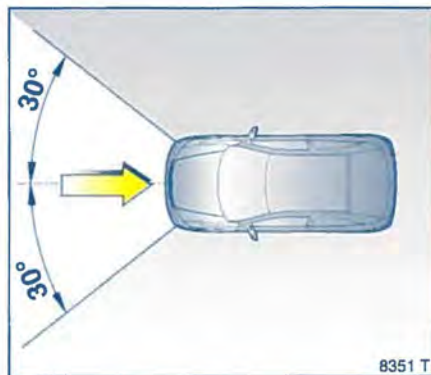
Airbag-systemer *

Front-airbag

På biler med front-airbag, vil der stå skrevet "airbag" på rattet og over handskerummet *.

Front-airbagsystemet består af:

- Hver en gasgenerator placeret inde i rattet og i instrumentbordet
- Styreelektronik med stødføler
- Airbag-kontrollampe  i instrumentbordet.



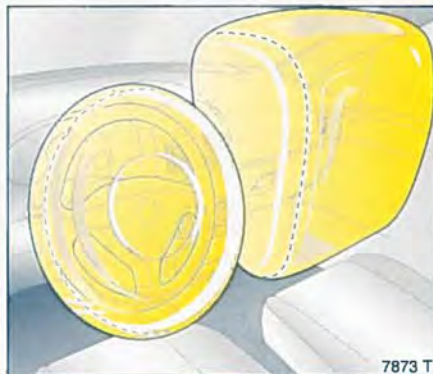
Front-airbagsystemet udløses:

- Hvis sammenstødet er hårdt nok
- Alt efter kollisionens art
- Ved kollision indenfor området, som vist på billedet
- Uafhængigt af side-airbagsystemet *.

Eksempler:

- Sammenstød med en ikke eftergivende forhindring: Front-airbags udløses selv ved lave hastigheder.
- Sammenstød med en eftergivende forhindring (f.eks. en anden bil): Front-airbags udløses ikke ved lave hastigheder.

Bilernes hastighed, stivhed og masse i forhold til hinanden er med til at udgøre uheldsfaktorerne til udløsning af front-airbags. Bilens beskadigelser og de deraf følgende reparationsomkostninger er ikke alene et tegn på, at kriterierne for udløsning af front-airbags var opfyldt.



Front-airbags pustes op på millisekunder og former en sikker pude for fører og passager. Deres fremkomst er kontrolleret og risikoen for skader på øverste del af kroppen og hovedet er derfor betydeligt mindre.

Der er ikke fare for at airbag'en vil tage udsynet, da den fyldes og tømmes så hurtigt, at det for det meste slet ikke bemærkes under uheldet.



Front-airbagsystemet giver kun optimal beskyttelse hvis sæde, ryglæn og nakkestøtte er indstillet rigtigt: Førersædet indstilles så det passer til kroppens størrelse. Når man sidder i opret stilling med let bøjede arme, skal man kunne holde på den øverste del af rattet. Passagersædet skal være så langt tilbage som muligt og ryglænet skal være oprejst (se side 6, 7, 8). Man må ikke støtte krop, hoved eller hænder på airbagsystemets afdækning.

Trepunkt-sikkerhedsselen skal altid sidde korrekt (se side 72).



Front-airbagsystemet udløses ikke i tilfælde af:

- Slukket tænding
- Mindre frontale uheld
- Uheld hvor bilen ruller rundt
- Uheld fra siden eller bagfra

Man skal derfor altid tage sikkerhedssele på. Front-airbagsystemet supplerer trepunkt-sikkerhedssele. Ved ikke at tage sikkerhedssele på, risikerer man slemme kvæstelser ved uheld eller sågar at blive slynget ud af bilen.


Selen sørger for, at man sidder rigtigt. Det er nødvendigt, til optimal beskyttelsesfunktion af front-airbagsystemet ved uheld.

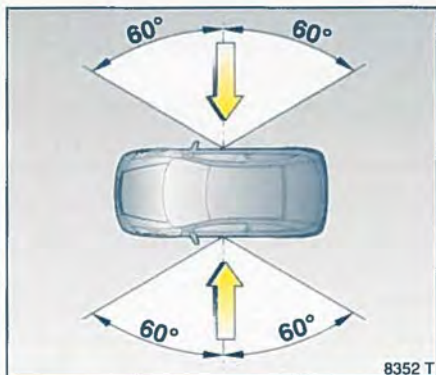


Side-airbag *:

På biler med side-airbagsystem, vil der stå skrevet "airbag" på yderkanten af forsæde-ryglænene.

Side-airbagsystemet består af:

- Hver en gasgenerator placeret i ryglænene på fører- og passagersæde
- Styreelektronik
- Stødføler i fordele
- Airbag-kontrollampe  i instrument-bordet.



Side-airbagsystemet udløses:

- Hvis sammenstødet er hårdt nok
- Alt efter kollisionens art
- Ved kollision indenfor fører- eller passagerdørens område, som vist på billedet
- Uafhængigt af front-airbagsystemet.

Bilernes hastighed, stivhed og masse i forhold til hinanden er med til at udgøre uheldsfaktorerne til udløsning af front-airbags. Bilens beskadigelser og de deraf følgende reparationsomkostninger er ikke alene et tegn på, at kriterierne for udløsning af front-airbags var opfyldt.



Front-airbags pustes op på millisekunder og former en sikker pude for fører og passager. Ved sidekollisioner er risikoen for skader på øverste del af kroppen derfor betydeligt mindre.

Der må ikke lægges ting, som f.eks. tøj, mellem ryglæn og karrosseri. Man må ikke støtte krop, hoved eller hænder på airbagsystemets afdækning.

Trepunkt-sikkerhedssele skal altid sidde korrekt (se side 72).



Side-airbagsystemet udløses ikke i tilfælde af:

- Slukket tænding
- Frontale uheld
- Uheld hvor bilen ruller rundt
- Hækkollisioner
- Sidekollisioner uden for fordørens område.



7868 T

Airbag-system-kontrollampe

Front- og side-airbagsystemet  er sammen med selelåsstrammerne elektronisk overvåget og deres funktion aflæses på kontrollampen  i instrumentbordet. Når tændingen sættes til, lyser kontrollampen i ca. 4 sekunder. Hvis den ikke lyser, ikke slukker efter 4 sekunder eller lyser under kørslen, er der en fejl i airbagsystemerne eller i selelåssystemet (se også side 71).

Ved et uheld vil systemerne i så tilfælde ikke blive udløst. Få airbagsystemet kontrolleret på et Opel værksted.

Selvdiagnosen gør det muligt med hurtig afhjælpning. Hvis De søger hjælp hos et Opel værksted skal car pass'et vises frem.

Vigtige henvisninger

- Det er ikke tilrådeligt at anbringe tilbehør eller andre genstande, som ikke er godkendt til Deres model, i nærheden af airbag'en, da det kan føre til kvæstelser hvis airbag'en udløses.
- På forsæderne må der kun bruges sædebetræk, som er beregnet til Deres Astra med side-airbag *. Når dette sædebetræk tages på, må airbagenhederne på ryglænenes ydersider ikke dækkes til.
- Udfør aldrig ændringer på airbag-systemets komponenter. Ved ufagmæssig brug, kan airbagsystemet lynhurtigt udløses. Fare for kvæstelse.
- I midterkonsolens område sidder selelåsstrammernes og airbagsystemets styreelektronik. For at undgå funktionsforstyrrelser må der ikke anbringes magnetiske genstande her.
- Rattet, instrumentbordet, de forreste dørbeklædninger og forsæderne bør af sikkerhedshensyn kun afmonteres af et Opel værksted.
- Airbagsystemerne udløses uafhængig af hinanden når sammenstødet er hårdt nok alt efter kollisionens art. Fører- og passager-airbag * udløses altid sammen, side-airbags * udløses kun i kollisionssiden.
- Enhver airbag kan kun blive udløst een gang og skal herefter udskiftes af Deres Opel værksted.
- Rattet, instrumentbordet og forsæderyglænene må ikke monteres med overtræk eller andet udstyr, der ikke er beregnet til Opel biler med airbag.
- Ved rensning af rattet, instrumentbordet og forsæderyglænene bør kun bruges en tør eller fugtig klud, aldrig stærkere rensesmidler.
- Ved afhændelse af bilen eller af enkeltdele fra airbag systemerne, skal sikkerhedsforskrifterne fra Opel overholdes. Derfor skal afhændelsen kun foretages af Deres Opel værksted.



Brug af børnesikkerhedssystemer * på passagersædet i biler med airbag-systemer *

Biler med kun passager-airbag * uden sideairbag *:

Børnesæder, som anbringes modsat kørselsretningen (børnesikkerhedslift og børnesikkerhedssæde kombination 1, næste sider) må ikke monteres på passagersædet. Børnesæder af kombination 2 og 3 (næste sider) må anvendes på passagersædet. Det forudsætter imidlertid, at sædet er skubbet helt tilbage.

På biler med passager-airbag vil der over handskerummet stå skrevet "airbag" og når højre fordør er åben ser man en mærkat på siden af instrumentbordet (se billedet).

I biler med side-airbag *: må børnesikkerhedssystemet * ikke anvendes på forsædet incl. lift.

På biler med side-airbag vil der stå skrevet "airbag" på yderkanten af forsæderyglæne-

Børnesikkerhedssystem *

Bestående af:

- Opel børnesikkerhedslift
- Opel Fix børnesikkerhedssæde (kan indstilles i 3 trin alt efter barnets størrelse)

Betrækket på børnesikkerhedsliften og -sædet kan tages af og vaskes.

Til montering og befæstigelse skal beskrivelsen for de enkelte systemer på de næste sider følges.

Undgå løse genstande i bilen, som kan ramme barnet ved hård opbremsning.

Efter et uheld skal sikkerhedssystemet udskiftes.

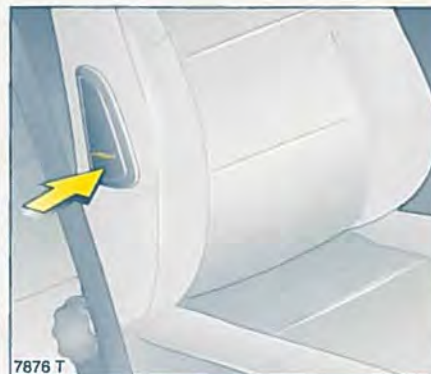
Læs også monteringsvejledningen, som er vedlagt børnesikkerhedssystemet.



Brug af børnesikkerhedssystemer * på passagersædet i biler med airbag-systemer *

På biler med passager-airbag * uden side-airbag * må sikkerhedsliften og kombination 1 af sikkerhedssædet (næste side) ikke monteres på højre forstol. Kombination 2 og 3 (næste side) må anvendes på højre forstol. Dette forudsætter imidlertid, at stolen er skubbet helt tilbage, og ligeledes at sikkerhedssædet er monteret i kørselsretning, altså ikke med ryggen mod airbagen.

På biler med passager-airbag vil der over handskerummet stå skrevet "airbag" og når højre fordør er åben ser man en mærkat på siden af instrumentbordet.



På biler med side-airbag *: Hverken sikkerhedslift eller sikkerhedssæde må monteres på højre forstol hvis bilen har side-airbag *.

På biler med side-airbag vil der stå skrevet "airbag" på yderkanten af forsæderyglæne.



**Børnesikkerhedssystem,
Opel børnesikkerhedslift ***

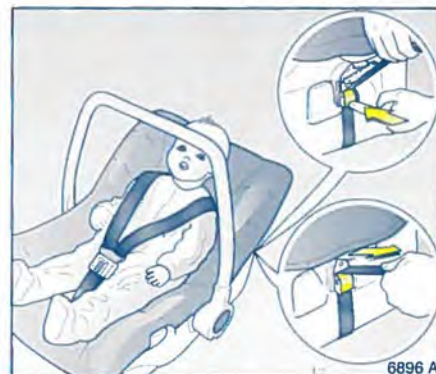
Anvendes til en alder på ca. 10 måneder eller en kropsvægt på 10 kg.

På biler med passager-airbag * eller side-airbag * må liften ikke monteres på passagersædet, men kun på bagsædet.



Sæt barnet i liften.

Begge skulderseler i børnesikkerhedsliften sættes sammen som vist på billedet og låses sammen med et hørbart klik.



Selene til børnesikkerhedsliften kan indstilles i højde og længde svarende til barnets højde:

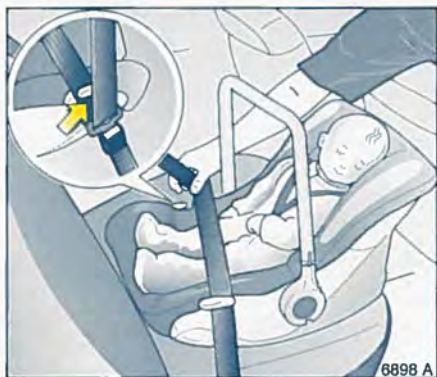
Ved længdeindstilling skal der trækkes i selen bag på liften og trykkes på metallasken til løsning.

Selen skal ligge fast an mod kroppen dog uden at stramme.



6897 A

Til højdeindstilling trækkes begge skulderseler tilbage gennem slidserne og bringes i ønsket position.



6898 A

Liftens bærehåndtag rettes op. Barnet spændes fast til liften, som stilles på sædet modsat kørselsretningen.

På biler med passager-airbag * eller side-airbag * må liften ikke monteres på passagersædet, men kun på bagsædet.

Sikkerhedsselen trækkes ud og hofteselen føres gennem begge lasker på sikkerhedsliftens sædeflade.

Sæt selen i lås.



6899 A

Lasken bag på liften klappes til side.

Bilens sikkerhedssele føres rundt om ryglænet på liften og gennem lasken. Sikkerhedsselen strammes og lasken klappes ned igen.

Bærehåndtaget løsnes ved at trykke det ned og klappe i retning af ryglænet.



**Børnesikkerhedssystem,
Opel Fix børnesikkerhedssæde ***

Ved at anvende forskellige kombinationer kan sættet bruges lige fra spædbarnsalderen, og op til barnet vejer ca. 36 kg.



**Børnesikkerhedssystem,
Opel Fix børnesikkerhedssæde *
kombination 1 (op til 15 kg):**

Børnesikkerhedssædet monteres modsat kørselsretningen på et af bagsædets yderste sæder.

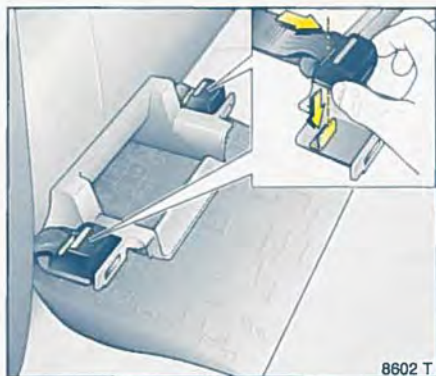


Befæstigelse af børnesikkerhedssædet
Den vedlagte sele * befæstiges til forsædets nakkestøtte, som beskrevet i det følgende. Nakkestøtten trækkes ud ved at frigøre låsefjedrene (side 57).

Den vedlagte sele skubbes helt op over begge nakkestøttens stænger, som vist på billedet. Nakkestøtten fastgøres til ryglænet.



Det lange selebånd føres med låsetungen mellem ryglæn og sæde, stikkes ned i selelåsen med et hørbart klik og strammes.



Bagsædets fordybning skal udlignes med et passende underlag. Den vedlagte fikseringskonsols runde side trykkes fast mellem bagsæderyglænet og -sædet som vist på billedet. De to selelåses udsparinger skal sættes sammen med fikseringskonsolen.



Inden sikkerhedssædet monteres skal det tilpasses barnets højde, se side 87.

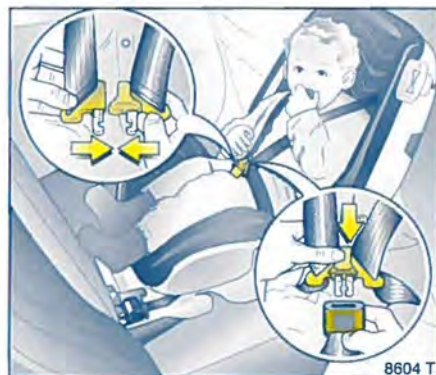
Børnesikkerhedssædet anbringes modsat kørselsretningen. De to låsetunger på befæstigelsesrampen skal hørbart gå i hak i fikseringskonsolens selelåse. Kontroller om sædet sidder fast ved at hive let i det.



Låsetungen på selen stikkes ned i selelåsen på bagsiden af børnesikkerhedssædets ryglæn.

Den ekstra sikkerhedssele strammes. Børnesædets ryglæn skal ligge an mod forsædet.

Efter hver ny indstilling af enten forsædet eller børnesædet skal den ekstra sele strammes igen.



Barnet spændes fast

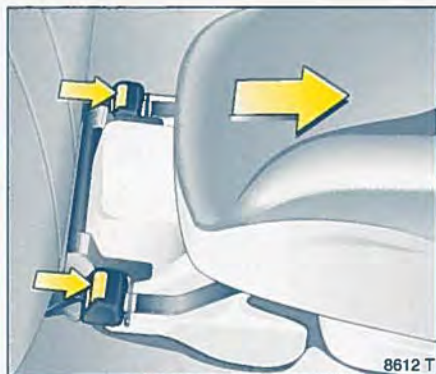
Sæt barnet i sikkerhedssædet.

Selernes låsetunger på børnesikkerhedssædet sættes sammen og stikkes ned i selelåsen med et hørbart klik.



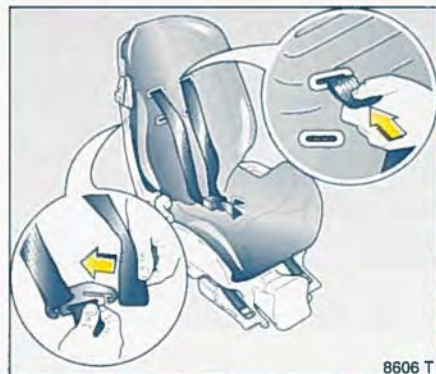
Til længdeindstilling trækkes i selebåndet foran på sikkerhedssædet hhv. løsnes ved at løfte op i metallaskerne.

Selen skal ligge fast an mod kroppen, dog uden at stramme.



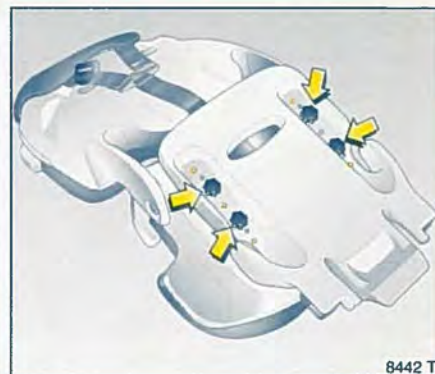
Børnesædet afmonteres

Tryk på tasten på selelåsen bag børnesædet og på fikseringskonsolens to røde taster. Børnesædet tages af fikseringskonsolen.



Sikkerhedssædet skal tilpasses barnets højde

Selerne skal tilpasses barnets højde: Betrækket, på bagsiden af sædet, trækkes af. Selerne, som løber lodret, løsnes fra metallaskerne og trækkes fremad. Selerne føres igennem de andre slidser og fastgøres til metallasken, betrækket fastgøres igen.



Børnesikkerhedssædet kan indstilles på sæderampen, så det passer til barnets størrelse: De fire skruer hhv. møtrikker på undersiden af sæderampen løsnes. Sæderampen tages af og skubbes i den ønskede position på gevindbolten (3 varianter). Skrueerne hhv. møtrikkerne skrues fast igen.



8443 T

**Børnesikkerhedssystem,
Opel Fix børnesikkerhedssæde *
Kombination 2 (10 kg til 25 kg):**

Børnesikkerhedssædet monteres modsat kørselsretningen på et af bagsædets yderste sæder.

Kombination 2 kan også fås som delsystem. Se denne side, tredje spalte.



8444 T

**Ombygning fra kombination 1 til
kombination 2**

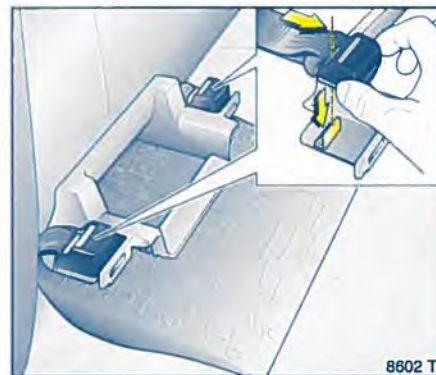
Børnesædet afmonteres i omvendt rækkefølge af monteringen af kombination 1.

Sædet vendes om og de fire skruer hhv. møtrikker på undersiden af sæderampen løsnes. Sæderampen tages af.

Klemmestykket på midten af undersiden løftes op og tages ud af selestroppen, selelåsen trækkes ud af sædet.

Alle delene skal opbevares omhyggeligt.

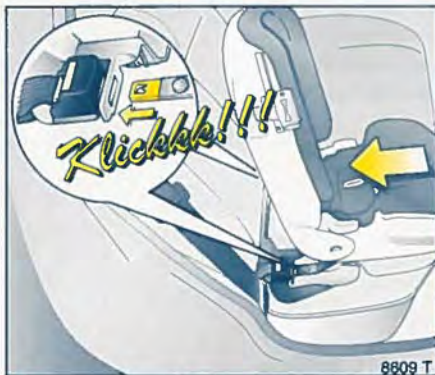
Sæderampen drejes 180° og sættes på de to gevindbolte (3 positionsmuligheder). Skrueerne hhv. møtrikkerne skrues fast.



8602 T

Børnesikkerhedssædet befæstiges

Bagsædets fordybning skal udlignes med et passende underlag. Den vedlagte fikseringskonsols runde side trykkes fast mellem bagsæderyglænet og -sædet som vist på billedet. De to selelåses udspåringer skal sættes sammen med fikseringskonsolen.



Børnesikkerhedssædet anbringes i kørselsretningen. De to låsetunger på befæstigelsesrampen skal hørbart gå i hak i fikseringskonsolens selelåse. Kontroller om sædet sidder fast ved at hive let i det.

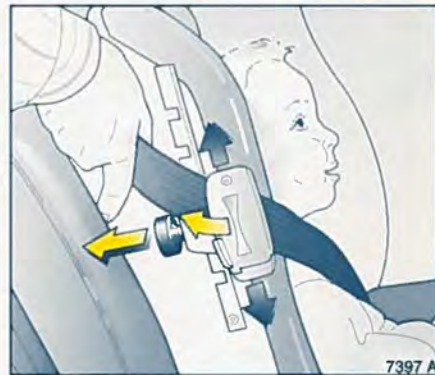


Barnet spændes fast

Sæt barnet i sikkerhedssædet.

Sikkerhedsselens låsetunge sættes i selelåsen med et hørbart klik.

Hofteselen skal forløbe gennem begge føringslasker på sædeskålen.



Lasken på sikkerhedssædet yderste højde-regulator skubbes op, selen lægges i og lasken skubbes i.

Der trækkes i stiften og selens forløb indstilles ved at forskubbe slæden opad eller nedad. Stiften sættes i hak.

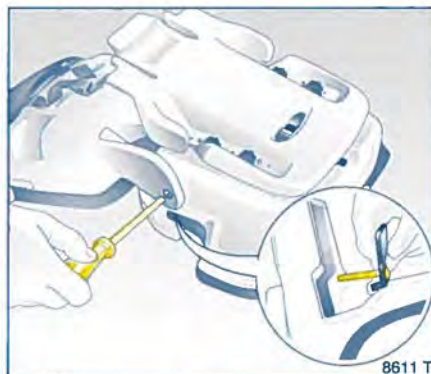
Sikkerhedsselen skal føres over barnets skulder, aldrig over halsen eller overarmen.



**Børnesikkerhedssystem,
Opel Fix børnesikkerhedssæde *
Kombination 3 (18 kg til 36 kg):**

Børnesikkerhedssædet monteres i kørselsretningen på et af bagsædets yderste sæder.

Kombination 3 kan også fås som delsystem. Se næste side.

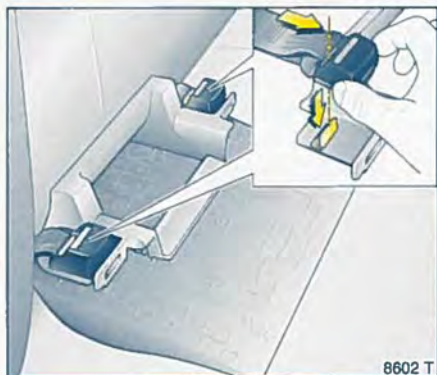


**Ombygning fra kombination 2 til
kombination 3**

Børnesædet afmonteres i omvendt rækkefølge af monteringen af kombination 2.

De udv. skruer, som forbinder sæderyglænet og -skålen, løsnes med en skruetrækker, gevindbolten tages ud af sædeskålen indefra. Ryglænet og skålen adskilles.

Alle delene skal opbevares omhyggeligt.



Børnesikkerhedssædet befæstiges

Bagsædets fordybning skal udlignes med et passende underlag. Den vedlagte fikseringskonsols runde side trykkes fast mellem bagsæderyglænet og -sædet som vist på billedet. De to selelåses udsparringer skal sættes sammen med fikseringskonsolen.



Børnesikkerhedssædet anbringes i kørselsretningen. De to låsetunger på befæstigelsesrampen skal hørbart gå i hak i fikseringskonsolens selelåse. Kontroller om sædet sidder fast ved at hive let i det.

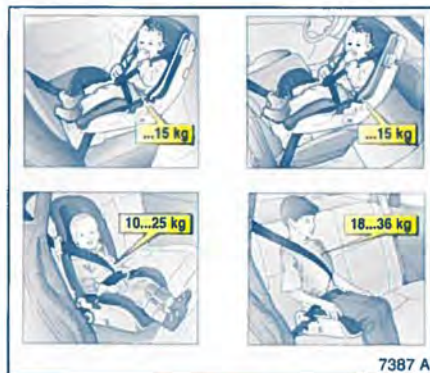


Barnet spændes fast

Sæt barnet i sædeskålen.

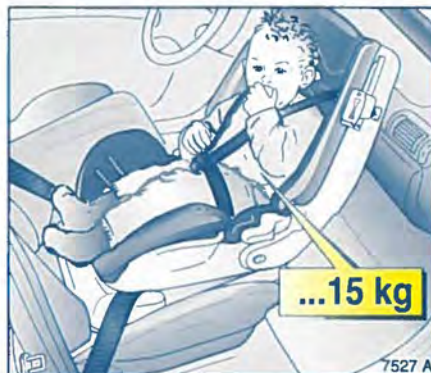
Sikkerhedsselens låsetunge sættes i selelåsen med et hørbart klik.

Hofteselen skal forløbe gennem begge føringslasker på sædeskålen.



**Børnesikkerhedssystem,
Opels børnesikkerhedssæde ***

Ved at anvende forskellige kombinationer kan sættet bruges lige fra spædbarnsalderen, og op til barnet vejer ca. 36 kg.



**Børnesikkerhedssystem,
Opels børnesikkerhedssæde *,
kombination 1 (op til 15 kg):**

Befæstigelse på passagersædet

På biler med passager-airbag * eller side-airbag * må børnesikkerhedssædet ikke monteres på passagersædet, men kun på bagsædet vha. den vedlagte sikkerhedssele (side 94).

På biler uden passager-airbag * eller side-airbag * er det kun tilladt at montere børnesikkerhedssædet (kombination 1) på passagersædet modsat kørselsretningen.



Inden børnesikkerhedssædet monteres skal et Opel værktød befæstige den vedlagte sele til passagersædet.

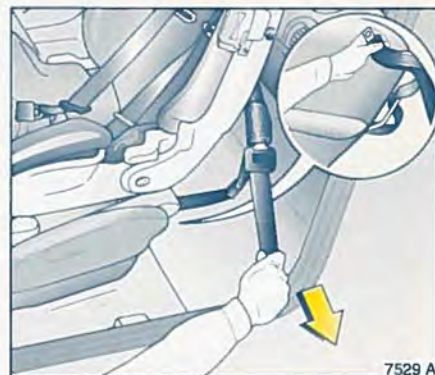


Inden montering af børnesikkerhedssædet skal det om nødvendigt tilpasses barnets størrelse, se side 96.

Låsetungen på bilens sikkerhedssele fastgøres til seletåsen.

Børnesikkerhedssædet stilles på passagersædet modsat kørselsretningen (er ikke tilladt på biler med passagerairbag *). Hofteselen føres igennem føringelaskerne på begge sider af befæstigelsesrampen, som vist på billedet. Herved skal selen føres igennem laskerne under befæstigelsesrampen.

Bilens sikkerhedssele strammes.



Låsetungen på selen stikkes ned i seletåsen på bagsiden af børnesikkerhedssædets ryglæn.

På passagersæder med gennemgående bøjle for indstilling af sædets afstand, skal selen føres mellem bøjle og sædepolstring. Ellers kan det ske, at sædet kan rykkes frem og tilbage.

Den ekstra sikkerhedssele strammes. Sædets ryglæn skal ligge an mod instrumentbordet.

Efter hver ny indstilling af enten passagersædet eller børnesædet skal den ekstra sele strammes igen.



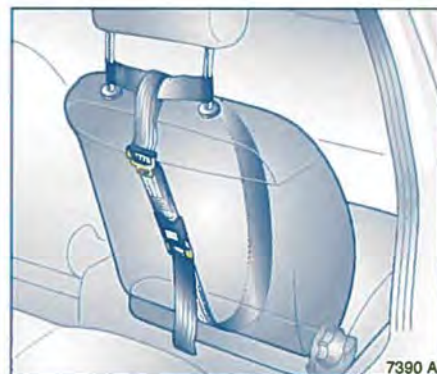
Befæstigelse på bagsædet

Børnesikkerhedssædet monteres modsat kørselsretningen på et af bagsædets yderste sæder.



Inden børnesikkerhedssædet monteres, skal den vedlagte sele befæstiges til forsædets nakkestøtte, som beskrevet i det følgende. Nakkestøtten trækkes ud ved at frigøre låsefjedrene (side 57).

Den vedlagte sele skubbes helt op over begge nakkestøttens stænger, som vist på billedet. Nakkestøtten fastgøres til ryglænet.



Det lange selebånd føres med låsetunge mellem ryglæn og sæde, stikkes ned i selelåsen med et hørbart klik og strammes.



7392 A

Inden sikkerhedssædet monteres skal det tilpasses barnets højde, se side 96.

Låsetungen på bilens sikkerhedssele stikkes ned i selelåsen.

Børnesikkerhedssædet monteres modsat kørselsretningen på et af bagsædets yderste sæder. Hofteselen føres igennem føringslaskerne på begge sider af befæstigelsesrampen, som vist på billedet. Herved skal selen føres mellem laskerne under befæstigelsesrampen.

Bilens sikkerhedssele strammes.



7393 A

Selens låsetunge stikkes ned i selelåsen på bagsiden af børnesikkerhedssædets ryglæn.

Den ekstra sikkerhedssele strammes. Sædets ryglæn skal ligge an mod forsædet.

Efter hver ny indstilling af forsædet eller børnesædet, skal den ekstra sele strammes igen.



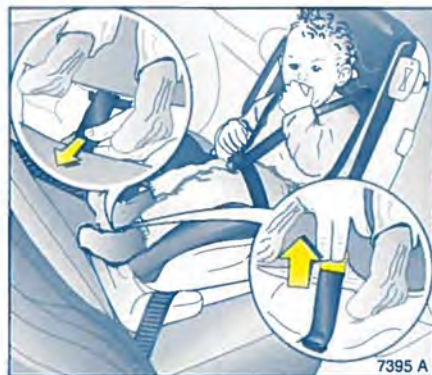
7394 A

Barnet spændes fast

Sæt barnet i sikkerhedssædet.

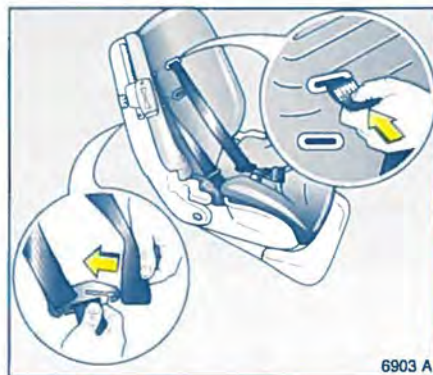
Selernes låsetunger på børnesikkerhedssædet sættes sammen og stikkes ned i selelåsen med et hørbart klik.





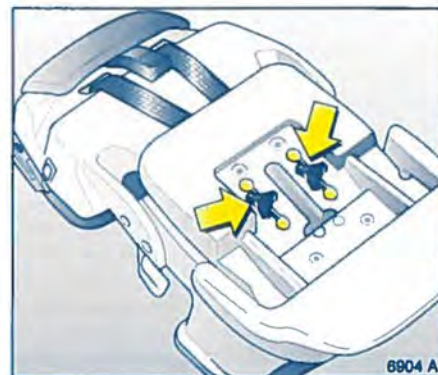
Til længdeindstilling trækkes i selebåndet foran på sikkerhedssædet hhv. løsnes ved at løfte op i metallaskerne.

Selen skal ligge fast an mod kroppen, dog uden at stramme.



Sikkerhedssædet skal tilpasses barnets højde

Selene skal tilpasses barnets højde: Betrækket, på bagsiden af sædet, trækkes af. Selerne, som løber lodret, løsnes fra metallaskerne og trækkes fremad. Selerne føres igennem de andre slidser og fastgøres til metallasken, betrækket fastgøres igen.



Børnesikkerhedssædet kan indstilles på befæstigelsesrampen, så det passer til barnets størrelse: De to vingskruer på undersiden af befæstigelsesrampen løsnes. befæstigelsesrampen på børnesikkerhedssædet kan nu skubbes i den ønskede position (3 varianter). Vingskruerne skrues fast igen.



**Børnesikkerhedssystem,
Opels børnesikkerhedssæde *
Kombination 2 (10 kg til 25 kg):**

Monteres på bagsædet alternativt passagersædet. Ved montering på passagersædet, skal dette skubbes helt tilbage.

På biler med side-airbag * er en montering på passagersædet ikke tilladt.

Kombination 2 kan også fås som delsystem. Se side 98, anden spalte.



Ombygning fra kombination 1 til kombination 2

Børnesædet afmonteres i omvendt rækkefølge af monteringen af kombination 1.

Børnesikkerhedssædet vendes om og begge skruer på undersiden af befæstigelsesrampen løsnes.

Befæstigelsesrampen trækkes bagud.

Klemmestykket på midten af undersiden løftes op og tages ud af selestroppen, selelåsen trækkes ud af sædet.

Alle delene skal opbevares omhyggeligt.

Befæstigelse af børnesikkerhedssædet

Betrækket på bagsiden af sikkerhedssædets ryglæn tages af. De lodret anbragte seler løsnes fra metallaskerne, begge selerne trækkes fremad ud af ryglænet (billede 6903 A, side 96).

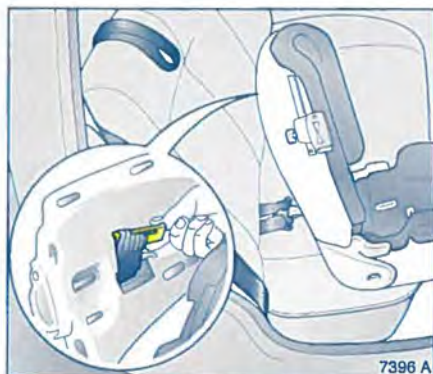


Låsetungerne trækkes af selens ender, enderne trækkes helt ud af sædeskålen.

Begge stropperne på den løse seleende fastgøres til metallasken på bagsiden af sikkerhedssædets ryglæn.

Børnesikkerhedssædet sættes i kørselsretning på bagsædet eller passagersædet. Ved montering på passagersædet, skal dette skubbes helt tilbage.

Den løse selestrop trykkes fast mellem sædets flade og bilsædets ryglæn (se billedet foroven).



Selestroppen føres opad bag bilsædets ryglæn.

Betrækket på bagsiden af børnesikkerheds-sædet trækkes af. Klemmestykket løftes, den sorte sele med selelås tages af.

Selestroppen, som befinder sig bag ryg-lænet, fastgøres til klemmestykket, som sættes i fordybningen.

Derefter strammes selen med den løse seleende foran på sædeskålen.



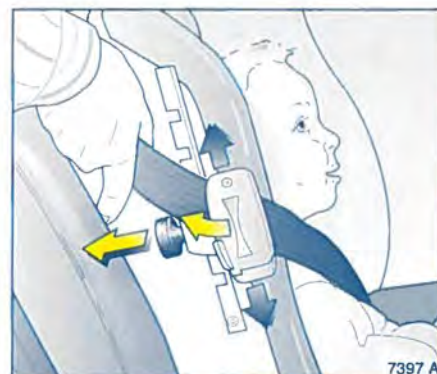
Barnet spændes fast

Sikkerhedsselens højdeindstilling * stilles på laveste position.

Sæt barnet i sikkerhedssædet.

Sikkerhedsselens låsetunge sættes i sele-låsen med et hørbart klik.

Hofteselen skal forløbe gennem begge føringslasker på sædeskålen.



Lasken på sikkerhedssædets yderste højde regulator skubbes op, selen lægges i og lasken skubbes i.

Der trækkes i stiften og selens forløb indstilles ved at forskubbe slæden opad eller nedad. Stiften sættes i hak.

Sikkerhedsselen skal forløbe over barnets skulder, aldrig over halsen eller overarmen.

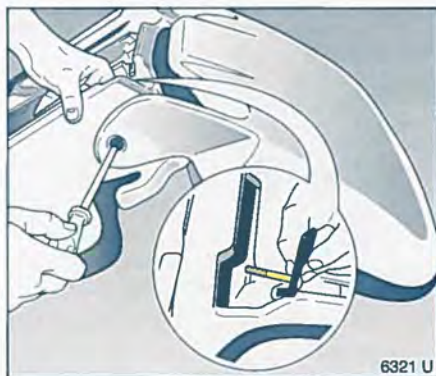


**Børnesikkerhedssystem,
Opels børnesikkerhedssæde *
Kombination 3 (18 kg til 36 kg):**

Monteres på bagsædet eller passagersædet. Ved montering på passagersædet, skal dette skubbes helt tilbage.

På biler med side-airbag * er en montering på passagersædet ikke tilladt.

Kombination 3 kan også fås som delsystem. Ved brug af dette bør De læse tredje spalte.



**Ombygning fra kombination 2 til kombi-
nation 3**

Børnesædet afmonteres i omvendt rækkefølge af monteringen af kombination 2.

Begge selens ender løsnes fra metallasken på bagsiden af sikkerhedssædets ryglæn og selen aftages.

De udv. skruer, som forbinder sæderyglænet og -skålen, løsnes med en skruetrækker, gevindbolten tages ud af sædeskålen indefra. Ryglænet og skålen adskilles.

Alle delene skal opbevares omhyggeligt.



Barnet spændes fast

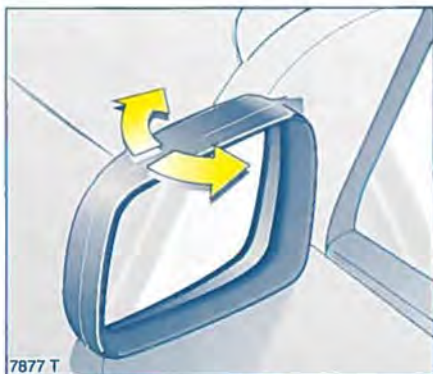
Sædeskålen stilles i kørselsretning på bagsædet eller passagersædet. Skal den fastgøres til passagersædet skal dette skubbes helt tilbage.

Sæt barnet i sædeskålen.

Sikkerhedsselens låsetunge sættes i seletåsen med et hørbart klik.

Hofteselen skal forløbe gennem begge føringslaskerne på sædeskålen.

Sikkerhedsselens højdeindstilling * indstilles således, at selen føres over barnets skulder, aldrig over halsen eller overarmen.



7877 T

Sidespejl

Af hensyn til passagerens og fodgængernes sikkerhed løsner side- og bakspejle sig fra deres holdere ved hårde stød.

Let buet sidespejl ✳

Forstørrer synsfeltet. Det er derfor kun til en vis grad muligt, at vurdere afstanden til den efterfølgende bil.



7878 T

Nakkestøtter

tjener til Deres sikkerhed.

Overkanten af nakkestøtterne skal være omkring issehøjde - aldrig i nakkehøjde. Til høje personer skal nakkestøtterne stilles i højeste position.

Nakkestøtterne kan indstilles ved at trække dem op eller skubbe dem ned.

Bageste nakkestøtte i midten ✳: Trækkes op hhv. skubbes ned ved at låsefjedrene frigøres. Alt efter personens størrelse fastgøres den i første hhv. andet trin.

Polstrede dele

Instrumentbordet absorberer stød. Alle betjeningsgreb og armlæn er fremstillet af blødt, eftergivende materiale.

Solskærme

Solskærmene er polstrede og kan klappes ned og til siden for beskyttelse mod blænding.

Børnesikring

Bagdørslåsene er udstyret med børnesikring. Se side 44.

Sikkerhedsstyreøj

Består bl.a. af:

- sammenskubbelig rataksel
- formbart element i ratsøjlen til målrettet energireduktion
- knæslæde på ratsøjlen

Sikkerhedstilbehør *

Det righoldige Opel tilbehørsprogram giver Dem mulighed for at udstyre Deres Astra efter Deres individuelle ønsker. Udover sikkerhedstilbehør, artikler til komfortforbedring og et komplet tilbud til bilens pleje finder De mange ting, som vil være til stor nytte.

Med "Anerkendt Original Opel-tilbehør" garanterer Opel kvalitet og pasform.

Spørg hos Deres Opel-forhandler.

| | Katalog nr. |
|--|------------------------|
| Opel børnesikkerheds-system bestående af: Sikkerhedslift (til ca. 10 mdr.) Sikkerhedssæde (til ca. 12 år) <u>Beskrivelse, se side 81., samt den vedlagte monterings- og brugsanvisning.</u> | 17 46 . . . |
| Slæbetov | 17 38 . . . |
| Bugserstang | 17 90 522 |
| Startkabler (benzin-motor) | 17 02 529 |
| Startkabler (diesel-motor) | 17 02 528 |
| Æske med pærer | 17 18 . . . |
| Æske med sikringer | 12 38 . . . |
| Halogen tågelygte | 17 10 . . . |
| Stænklapper | 17 18 . . . |
| Magnetlampe | 17 90 . . . |
| Advarselstrekant | 17 16 530 |
| Nødhjælpkasse | 17 16 703 |
| Nødhjælpspuder | 17 16 704 17 16 705 |

Belysning

Udvendig belysning

Lyskontakten drejes (billede 7879 T):

0 = Afbrudt

☞☜ = Positionslys

☞D = Nær- eller fjernlys

Nær-/jernlys og overhalingsblink se side 14, 15.

I stillingerne ☞☜ og ☞D tændes også baglygter og nummerpladelys.

Det asymmetriske nærlys forlænger synsfeltet i vejbanens højre side.

Ved kørsel i udlande, se side 230.

Blinklys, advarselsblink

se side 15



7879 T

Lyslængderegulering ☞D

Nærlysets rækkevidde reguleres efter bilens belastning:

Sedan, wagon:

0 = Forsæderne optaget

1 = Alle sæder optaget

2 = Alle sæder optaget samt bagagerum

3 = Førersædet optaget samt bagagerum

Wagon med niveauregulering *:

1 = Alle sæder optaget samt fuld last

0 = Alt efter belastning

En rigtig indstilling forhindrer, at andre trafikanter bliver blændet.



7880 T

Tågelygter ☞D *

Trykkontakt under lyskontakt, kontrollampe ☞D i instrumentbordet:

trykkes = tændt

trykkes igen = slukket

Tågebaglygte ☞☜

Trykkontakt under lyskontakt, kontrollampe ☞☜ i instrumentbordet:

trykkes = tændt

trykkes igen = slukket

Baklygte

Lyser med bilen i bakgear og når tændingen tilsluttes.



Kabinebelysning ☀

Tændes når én af dørene åbnes. Når døren smækkes i slukker lyset enten straks eller efter et kort øjeblik * hhv. ved tænding *.

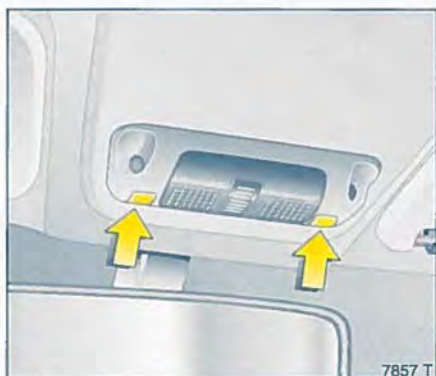
Vedvarende lys: Lyskontakten trækkes ud.

Instrumentbelysning ☀

Lyser sammen med den udvendige belysning. Lysstyrken reguleres med reguleringshjulet *.

Info-Display-belysning *

Lyser med tændingen slået til. Lysstyrken reguleres med reguleringshjulet når lyset er tændt.



Læselamper, foran *

Højre og venstre læselampe kan tændes separat med tænding tændt:

Tasten trykkes = tændt
Tasten trykkes igen = slukket

Handskerumsbelysning

Lyser når tændingen er tilsluttet og klappen åbnes.

Cigarettænder- og askebægerbelysning *

Lyser når tændingen er tilsluttet.



Læselampe, bag *

Kontakten bagud = tilsluttet
Kontakten i midten = afbrudt
Kontakten fremad = lyser, når en af bagdørene åbnes.

Bagagerumsbelysning

Lyser når bagagerumsklappen eller bagklappen åbnes.

Ruder, skydetag

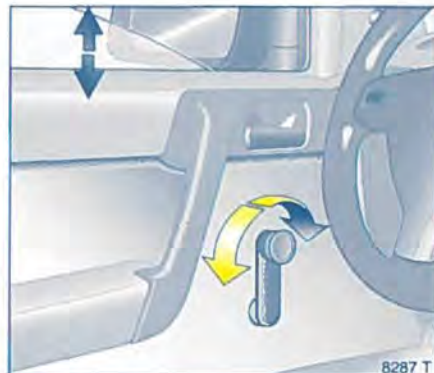
Pas på når ruden og skydetaget betjenes elektrisk. Fare for kvæstelse især hos børn. Fare for at ting bliver klemt inde.

Forklar alle passagererne hvordan de betjenes rigtigt.

Sidder der børn på bagsædet, skal den elektriske rudebetjenings børnesikring * slås til.

Der skal holdes øje med ruden og skydetaget imedens de lukkes. Vær sikker på, at der ikke er noget der bliver klemt inde.

Når bilen forlades trækkes tændingsnøglen ud, for at forhindre uvedkommende adgang til bilen.



Dørruder

Betjenes med håndsving.

Elektronisk betjente fordørsrunder *

To hhv. fire vippetaster på førerdørens håndtag: De øverste vippetaster er til fører- og passagerdørenes ruder, de nederste vippetaster * er til de bageste ruder. Desuden er der vippetaster i passagerdørens håndtag og i bagdørene *.

Kontrollamper i tasterne viser deres funktion.



Tasten vippes kort for delvis nedrulning. For at rulle ruden automatisk op eller ned trykkes der lidt længere på tasten og for at stoppe ruden berøres tasten let igen.

Beskyttelse

Møder ruden modstand, når den under lukning er mere end halvt rullet op, stopper den og åbner lidt igen.

Denne beskyttelse kan kobles fra (f.eks. når ruden går tungt i frostvejr): Der trykkes på rudens taste flere gange indtil ruden er lukket.



Børnesikring for bageste rude

Kontakt mellem vippekontakterne på fordørens håndtag:

- Til venstre (det røde felt kan ses) - de bageste ruder kan ikke betjenes med knapperne i de bageste døre.
- Til højre (det grønne felt kan ses) - de bageste ruder kan betjenes med knapperne i de bageste døre.

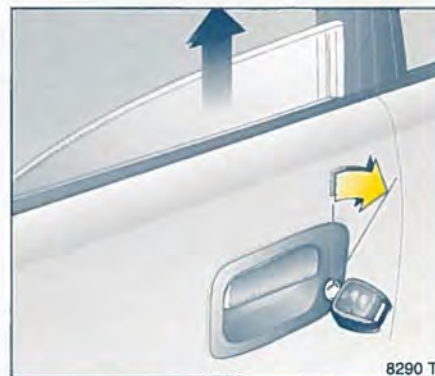
Afbrydelse af strømmen

Efter strømafbrydelse eller fald af batterispænding, er en automatisk åbning og lukning af ruderne ikke mulig. Rudeelektronikken skal aktiveres på ny:

- Dørene lukkes
- Tændingen tændes
- Ruden lukkes og vippekontakten holdes nedtrykket i mindst 5 sekunder
- Dette skal gennemføres for begge ruder.

Når De forlader bilen:

Træk tændingsnøglen ud for at hindre uvedkommende adgang til bilen (fare for kvæstelse).



Lukning af rude udefra

Hold nøglen i dørlåsestilling i førerdøren, indtil ruderne er lukkede.

Overbelastning

Ved overbelastning afbrydes strømtilførslen automatisk et kort øjeblik.



Skydetag *

Klap grebet ned fra placeringen i loftet.

Åbnes

Tryk på udløserknappen, drej svinget til venstre.

Ved anslag: Komfortstilling, mindre luftstøj i denne stilling.

Åbnes ud over komfortstillingen:

Tryk endnu en gang på udløserknappen, og drej svinget videre til venstre.

Lukkes

Drej svinget til højre.

Ved anslag (komfortstilling): Tryk endnu en gang på udløserknappen, og drej svinget til højre, indtil skydetaget er lukket.

I lukket position slår udløserknappen fra.

Hæves

Når skydetaget er lukket, trykkes på udløserknappen, og svinget drejes til højre.

Sænkes

Drej svinget til venstre.

I lukket position slår udløserknappen fra.

Efter hver betjening af skydetaget klappes grebet tilbage i placeringen.

Solbeskyttelse

Solbeskyttelsen kan trækkes for både med soltaget lukket og med soltaget hævet.

Ved åbning af soltaget følger solbeskyttelsen med.




Elektrisk skydetag *

Kontakt  og  mellem solskærmene.

Betjening med tændingen slået til:

Åbnes

Tryk på kontakt , skydetaget åbnes til komfortstilling, mindre luftstøj i denne stilling.


Åbnes ud over komfortstillingen

Tryk endnu en gang på kontakt .

Lukkes

Tryk på kontakt , til skydetaget er lukket.

Hæves

Med lukket skydetag trykkes på kontakt .

Sænkes

Tryk på kontakt , til skydetaget er lukket.

Når bilen forlades

trækkes tændingsnøglen ud for at forhindre uvedkommende adgang til bilen (fare for kvæstelse).

Solbeskyttelse

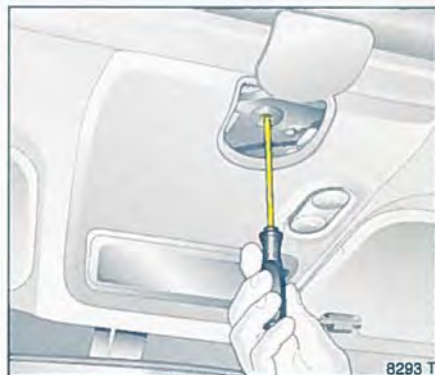
Solbeskyttelsen kan trækkes for både med soltaget lukket og med soltaget hævet.

Ved åbning af soltaget følger solbeskyttelsen med.



Lukning af skydetag udefra

Hold nøglen i dørlåsestillingen i førerdørens lås, indtil skydetaget er lukket.



Manuel betjening

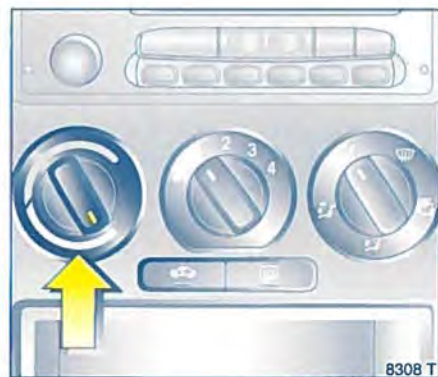
ved svigt af det elektriske drev: Anlægget er beskyttet med en sikring i sikringsboksen. Betjening af taget ved evt. fejl:

Drevets afdækning skubbes tilbage. Den fjedrende midterdel i drivakslen trykkes ind med en skruetrækker. Drej drivakslen.

Varme og ventilation

Varme- og ventilationssystem

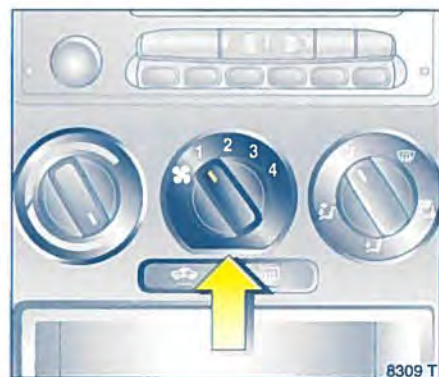
Opel luftblandesystem: Et system til blanding af varm og kold luft. Skaber den ønskede temperatur, som kan holdes næsten konstant ved alle hastigheder.



Varmekontaktgruppen

Venstre drejeknap: Temperatur

Til højre varmere
Til venstre koldere

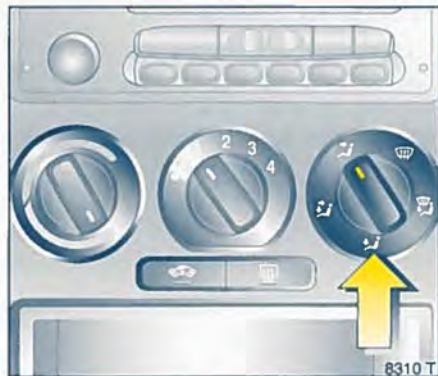


Midterste drejeknap: Blæser






fire hastigheder

☼ slukket
4 fuld kraft



Lufttilførslen styres af blæseren. Derfor skal blæseren også tændes under kørslen.



Højre drejeknap: Luftfordeling


-  Til afisning
-  Til afisning og til forreste og bageste fodrum
-  Til forreste og bageste fodrum
-  Til kabine og til forreste og bageste fodrum
-  Til kabine

Luftfordelingen kan indstilles individuelt ved at stille drejekontakten på en hvilken som helst stilling.


På stilling  eller  åbnes ventilationsdyserne.



Recirkulationssystem

Trykkontakt  under varmekontaktgruppen. Tændingskontrol i kontakt.

Indkobles, når der er ubehagelig lugt udefra: Ventilationssystemet forhindrer luft udefra i at komme ind.

Luftfordelingskontakten på : Ventilationsystemet slås fra.

Tilslut kun kortvarigt. Kan medføre tiltagende luftfugtighed eller mangel på luft i kabinen.



Løvfanggitter

Løvfanggitterne i venstre og højre side af motorrummet foran forruden skal være fri for løv, snavs og sne.

Pollenfilter

rensere den indkommende luft - eller hvis ventilationsystemet er slået til luften i kabinen - for støv, sod, pollen og sporer.

Filtret skal fornyes, jvf. servicekuponhæftet.



Ventilationsdyser i midten

Komfortabel ventilation i kabinen med kold eller lidt opvarmet luft - afhængig af temperaturkontaktens stilling. Temperaturkontaktens i midten: Der strømmer køligere luft ud af ventilationsdyserne i midten end af ventilationsdyserne i siderne.

Begge dyserne åbnes med reguleringshjulet. I stilling **0** er de lukkede.

Lufttilførslen kan øges ved at stille blæseren på et højere trin.

Ved at vippe og dreje lamellerne kan luftens retning dirigeres.

Ved en indstilling mod midten og rettet let opad fås en smal luftstrøm til bagsædepassagererne uden forringelse af komforten for fører og forsædepassager.



Ventilationsdyser i siderne

Afhængig af temperaturkontaktens stilling kan der gennem disse to dyser ledes kold eller lidt opvarmet luft ind i kabinen.

Dyserne åbnes med reguleringshjulet. I stilling **0** er de lukkede.

Ved at vippe og dreje lamellerne kan luftens retning dirigeres.

Lufttilførslen kan øges ved at stille blæseren på et højere trin.

Siderude-defrosterdyser

Luftfordelingskontakten stilles på  eller :

Kold eller opvarmet luft strømmer til forruden og til sideruderne (især ved sidespejlene).




Ventilation


Temperaturkontakten drejes til venstre.


Blæseren sættes i gang

til maksimal ventilation i kabinen:

Luftfordelingskontakten stilles på , alle dyser åbnes.

Luftstrøm til bagsædet: De midterste dyser skubbes lidt mod hinanden og rettes lidt opad.

Ventilation i fodrummet: Luftfordelingskontakten stilles på ,

til samtidig ventilation af kabine og fodrum: Luftfordelerkontakt stilles på .



Varme

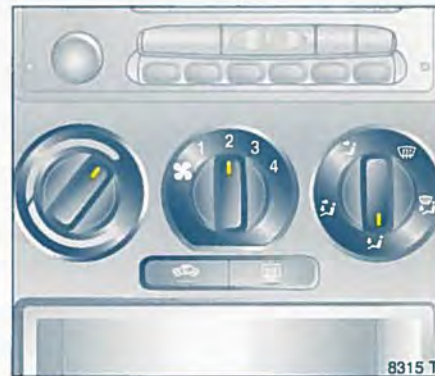
- Via dyser til forrude og sideruder
- Til forreste og bageste * fodrum
- Via ventilationsdyserne i siderne
- Samt i enhver kombination

Varmeydelsen afhænger af kølevæskens temperatur og forudsætter derfor en driftsvarm motor.

Hurtig varme i kabinen fås ved at dreje temperaturkontakten til højre og indstille blæseren på trin 3. Ventilationssystemet slås desuden til et kort øjeblik.

Rigtig indstilling af ventilator og varme er i høj grad afgørende for passagerernes komfort og velbefindende.

For at opnå en temperaturforskel med kold luft til ansigtet og varme til fødderne indstilles luftfordelingskontakten på  eller . Temperaturdrejekontakten stilles i det midterste område, og de midterste ventilationsdyser åbnes.



Opvarmning af fodrum

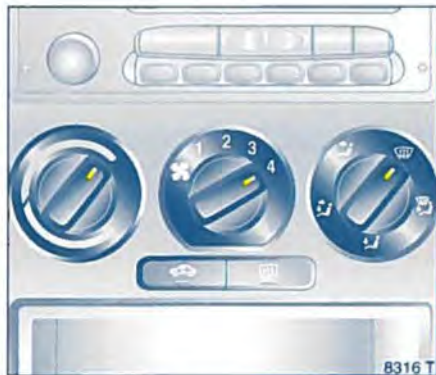
Der er også ført varmekanaler til det bageste fodrum *.

Temperaturkontakten drejes til højre.



Luftfordelingskontakten stilles på .

Blæseren indstilles.

De midterste ventilationsdyser lukkes.



Affugtning og afisning af ruder

Temperaturkontakten drejes til højre, luftfordelerkontakten stilles på , blæseren stilles på trin 4, recirkulationssystemet  slås automatisk fra.

Ventilationsdyserne i siden åbnes efter behov og rettes mod sideruderne, de midterste dyser lukkes, opvarmningen til bagruden slås til.

Til samtidig opvarmning af fodrummet skal luftfordelingskontakten stilles på .



El-bagrude, el-sidespejl *

Varmer kun, når motoren er i gang.

Trykknop  under varmekontaktgruppen:

Et tryk = tændt
Endnu et tryk = slukket

Opvarmning slukker automatisk efter ca. 15 minutter.



Elektrisk opvarmede forsæder *

To reguleringshjul  under askebægeret.

Indstil det pågældende reguleringshjul på det ønskede varmetrin alt efter behov.

Drej reguleringshjulet på "- " for at slå opvarmningen fra.

Kontrollampe i kontakten.

Klimaanlæg

Klimaanlæg *

Ventilation, varme og kuldedelen udgør en funktionsenhed, der er konstrueret til at give den højeste komfort på alle årstider i alt slags vejr og ved enhver udendørstemperatur.



Kuldedelen i klimaanlægget afkøler luften og opsuger fugtighed.

Når klimaanlægget slås til, forøges brændstofforbruget. Derfor bør klimaanlægget slås fra, når der ikke er brug for det.


Et pollenfilter renser den indtagne luft - eller hvis ventilationssystemet er slået til luften i kabinen - for støv, sod, pollen og sporer.


Varmedelen opvarmer under alle forhold luften efter behov i overensstemmelse med temperaturkontaktens stilling. Lufttilførslen kan afpasses efter behov med blæseren.

Temperaturkontakten, luftfordelingskontakten og blæserkontakten har samme funktioner som varme- og ventilationssystemets kontaktgruppe (side 108).

Under varmekontaktgruppen: Kontakt for recirkulation  og klima .

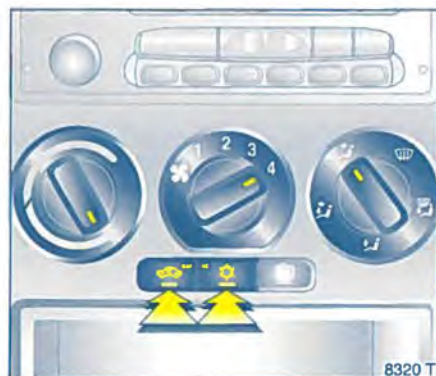


Med klimakontakten  tændes klimaanlæggets kuldedel (tændingskontrol). Blæseren kører med lav hastighed, der efter behov kan øges.

Ved hjælp af recirkulationskontakten  stilles der om til ventilation (tændingskontrol).

Ved røg eller ubehagelig luft udenfor: Slå midlertidigt recirkulationen  til.

Klimaanlæggets kuldedel arbejder kun ved udendørstemperaturer over ca. +4 °C.






Klimadrift

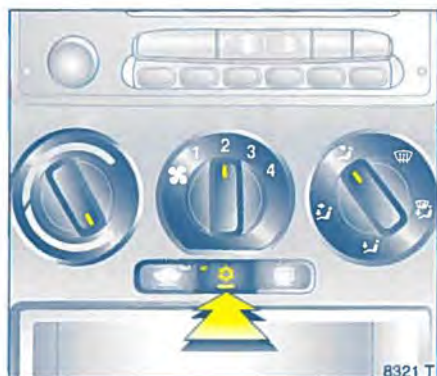
Maksimal køling

(Maksimal Aircondition)

Ruderne åbnes et kort øjeblik for at få den opvarmede luft ud så hurtigt som muligt.

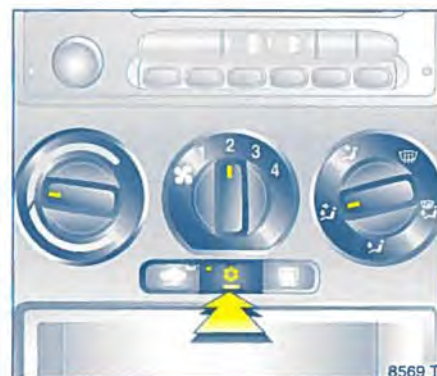
- Recirkulation  tilkobles.
- Klima  tilkobles.
- Temperaturkontakten drejes til venstre til anslag (kold).
- Blæseren indstilles på 4.
- Luftfordelingskontakten stilles på .
- Alle dyser åbnes.

Derefter reguleres klimaenlægget efter de muligheder, der beskrives i det følgende.







Normal køling

- Recirkulation  tilkobles.
- Klima  tilkobles.
- Temperaturkontakten drejes til venstre til anslag (kold).
- Blæseren indstilles efter behov.
- Luftfordelingskontakten stilles på .
- Alle dyser åbnes.



Køling med temperaturforskel

Området ved ansigtet køligere end ved fødderne

- Recirkulation  frakobles.
- Klima  tilkobles.
- Temperaturkontakten stilles i det midterste område.
- Blæseren indstilles efter behov.
- Luftfordelingskontakten stilles på  eller .
- Dyserne åbnes efter behov.

Temperaturkontakten i det midterste indstillingsområde: Der strømmer varmere luft til fodrummet og køligere luft til ansigtet, køligere luft fra ventilationsdyserne i siderne end fra ventilationsdyserne i midten.



Ventilation

uden køling af den indstrømmende luft

- Recirkulation frakobles.
- Klima frakobles.
- Temperaturkontakten drejes til venstre.
- Blæseren indstilles efter behov.
- Luftfordelingskontakten stilles på .
- Dyserne åbnes.

Ekstra ventilation i fodrummet: Luftfordelingskontakten på .



Varme

- Recirkulation frakobles.
- Klima frakobles.
- Temperaturkontakten indstilles efter behov.
- Blæseren indstilles efter behov, dog ikke på 4.
- Luftfordelingskontakten stilles på eller .

I denne stilling tilføres der også varm luft til det bageste fodrum .

I opvarmningsfasen lukkes dyserne. Derefter rettes ventilationsdyserne i siderne efter behov mod sideruderne for at hjælpe med afisning.



Affugtning og afisning af ruder

- Klima tilkobles, for at fremskynde affugtningen kobles kompressoren til, når udendørstemperaturen er over + 4°C.
- Temperaturkontakten drejes til højre.
- Blæser indstilles på 4.
- Luftfordelingskontakten stilles på eller .
- Recirkulationen frakobles automatisk.
- Alle dyser lukkes.

Til samtidig opvarmning af fodrummet stilles luftfordelingskontakten på .

Ei-bagrude, el-sidespejle , elektrisk opvarmede sæder , se side 112.

Vigtige anvisninger

Klimaanlægget er kun i drift, når motoren arbejder.

Med klimaanlægget slået til danner der sig kondensvand, der løber ud under bilen.

Når klimaanlægget er slået til, skal der mindst være én udgangsdysse åben, så fordampere ikke iser til.

Dugger forruden under fugtige vejrforhold, indstilles anlægget inden start som vist under "affugtning og afisning af ruder".

Vedligeholdelse

For at sikre en vedvarende god funktion skal anlægget slås til et kort øjeblik mindst en gang om måneden uafhængig af vejret og årstiden (helst kun over ca. + 4 °C uden-dørstemperatur).

Få klimaanlægget kontrolleret på et Opel værksted i tilfælde af fejl. Selvdiagnosen gør en hurtig afhjælpning mulig.

Pollenfiltret skal fornyes, jvf. servicekupon-hæftet.



Løvfanggitter

Løvfanggitterne i venstre og højre side af motorrummet foran forruden skal være fri for løv, snavs og sne.

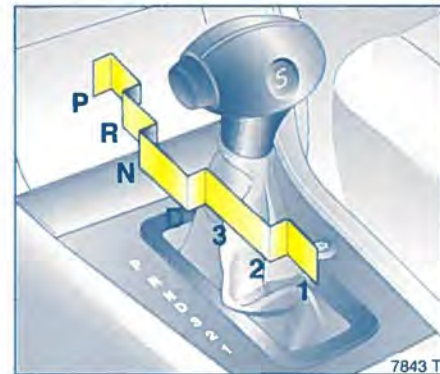
Automatisk gearkasse

Når motoren er startet, trædes fodbremsen ned inden gearvælgeren sættes i gear. Ellers vil bilen "krybe". Træd ikke samtidig på bremse og speeder.

Efter valg af køretrin **D** er gearkassen i økonomiprogrammet. Der kan næsten altid køres i **D**.

Når speederen trædes jævnt, blødt ned, vil man hurtigere nå det brændstofbesparende gear end ved en voldsom nedtrædning. Kun i sjældne tilfælde er det nødvendigt at skifte manuelt mellem gearene. **3**, **2** eller **1** skal kun vælges, når man bevidst vil forhindre automatikken i at skifte til højere gear eller for at lade motoren hjælpe med at bremse.

Så snart situationen igen tillader det, skiftes der til **D** igen.



Vælgerstilling P, R og N

- P** = Parkeringstilling. Baghjulene blokeret. Kun når bilen er standset, og håndbremsen er trukket.
- R** = Bakgear. Kun når bilen holder stille.
- N** = Frigear, neutral stilling.

Gearvælgeren kan kun flyttes fra **P**, når tændingen er slået til, og der trædes på fodbremsen.

Motoren kan kun startes i stilling **P** eller **N**. Inden der startes i **N**, skal der trædes på bremsen, eller håndbremsen skal være trukket.

Undgå at give gas under vælgerskift.

Køretrin D

D = Køretrin under normale driftsforhold i 1. til 4. gear.

Efter start af motoren og valg af **D** er gearkassen altid i økonomiprogrammet.

Køretrin 3

3 = Stilling for driftsforhold i 1., 2. og 3. gear.

Køretrin 2

2 = Vælgerstilling i 1. og 2. gear f.eks. til bjergkørsel. Der skiftes ikke til 3. og 4. gear.

Køretrin 1

1 = Belastningsstilling for maksimal bremsevirkning, f.eks., under bjergkørsel. Gearkassen skifter ikke over til andre geartrin.



8325 T

Elektronisk styret køreprogram:

- Sportsprogram, gearkassen skifter ved højere omdrejningstal:
Vip taste **S** (⚙️ lyser).
- Økonomiprogram, gearkassen skifter ved lavere omdrejningstal:
Vip taste **S** igen.
- Starthjælp: Tryk på taste ⚡.

- Automatisk skift til neutralstilling sørger for, at gearkassen selv stilles på **N** for at reducere benzinforbruget, f.eks. ved rødt lys i et lyskryds. Det automatiske skift til neutralstilling aktiveres når:



- Vælgerarmen står i **D**, **3**, **2** eller **1**, og
- der trædes på fodbremsen, og
- bilen står stille, og
- der ikke trædes på speederen.

Så snart bremsen slippes, og der trædes på speederen, begynder bilen at køre som normalt.

- Efter koldstart sørger driftstemperaturprogrammet vha. forhøjet omdrejningstal automatisk for, at katalysatoren hurtigt når den temperatur, der er nødvendig for optimal forureningsreduktion.
- Adaptivprogrammer er programmer, der automatisk tilpasser omskiftningen til andre gear til driftsforholdene, f.eks. ved kørsel med påhængsvogn, høj lasteevne og stigninger.



Starthjælp

Ved vanskelig igangsætning på glatte veje trykkes på tænde  (kun muligt at skifte i **P, R, N, D, 3** - tændingskontrol ). Bilen starter så i 3. gear.

Starthjælpen frakobles ved:

- Igen at trykke på .

Desuden er frakobling mulig ved:

- manuelt at vælge 2 eller "1",
- at slå tændingen fra.

For at undgå at gearkassen beskadiges frakobles starthjælpen automatisk ved høje gearkasseolietemperaturer.



Kickdown

Inden for bestemte hastighedsområder skifter den automatiske kraftoverføring til lavere gear, når speederen er i bund. Herved udnyttes bilens accelerationsevne fuldt ud.

Bremsehjælp fra motoren

For at udnytte motorens bremsevirkning kan der ved bjergkørsel vælges 3, 2 eller - hvis forholdene kæver det - 1.

Bremsevirkningen er særlig høj i køretrin 1. Vælges 1 ved for høj en hastighed forbliver automatikken i 2. gear til hastigheden er lav nok - opnås f.eks. ved opbremsning - til at skifte til 1. gear.

Standning

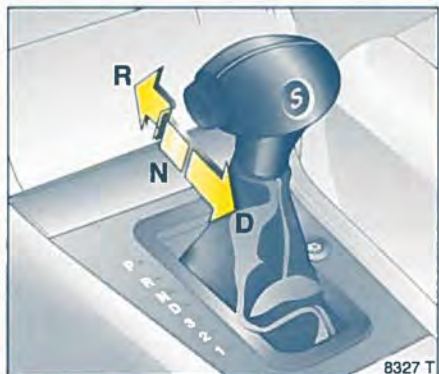
Vælgerhåndtagetets stilling kan bibeholdes ved standning med motoren i gang.

Ved standning på stigninger skal bilen ubetinget holdes ved hjælp af håndbremse eller fodbremse for at undgå en overophedning af gearkassen - forsøg derfor ikke at få bilen til at holde stille ved brug af speederen.

Stop motoren ved længere tids standning, f.eks. i en trafikprop eller ved en jernbaneoverskæring.

Inden bilen forlades, trækkes håndbremsen. Derefter sættes vælgerarmen i **P**, og tændingsnøglen trækkes ud.

Tændingsnøglen kan kun tages ud i vælgerarmsstilling **P**.



"Rokning" af bilen

Er bilen kørt fast i sand, mudder, sne eller et hul, kan man forsøge at rokke bilen fri ved skiftevis at sætte vælgerarmen i **D** og **R** og samtidig træde let på speederen. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og det bør undgås at give gas stødvis.

Denne anbefaling gælder kun i de nævnte undtagelsestilfælde.



Nøjagtig manøvrering


Ved nøjagtig manøvrering f.eks. i forbindelse med parkering eller indkørsel til garage kan krybetendensen udnyttes ved at lette foden fra bremsepedalen.

Træd aldrig samtidig på speeder og bremsepedal.



8328 T

Fejl

Kontrollampen  lyser, når tændingen er slået til. Slukker den ikke kort efter, at motoren er startet, eller begynder den at lyse under kørslen, foreligger der en fejl i den automatiske gearkasse.

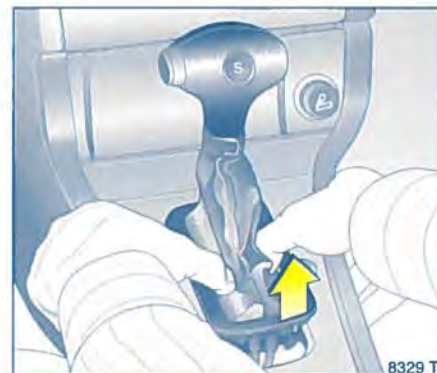
I udgaver med Multi-Info-Display * vises fejlen "Automatisk gearkasse" i displayet (se side 36).

Gearkassen skifter ikke længere automatisk.

Det er muligt at køre videre. 1., 3. og 4. gear vælges manuelt:

- 1 = 1. gear
- 2 = 3. gear
- 3 = 4. gear
- D = 4. gear
- N = Neutralstilling (tomgang)
- R = Bakgear
- P = Parkering

Lad Deres Opel værksted finde årsagen til fejlen. Selvdiagnosen gør en hurtig afhjælpning mulig.



8329 T

Strømafbrydelse

(f.eks. hvis bilens batteri er fladt)
Gearvælgeren kan ved en strømafbrydelse ikke flyttes fra stilling **P**.

Frigøres på følgende måde:

1. Håndbremsen trækkes.
2. Afdækningen i midterkonsollen under håndbremsen frigøres.
3. Gearvælgeren frigøres fra midterkonsollen og bukket om.



4. Låsepalen trykkes fremad, og gearvælgeren tages ud af stilling **P**.
5. Afdækningen sættes i midterkonsollen og fastgøres.
6. Afdækningen fastlåses i midterkonsollen under håndbremsen.

Hvis gearvælgeren igen sættes i **P**, skal den endnu en gang frigøres. Få årsagen konstateret og fejlen fjernet på et Opel værksted.

Råd om kørsel

De første 1000 km

De kan fra første øjeblik køre kvikt og med varierende hastighed. Giv ikke fuld gas. Lad ikke motoren sejtrække.

Gør god brug af gearene. Træd maksimalt speederen 3/4 ned.

Kør ikke hurtigere end 3/4 af tophastigheden.

Henvisningerne gælder motor, gearkasse og kraftoverføring.

Lad aldrig bilen rulle af sted med standset motor

Mange aggregater (f.eks. signallys, bremskraftforstærker, servostyring * og airbag-systemer) vil være ude af funktion. De bringer således Dem selv og andre i fare.

Bremsekraftforstærker

Med stoppet motor (på dieselmotorer også ved defekt kilerem) ophører bremsekraftforstærkerens virkning efter en eller to nedtrædninger af bremsepedalen. Bremsene virker fortsat, der skal blot trædes hårdere.

Servostyring *

Hvis servostyringen af en eller anden grund er ude af funktion, f.eks. under bugsering, er bilen fortsat fuldt manøvreedygtig, men styringen kræver flere kræfter.

Kørsel i bjerge og med påhængsvogn

Køleventilatoren er elektrisk drevet. Dens køleevne er derfor uafhængig af motorens hastighed. Ved høje motorhastigheder opstår der megen varme, ved lave hastigheder tilsvarende mindre.

Derfor skal der ved stigninger ikke skiftes til lavere gear, hvis bilen uden vanskeligheder klarer sig i det højere gear.

Dieselmotorer: Kør ikke over 30 km/t i 1. gear, 50 km/t i 2. gear ved stigninger på 10% og derover.

Kørsel med taglast

Den tilladte taglast må ikke overskrides. Af sikkerhedsgrunde skal lasten fordeles regelmæssigt og fastgøres med seler så den ikke kan rutsche. Dæktrykket indstilles til den værdi, der er angivet for fuld belastning. Kør ikke hurtigere end 120 km/t. Kontrollér ind imellem, om lasten sidder rigtigt fast.

Standsning af motoren

Ved meget høj kølevæsketemperatur (f.eks. efter bjergkørsel) bør motoren køle lidt af ved et par minutters tomgang, inden den standses helt.

Når motoren er stoppet, kan blæseren i motorrummet køre videre et øjeblik til afkøling af aggregaterne.

Spar energi - flere kilometer

Bemærk venligst tilkørselsanvisningerne på forrige side og de tips til energibesparelse, der er anført på de næste sider.

Teknisk rigtig og økonomisk kørsel sikrer Deres bils ydeevne og forlænger dens levetid.

Påløbsdrift

Brændstoffilførslen stoppes automatisk under påløb, f.eks. ved kørsel i bjerge eller ved bremsning. Giv ikke gas under påløb og sæt ikke bilen i frigear, så påløbsfrakoblingen kan virke.

Omdrejningstal

Kør under alle forhold således, at motorens omdrejningstal ligger i det gunstigste område.

Kør motoren varm

Motoren skal køres varm og må ikke rotere sig varm i tomgang. Kør ikke med tophastighed, før motoren har nået normal arbejds-temperatur.

Efter koldstart skifter de automatiske gearkasser først til højere gear ved høje omdrejninger. På denne måde opnår katalysatoren hurtigere den temperatur, som er nødvendig for forureningsreduktion.

Kør med hyppige gearskift

Speed ikke motoren op i tomgang og i de lavere gear. For lav og for høj hastighed i de enkelte gear samt kortturskørsel øger slitage og brændstofforbrug.

Skift ned

Ved dalende hastighed skal der skiftes til lavere gear. Fil ikke på koblingen ved høj motorhastighed. Dette er især vigtigt ved bjergkørsel.

Kobling

Benyt altid koblingspedalens fulde vandring for at undgå vanskeligheder ved gearskift og skader på gearkassen. Der bør derfor ikke ligge en måtte under pedalen.

Brug aldrig koblingspedalen som fodhviler under kørslen, da dette kan medføre øget slid på koblingen.

Skån batteriet

For at skåne batteriet anbefales det, at De ved langsom kørsel eller når bilen holder stille, som f.eks. ved bykørsel, korte strækninger eller kødannelse, så vidt muligt afbryder ikke strengt nødvendige strømforbrugere, som f.eks. el-bagrude, ekstra forlygter etc.

Ved start bør man træde koblingspedalen i bund. Herved undgås, at dele i gearkassen skal rotere, og starter og batteri aflastes.

Spær benzín

Beskyt miljøet

- Brændstofforbruget kan holdes inden for fornuftige grænser ved en energibevidst køremåde.
- Kør derfor energibevidst: "mindre brændstof - flere kilometer".

Brændstofforbruget afhænger af Deres køremåde. De følgende henvisninger skal hjælpe Dem med at opnå et fornuftigt brændstofforbrug (se side 203).

Det er bedst at kontrollere brændstofforbruget, hver gang man tanker. På den måde kan De hurtigt konstatere uregelmæssigheder, der har medført et højere brændstofforbrug.

Kør bilen varm

- Voldsom acceleration eller opvarmning af bilen i tomgang øger slitage og brændstofforbrug.
- Kør med det samme, når bilen er startet, så motoren kan blive varm ved jævne omdrejninger.

Kør med jævn hastighed

- Med speederen i bund bruger De mængder af brændstof.
- Undgå ekstreme accelerationer og opbremsninger.

Kør så meget som muligt i højeste gear.

I bytrafik kan De ofte køre i 4. gear allerede fra 50 km/t.

Hvis De ved 50-80 km/t kører i 4. gear i stedet for 3. gear, forbruger De 25% mindre brændstof.

Ved 70 til 90 km/t bruger De i 5. gear ca. 15% mindre end i 4. gear.

Skift så tidligt som muligt til et højere gear, og skift først til et lavere gear, når motoren ikke længere arbejder korrekt.

Tomgang

- Motoren bruger også brændstof i tomgang.
- Skal De vente meget mere end et minut, kan det betale sig at stoppe motoren. 5 minutters tomgang svarer til ca. 1 km kørsel!

Påløbsdrift

- Benzintilførslen stoppes automatisk under påløb, f.eks. ved kørsel i bjerge eller ved bremsning.
- Giv ikke gas under påløb og sæt ikke bilen i frigear, så påløbsfrakoblingen kan virke.

Kør med hyppige gearskift

- Høje omdrejningstal øger slitage og brændstofforbrug.
- Speed ikke motoren op i tomgang og i de lavere gear. For lav og for høj hastighed i de enkelte gear øger slitage og brændstofforbrug.

Omdrejningstælleren * hjælper med at spare brændstof. Om muligt skal der køres i et lavere omdrejningsområde (mellem ca. 2000 og 3000 omdr./min.) og med regelmæssig hastighed.

Bytrafik

- Hyppig start og stop - f.eks. ved trafiklys, korte strækninger og kødannelse - forøger brændstofforbruget kraftigt.

- Ved god planlægning af kørslen undgås korte strækninger og køkørsel.

Hold øje med trafikken langt fremme for at undgå unødvendige stop.

Vælg så vidt muligt gader med jævnt glidende trafik.

Ved at køre med rimelig sikkerhedsafstand og afstå fra slalomkørsel kan megen bremsen og acceleration undgås, og der kan dermed spares brændstof!

Høj hastighed

- Jo højere hastighed desto større forbrug. Med speederen i bund bruger De mængder af brændstof.

- Letter De foden en smule, sparer De betydeligt på brændstoffet og kommer næppe ret meget senere til Deres mål.

Kør kun med 3/4 af tophastigheden. På den måde kan De spare ca. 50 % benzin uden at komme meget senere til Deres mål.

Dæktryk

- For lavt dæktryk koster penge to gange: Mere brændstof - større slitage på dækkene.
- Kontrollér trykket hver 14. dag. Det lønner sig.

Ekstra strømforbrugere

- Det øger brændstofforbruget at tænde for ekstra strømforbrugere.
- Hvis de ikke er strengt nødvendige, skal de slukkes (klima anlæg, el-bagrude, ekstra forlygter osv.).

Automatisk gearkasse

- Brændstofforbruget forøges betydeligt ved at give fuld gas, ved kickdown, ved kørsel i sportsligt køreprogram samt ved manuelt at skifte gear, når det ikke er nødvendigt.
- Når der vælges **D**, befinder gearkassen sig i det økonomiske køreprogram. Det er næsten altid muligt at køre i **D**. Ved en jævn, blød nedtrædning af speederen vil man hurtigere nå de brændstofbesparende gear.

Last

- Unødig ballast øger forbruget af brændstof, især ved acceleration (bytrafik). 100 kg last koster ved bykørsel op til en halv liter pr. 100 km kørsel.
- Reducer lasten til det minimale.

Tagbagagebærer, skiholder

- På grund af den forøgede luftmodstand kan en tom bagagebærer koste omkring en liter brændstof pr. 100 km kørsel.
- Tag den af, når den ikke er i brug.

Reparation og vedligeholdelse

- Ufuldstændige reparationer og justeringer kan øge brændstofforbruget. Reparationer og justeringer på motoren bør De ikke selv udføre.
- Ved brug af et Opel værksted sparer De brændstof.

Særlige kørselsbetingelser

- Kørsel i bjerge, i skarpe sving, på dårlige veje, med påhængsvogn eller om vinteren øger brændstofforbruget.

Brændstofforbruget øges stærkt i bytrafik og ved lave temperaturer, især ved korte strækninger når bilen ikke opnår driftstemperatur.

- Læg også mærke til de ovennævnte henvisninger om, hvordan man kan holde brændstofforbruget inden for acceptable grænser.

Beskyt miljøet

Fremtidsorienteret teknologi

Opel-ingeniørerne forsker og konstruerer med miljøbeskyttelse for øje.

Under konstruktion og fremstilling af Deres bil har Opel anvendt miljøvenlige og i vid udstrækning genanvendelige materialer. Også produktionsmetoderne ved fremstillingen er miljøvenlige.

Ved at genbruge de resterende produktionsstoffer lukkes materialekredsløbet. En reduktion af vandbehovet skåner desuden de naturlige ressourcer.

Den fremtidsorienterede proces letter senere adskillelse af bilen med sortering af materialerne til genbrug.

Der anvendes ikke længere materialer som asbest og cadmium. Klimaanslaget indeholder CFC-frit kølemiddel.

Ved de moderne lakeringsprocesser anvendes vandbaserede opløsningsmidler og lakmaterialer.

De skadelige stoffer i udstødningen bliver reduceret på både benzin- og dieselmotorerne fra Opel.

De kan som Opel-bilist yde Deres bidrag til beskyttelse af miljøet:

- Kør energibevidst. I kapitlet "Spar brændstof" har vi givet Dem gode råd.
- Kør miljøbevidst. I det følgende giver vi Dem gode råd.

Beskyt miljøet

- For megen støj og udstødning skyldes ofte en ufornuftig kørsel.
- Hold støj og udstødning inden for fornuftige grænser ved en miljøbevidst kørestil. Det er økonomisk og forhøjer livskvaliteten.

Skrigende dæk og høje omdrejninger ved "kanonstart" øger støjniveauet til det firdobbelte ¹⁾.

Skift så tidligt som muligt til højere gear. Kører en bil med 50 km fart i 2. gear, støjer den lige så meget som 3 biler, der kører med samme fart i 4. gear.

Kør bilen varm

- Voldsom acceleration eller opvarmning af bilen i tomgang øger slid og brændstofforbrug.
- Kør med det samme, når bilen er startet, så motoren kan blive varm i det mellemste omdrejningsområde.

¹⁾ nemlig op til 18 dB (A)
dB: Lydniveauenhed (decibel)
dB (A): Normeret kurve (frekvensmålekurve), der tager udgangspunkt i det menneskelige øres evne til at høre de forskellige frekvenser. En forøgelse på 10 dB (A) er en fordobling af lydstyrken.

Kør med jævn hastighed

- Med speederen i bund øger De støjniveauet og udstødningen.
- Undgå ekstreme accelerationer og opbremsninger, kør derfor med jævn hastighed.

Kør så meget som muligt i højeste gear. I bytrafik kan De ofte køre i 4. gear allerede fra 50 km/t. Skift gear, når motorgangen er ujævn. På den måde kan De undgå unødigt støj.

Bytrafik

- Hyppig start og stop - f.eks. ved trafiklys - forøger støjniveauet.
- Hold øje med trafikken langt fremme for at undgå unødvendige stop.

Vælg så vidt muligt gader med jævnt glidende trafik.

Ved at køre med rimelig sikkerhedsafstand og afstå fra slalomkørsel kan megen bremsen og acceleration undgås - mindre larm og mindre forurening.

Ikke mindst i boligkvarterer og ved nattetid kræves hensyntagen.

Høj hastighed

- Med speederen i bund opstår unødigt larm. Med stigende hastighed forøges dæk- og vindstøj kraftigt. Allerede fra 70 km/t i højeste gear er det dækkene, der bestemmer støjniveauet. En bil med 150 km/t støjer som 4 biler med 100 km/t eller 10 med 70 km/t.
- Planlæg Deres tur nøje og undgå dermed høje hastigheder.

Døre

- Det larmer meget at smække dørene hårdt i.
- Luk dem stille! Tag særligt hensyn i boligkvarterer og om natten.

De første 1000 km

- Det forkorter bilens levetid, hvis man kører teknisk forkert og uøkonomisk.
- Kør kvikt med hyppigt gearskift og varierende hastighed. Træd maksimalt speederen 3/4 ned, giv ikke fuld gas.

Kør ikke hurtigere end 3/4 af den maksimale hastighed.

Lad ikke motoren sejtrække i lave omdrejningstal.

Læs desuden henvisningerne på side 124.

Reparation og vedligeholdelse

- Reparationer eller indstillings- og vedligeholdelsesarbejder på motoren bør De ikke selv udføre:

Ved manglende viden kan miljøkravene overskrides, fordi materialerne ikke bortskaffes i henhold til gældende lovgivning:

Genbrugsmaterialer kan ikke føres tilbage til genanvendelse.

Kontakten med de forskellige driftsmidler kan være sundhedsfarlig.

- Ved brug af et Opel værksted beskytter De Dem selv, miljøet og Deres medtrafikanten.

Brændstofforbrug, brændstof, påfyldning

Brændstofforbrug

Brændstofforbruget (se side 203 til 205) fastsættes under de foreskrevne kørebetingelser.

Specialudstyr, som f.eks. brede dæk, klimaanlæg eller anhængertræk, øger egenvægten og i nogle tilfælde den tilladte totalvægt. Som følge heraf øges brændstofforbruget og den angivne tophastighed reduceres.

De første par tusinde kilometer er friktionen af motor- og gearkassedele øget. Derved øges brændstofforbruget.

Benzin

Alle anerkendte mærker kan anvendes (katalysator se side 133, oktantal se side 200, 201). Benzinkvaliteten har indflydelse på ydelse, motorgang og levetid. De additiver, der er tilsat benzinen, har derfor stor betydning. Tank kun kvalitetsbenzin med additiver.

Benzin med for lavt oktantal kan forårsage tændingsbanken. Opel er ikke ansvarlig for skader, der opstår som følge heraf.

Der kan altid anvendes benzin med højere oktantal.

I de biler, der skal køre på blyfri benzin, er det ikke muligt at få tankpistolen fra en tank med blyholdig benzin ned i påfyldningsstudslen.

Tændingen indstilles automatisk, afhængig af den påfyldte benzin (oktantal), se side 200, 201.

Økonomisk kørsel opnås med benzin fra 95 oktan.

Brændstof til dieselmotorer

Der må kun anvendes almindelig dieselolie (DIN EN 590). Dieselolie, som helt eller delvist er fremstillet af planter, f.eks. rapsolie, marinedieselolie eller fyringsolie, må ikke bruges.

Ved anvendelse af dieselolie med vinter-egenskaber (garanteret af olieselskaberne) sørger det opvarmede dieseloliefilter * for, at der ikke skal tilsættes andet, før den garanterede temperatur er nået.

Ved lave temperaturer er flydeegenskaberne og filtreringsmulighederne utilstrækkelige for dieselolien (udkrystalliseret paraffin).

I vintermånederne kan man derfor købe dieselolie med et lavere udskildningspunkt for paraffin. Inden kulden sætter ind, bør De derfor tanke op med dette brændstof.

Det sommerbrændstof, der måtte være tilbage i tanken, kan gøres vinterbrugbart ved tilsætning af:

- Motorpetroleum ¹⁾ eller
- blyfri normalbenzin til benzinmotorer ¹⁾ eller
- flydeforbedrende midler

Allerede udkrystalliseret paraffin kan ikke opløses.

¹⁾ Overhold gældende lovgivning.

Der kan tilsættes op til 30% motorpetroleum eller blyfri normalbenzin.

| Udendørs temp. °C | Sommerdiesel olie % | Mængde der skal tilsættes i % |
|-------------------|---------------------|-------------------------------|
| 0 til -9 | 80 | 20 |
| -10 til -14 | 70 | 30 |

Ved usædvanligt lave temperaturer må der også tilsættes petroleum eller benzin til vinterdieselolie:

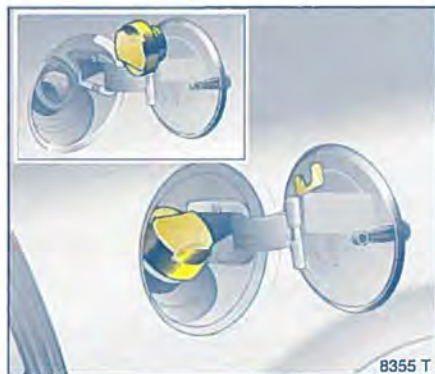
| Udendørs temp. °C | Vinterdiesel olie % | Mængde der skal tilsættes i % |
|-------------------|---------------------|-------------------------------|
| -15 til -25 | 70 | 30 |

Bemærk: Benzin er brændbar og eksplosiv. Med stigende tilsætning af benzin forøges eksplosionsfaren. Læs derfor henvisningerne til benzinpåfyldning på næste side.

Ved anvendelse af flydeforbedrende stoffer

- Opretholdes motorens ydeevne
- Der kan køres ved lave temperaturer

Bemærk fabrikantens anvisninger.



Påfyldning

Vær forsigtig ved påfyldning af brændstof!

Ved påfyldning skal motoren stoppes. Det samme gælder benzinvarmere.

Benzin er brændbar og eksplosiv. Brug af åben ild er farlig. Undgå rygning i nærheden også på steder, hvor De mærker den karakteristiske lugt af benzin. Hvis De kan lugte benzin inde i bilen, bør De straks lade Deres Opel værksted finde og afhjælpe fejlen.

Påfyldningsåbningen med drejelås sidder i bilens højre side bagtil.

Oplåsning af tankdæksel *: Sæt nøglen i og drej venstre om; dækslet drejes til venstre, tages af og hænges på tankklappen.

Brændstoftanken er forsynet med en sikringsanordning, som hindrer overfyldning af tanken.

- Sæt brændstofpistolen i til anslag, og tryk på håndtaget.
- Når pistolen automatisk slår fra første gang, må der ikke påfyldes mere brændstof.

Dækslet sættes på og drejes højre om til anslag. Nøglen * drejes højre om og trækkes ud.

Brændstof, der er løbet over, aftørres straks.

Katalysator

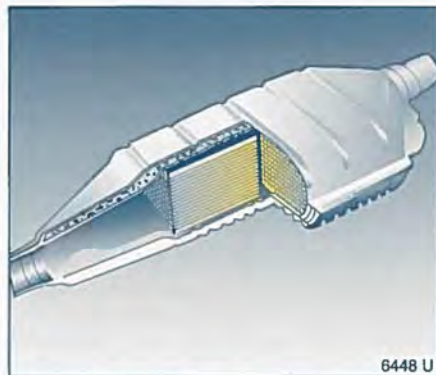
Katalysator til benzinmotorer *

Blyholdig benzin beskadiger katalysatoren og de dele af elektronikken, der styrer funktionsforløbet.

Benzinpåfyldningsstudsens er indsnævret, og kun en benzinpistol med blyfri benzin kan komme ned i påfyldningsstudsens.

Hvis nedenstående råd ikke følges, kan De risikere beskadigelse på katalysatoren eller bilen:

- Ved fejltænding, urolig motorgang efter koldstart eller andre unormale driftsforstyrrelser som svigtende trækraft, der kan henføres til fejl i tændingssystemet, bør der søges assistance på et Opel værksted hurtigst muligt.



I nødstilfælde kan kørslen fortsættes kort med nedsat hastighed og lavere omdrejningstal.

- Kommer der uforbrændt benzin i katalysatoren kan det forårsage overophedning og dermed ødelæggelse af katalysatoren.

Undgå derfor:

- Mange koldstarter lige efter hinanden.
- Unødvendig lang påvirkning af starteren (mens der startes indsprøjtes der benzin).
- At køre tanken tom (uregelmæssig benzintilførsel fører til overophedning).
- At starte motoren ved at skubbe eller slæbe bilen (der kan komme uforbrændt benzin i katalysatoren). Anvend startkabel (se side 154).

Katalysator til dieselmotorer *

Dieselloolie bør ved lave temperaturer kun iblandes blyfri normalbenzin til benzinmotorer (se side 131). Blyholdig benzin beskadiger dieselkatalysatoren og forringer effekten.

Hvis nedenstående råd ikke følges, kan De risikere beskadigelse på dieselkatalysatoren eller bilen:

- Ved ujævn motorgang, tydelig mangel på trækraft eller andre usædvanlige forstyrrelser bør De henvende Dem på et Opel værksted så hurtigt som muligt. I nødstilfælde kan der køres kortvarigt med nedsat hastighed.

Vedligeholdelse

Foretag alle servicebesøg med de foreskrevne intervaller på et Opel værksted. De har så sikkerhed for, at alle reservedele i bilens elektronik, indsprøjtning- og tændingsanlæg er originale: Det sikrer optimal levetid for katalysatorsystemet.



7849 T

Kontrollampe for motorelektronik *

Lyser med tændingen slået til under start. Slukker kort efter, at motoren er startet.

Indsprøjtning, tænding, tomgang og påløb er elektronisk reguleret.

Begynder en lampe at lyse under kørslen, betyder det, at der er en fejl. Elektronikken skifter om til et nødkørselsprogram, hvorved det er muligt at køre videre. Søg hjælp på et Opel værksted.

Længere tids kørsel med motorkontrollampen tændt kan medføre forøget brændstofforbrug og påvirkning af bilens ydelse.

Det er uden betydning, hvis lampen kun lyser et kort øjeblik.

Kontrol af den elektroniske startspærre *
Blinker kontrollampen for motorelektronik med tændingen slået til, foreligger der en fejl i startspærrens system, motoren kan ikke startes:

- Nøglen drejes til ● i tændingslåsen,
- vent ca. 2 sekunder,
- gentag starten.

Blinker kontrollampen fortsat, bør De søge hjælp på et Opel værksted for at afhjælpe fejlen (se også side 45).

Udstødningsanlæg, udstødningsgas

Udstødningsanlæg

Under den første køretur kan der måske mærkes en røgagtig lugt af afbrændt voks og olie fra udstødningsanlægget. Lad bilen dampe af i det fri. Undgå at indånde dampene.

Motorudstødningsgas Undgå indånding!

Udstødningsgas indeholder den giftige kullite, som tillige er lugtfri og farveløs. Det kan være livsfarligt at indånde udstødningsgas.

Hvis der trænger udstødningsgas ind i bilen, bør De straks søge hjælp på et Opel-værksted.

Udstødningskontrolleret motor

Ved konstruktive forholdsregler - specielt ved blandings- og tændingssystemet - er andelen af skadelige stoffer i udstødningsgassen, som f.eks. kullite (CO), kulbrinte (CH) og kvælstofilter (NO_x), reduceret til et minimum.

Udstødningsgassens sammensætning, specielt indholdet af kullite, bestemmes af nøjagtig indstilling af blanding og tænding.



8275 T

Derfor bør alle kontrol- og indstillingsarbejder udelukkende foretages af et Opel værksted. Her har man det egnede udstyr og det uddannede personale. Elektroniske kontrolsystemer muliggør en hurtig diagnose og korrektion.

Herved yder De et vigtigt bidrag til renere luft og til overholdelse af bestemmelserne vedrørende giftindhold i udstødningen.


Kontrol og indstilling af blandings- og tændingssystem er en del af Opel-eftersynene. Få derfor regelmæssigt udført de servicearbejder, som er foreskrevet i servicekuponhæftet til de anførte intervaller.

Undervogn, hastighedsregulator

TC

TC (Traction Control) ⚠ forhindrer, at de trækkende hjul spinder rundt afhængig af vejens beskaffenhed og hjulenes greb i vejbanen.

Systemet overvåger omdrejningerne på hjulene og reducerer motorydelsen så snart mindst et hjul spinder rundt. Herved forbedres bilens kørestabilitet især i sne, på is og regnvåde veje.

Når TC er i funktion blinker  (billede 8570 T). Under reguleringen reduceres ydelsen (motorstøjen forandres).


Deres bil er nu i et grænseområde. TC forhindrer overgang til ukontrolleret kørsel og minder Dem om at hastigheden skal tilpasses vejforholdene.

Lad Dem ikke forlede til at køre risikobetonet på grund af dette særlige sikkerhedsudstyr.




Sikkerhed i trafikken opnår De kun ved ansvarsfuld kørsel.



TC er i drift, så snart tændingen slås til.

- Når tændingen slås til, lyser TC kontrollampen .
- Den slukker efter nogle få sekunder, når systemet har gennemført en selvkontrol.
- TC er nu i drift og kan gribe ind ved enhver hastighed i forbindelse med ABS.

Systemet er ikke i drift, hvis

-  kontrollampen ikke lyser, efter at tændingen er slået til.
-  kontrollampen ikke slukker, efter at tændingen er slået til.
-  kontrollampen lyser under hele kørslen.
- der er en fejl i ABS, se side 143.



Ved en fejl er det muligt at køre videre. Bilens kørestabilitet kan forringes alt efter acceleration og vejbanens beskaffenhed pga. hjulspind.




Frakobling af TC

I særlige situationer hvor det er nødvendigt, at hjulene spinder lidt rundt som f.eks. ved:

- kørsel med snekæder eller
- kørsel i dyb sne eller
- ved rokning for at komme fri i dyb sne,

kan TC frakobles ved at trykke på tasten . Lampen  viser, at TC nu er ude af drift.

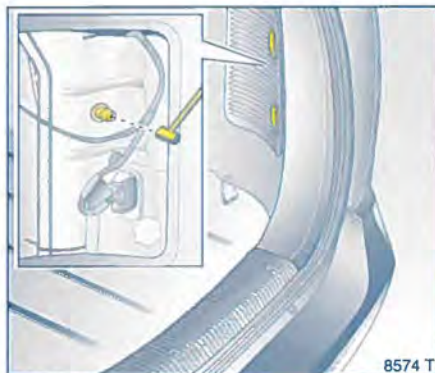
- Ved igen at trykke på tasten , kobles systemet til igen. Det samme sker, når tændingen har været afbrudt og bilen startes igen.

Automatisk niveauregulering *

Muligheden for automatisk at regulere bilens højde giver den fordel, at man ved stor belastning bagtil kan bibeholde stort set den samme højde. Det medfører en væsentlig forbedring af køreegenskaberne.

Bilen kan løftes ved at pumpe luft i anlægget enten på en tankstation, med en fodpumpe eller med en kompressor fra Opel (originalt Opel-tilbehør).

Ventilen sidder til højre i bagagerummet bag en hætte. Hætten åbnes ved at dreje knapperne 90°. Påfyldningsventilen svarer til en normal dækventil.



Af sikkerhedsmæssige årsager må bilen ikke pumpes op til maksimalt tryk i tom tilstand.

Der bør ikke være et lavere tryk end grundværdien 80 kPa (0,8 bar). Kontrollér ofte trykket.



Stil bilen på en plan flade. Fyld 80 kPa (0,8 bar) på anlægget. Mål den bageste kofangers højde over underlaget. Træk 4 cm fra denne højde og noter den nye højde ... cm. Hvis bilens bagende er sunket mere end 4 cm efter læsningen, øges trykket til den oprindelige højde er nået. Dog må trykket ikke overstige 500 kPa (5 bar).

Inden der på ny køres med den tomme bil, skal trykket ubetinget reduceres til 80 kPa (0,8 bar) igen.



Hastighedsregulator *

Ved dette system kan enhver ønsket hastighed mellem ca. 30 km og næsten tophastighed holdes konstant.

Hastighedsregulatoren betjenes med tasterne **I**, **R** og **O** på blinkerarmen.

Systemet bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader uændret hastighed, f.eks. ved tæt trafik, sving eller glat vejbane.

Ved automatisk gearkasse skal gearvælgeren stå i stilling **D**.

Indkobling

Tryk på taste **I**: Den momentane hastighed lagres, og speederen kan slippes.

Det er muligt at accelerere ved at give gas. Slippes speederen, indstiller hastigheden sig igen på det valgte trin.

Acceleration

(ved tilkoblet hastighedsregulator):

Taste **I** holdes nede, eller der trykkes flere gange: Hastigheden øges kontinuerligt eller trinvist 2 km/t., uden at der trædes på speederen.

Når taste **I** slippes, holdes hastigheden konstant.

Deceleration

(ved tilkoblet hastighedsregulator):

Taste **R** holdes nede, eller der trykkes flere gange: Hastigheden nedsættes kontinuerligt eller trinvist 2 km/t.

Når taste **R** slippes, holdes hastigheden konstant.

Udkobling

Der trykkes på taste **O**:

Hastighedsregulatoren frakobles, bilen decelererer langsomt. For at fortsætte kørslen skal speederen betjenes som sædvanlig.

Reguleringen kobler også fra, hvis:

- hastigheden falder til under 30 km/t. eller
- der trædes på bremse- eller koblingspedal eller
- vælgerarmen for den automatiske gearkasse er i **N**.

Genkaldelse af hukommelsen

Der trykkes på taste **R** ved over 30 km/t.: Den forud indstillede hastighed indstilles.

Hukommelsen slettes, når motoren stoppes.

Bremser

Bremserne er en vigtig faktor for trafikssikkerheden.

Med nye skivebremsebelægninger anbefales det, at De af hensyn til belægningernes effektivitet og holdbarhed ikke foretager unødvendigt kraftige opbremsninger de første 200 km.

Sliddet på bremsebelægningen må ikke overstige et vist mål. Derfor er regelmæssig vedligeholdelse i henhold til servicekuponehæftet en forudsætning for sikkerhed i trafikken.

Slidte belægninger bør kun udskiftes af et Opel værksted, som monterer belægninger, der er afprøvet og godkendt af Opel, og som giver den bedst mulige bremseydelse.

Nogle få slidte bremsebelægninger forårsager knirkelyde. Det er muligt at køre videre. Bremsebelægningerne bør så hurtigt som muligt udskiftes med nye af et Opel værksted.



Fodbremse

Fodbremsen har to diagonalt adskilte bremsekredse. Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen bremses med den anden kreds. Bremsvirkningen begynder dog først ved et kraftigere pedaltryk, og bremselængden forøges. Søg straks assistance på et Opel værksted, inden kørslen fortsættes.

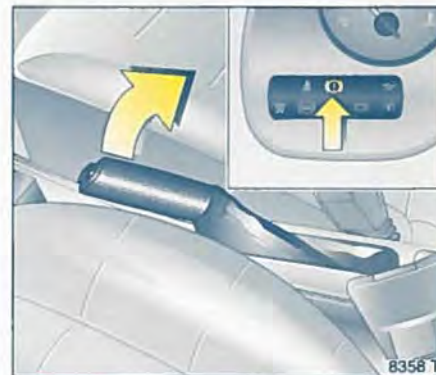
Der bør ikke lægges tyk gulvbelægning under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vanding ikke kan udnyttes, hvis den ene bremsekreds skulle svigte.

Ved standset motor ophører virkningen af bremseforstærkeren efter en til to nedtrædninger af bremsepedalen. Bremsvirkningen forringes ikke, men der kræves et væsentligt større pedaltryk. Dette bør man især være opmærksom på ved bugsering.

Inden hver tur bør stoplyset kontrolleres.

Kort tid efter kørselens påbegyndelse bør bremsesystemets funktion kontrolleres ved lav hastighed. Det gælder især, hvis bremserne er fugtige, f.eks. efter bilvask.

Sørg altid for, at bremsevæskestanden er korrekt - se side 188.



Håndbremse

Den mekaniske håndbremse virker på baghjulenes tromlebremser, som alt efter udførelse er integreret i skivebremserne *: Den låser selv, når den trækkes til. Ved skivebremser bagi *: er håndbremsen adskilt fra hovedsystemet. Den påvirkes ikke under normal drift, og der sker ingen selvrensning. Derfor skal der ind imellem køres ca. 300 m med let antrukket håndbremse.

ABS

ABS (antiblokeringsystem) * overvåger permanent bremsesystemet og forhindrer - uafhængig af vejbanens beskaffenhed og hjulenes greb i vejbanen - at hjulene blokerer.

Så snart et hjul har tendens til blokering, regulerer ABS bremsetrykket på det pågældende hjul. Bilen kan hele tiden styres - også når der bremses kraftigt i sving eller ved undvigemanøvrer. Selv ved kraftig opbremsning kan det lade sig gøre at styre udenom en forhindring uden at løsne bremsen.

ABS-reguleringen kan mærkes ved en pulsering i bremsepedalen samt ved reguleringslyde. Bilen er nu i et grænseområde, og ABS forhindrer overgang til ukontrolleret kørsel og minder om, at hastigheden skal tilpasses vejforholdene.

For at opnå en optimal bremsevirkning trædes bremsepedalen helt ned, selv om pedalen pulserer. **Let ikke foden.**

Lad ikke disse sikkerhedsforanstaltninger føre til en risikofyldt kørsel.

Sikkerhed på vejen opnås kun ved ansvarfuld kørsel.



Når tændingen slås til, lyser ABS-kontrol-lampen, samtidig høres en evt. selvkontrol af systemet. Slukker den ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørslen, er der fejl i ABS-systemet. Bremsesystemet er fortsat funktionsdygtigt men uden ABS.

Ved fejl:

Da ABS også styrer bremsekraften på baghjulene, har baghjulene, hvis ABS svigter, tendens til at blokere ved meget kraftig bremsning. Bilen kan derved komme ud af balance. De andre ovennævnte fordele er heller ikke længere til stede.

Indstil Deres køremåde på, at ABS-reguleringen ikke fungerer og opsøg et Opel værksted. Den integrerede selvdiagnose i systemet sørger for hurtig afhjælpning.

Hjul og dæk

For at beskytte Dem selv og Deres medtrafikanter er det nødvendigt at følge sidestående regler:

Tilladte dækstørrelser

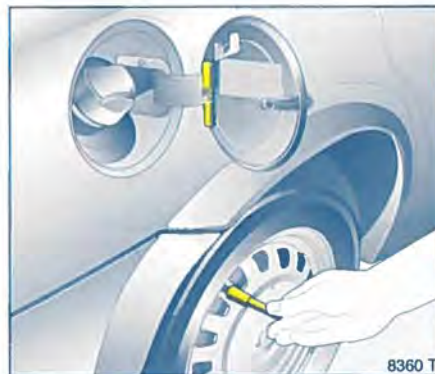
De fabriksmonterede dæk er nøje tilpasset bilens tekniske karakteristik. De giver den bedst mulige kørselskomfort og sikkerhed. Inden De eventuelt udstyrer bilen med andre dæk eller fælge, bør De rådføre Dem med et Opel værksted om de tekniske muligheder.

Anvendelse af ikke egnede dæk eller fælge kan føre til uheld og bringe bilen i uoverensstemmelse med typegodkendelsen.

Hvis der benyttes andre dækstørrelser end de fabriksmonterede (også vinterdæk), skal det elektroniske speedometer muligvis programmeres på ny for at sikre en korrekt hastighedsmåling. Søg hjælp hos et Opel værksted.

Montering af nye dæk parvis eller bedre samlet. På samme aksel skal dækkene være af

- samme størrelse
- samme type
- samme fabrikant
- samme profil



8360 T

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden en længere tur. Husk reservehjulet.

Benyt ventilhættøglen for bedre at kunne løsne ventilhæterne. Den sidder på tankklappens inderside.

Dæktrykkene er anført på side 220 til 223 og på klæbefoliet på indersiden af tankklappen. Ved skift til andre dækstørrelser skal klæbefoliet udskiftes på et Opel værksted.



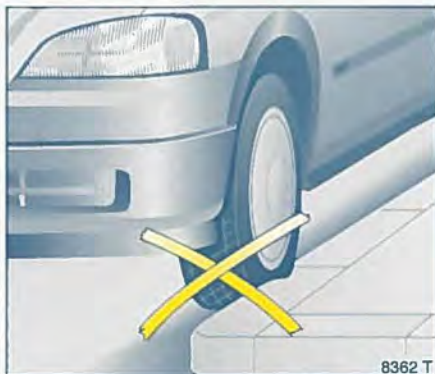
Det forøgede dæktryk som følge af dækopvarmning efter kørsel skal ikke reduceres.

Ventilhætterne skrues godt fast igen vha. ventilhættensøglen.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitage og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og økonomi.

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder ved, at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Skjulte dækskader bliver ikke synlige ved efterfølgende dæktrykskorrektur.

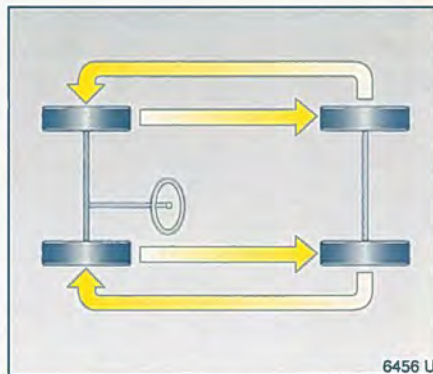


Dækkenes og fælgenes tilstand

Kører man hårdt mod en kantsten eller en skarp kant, kan det føre til skjulte dæk- og fælgskader, som først mærkes senere: Risiko for punktering.

Kørsel over kantsten bør derfor foregå langsomt og helst i ret vinkel. Ved parkering må dækkene ikke komme i klemme.

Undersøg regelmæssigt dækkene for beskadigelser (fremmedlegemer, metalsplinter, søm, revner, buler i sidevæggen). Beskadigede dæk kan punktere. Undersøg fælgene for beskadigelser. Opsøg et Opel værksted, hvis der er beskadigelser eller usædvanligt dækslid.



Profildybden kontrolleres regelmæssigt. Hvis der er sket et større slid på fordækkene end på bagdækkene, kan der foretages en ombytning af for- og baghjul. Det er sikrest at have den bedste profil på forhjulene.





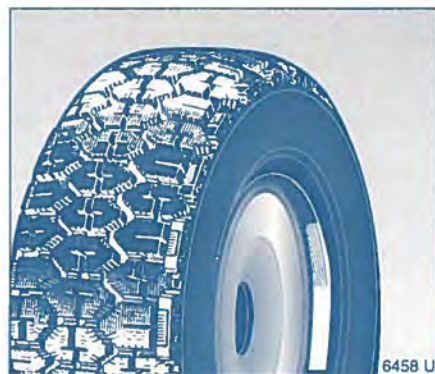
Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes når profildybden er 2 til 3 mm. Den lovmæssige mindsteprofil dybde (1,6 mm) er nået, når profilen er kørt ned til slidvisningen. Der er fordelt flere slidvisninger på slidbanens profilgrund. Det er markeret på dækkets side, hvor de befinder sig.

Generelle henvisninger

Husk, at risikoen for aquaplaning er størst ved ringe profildybde.

Dæk ældes også selv om de ikke bruges. Kør kun i nødstilfælde på et reservehjul, der er over 6 år gammelt.

Kør ikke på gamle dæk, som De ikke kender.

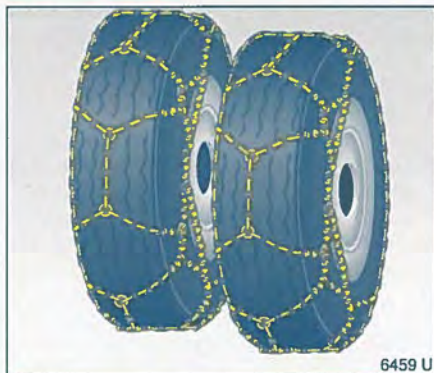


Vinterdæk

Visse forbehold, se side 220.

M+S-dæk giver forøget kørselssikkerhed; derfor benyttes de på alle fire hjul.

Hvis De tager reservehjulet med sommerdæk i brug, så tænk på at De samtidig kører med både vinter- og sommerdæk! Få så hurtigt som muligt udskiftet det defekte hjul, få det afbalanceret og monteret på bilen.



6459 U

Snekæder

Visse forbehold, se side 220.

Snekæder må kun monteres på de trækende hjul (forhjulene). Der bør benyttes de af Opel afprøvede og godkendte småledskæder, som på dækkenes køreflade og inderside ikke stikker mere end 15 mm frem.

Store hjulkapsler kan komme i berøring med kædedele. Tag derfor hjulkapslene af.

Med snekæder må bilen højst køre 50 km/t., og på snefri strækninger må snekæder kun benyttes kortvarigt, da de på hård vejbane slides for hurtigt.

Der må ikke anvendes snekæder på nødhjulet. Hvis forhjulet punkterer, og det er nødvendigt at køre med snekæder, monteres nødhjulet på bagakslen og et baghjul på forakslen (skift af hjul - side 161). Korrigér dæktrykket.

Tagbagagebærer, kørsel med påhængsvogn

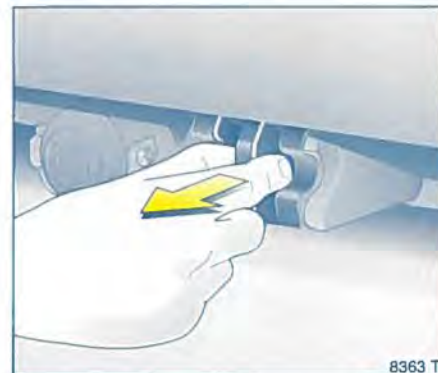
Tagbagagebærer *

Af sikkerhedsmæssige grunde og for at undgå beskadigelser af taget bør De kun anvende det af Opel godkendte tagbagagebærersystem (katalog nr. 67 32 ...). Det kan købes på Deres Opel værksted.

Trækanordning *

De bør lade Deres Opel værksted montere anhængertrækket. Her er man i besiddelse af værkstedsanvisninger for montering og evt. tilpasning af bilen, f.eks. med hensyn til køling eller andre aggregater.

Monterings- og befæstigelsesangivelser for anhængertræk, se side 226, 227.



8363 T

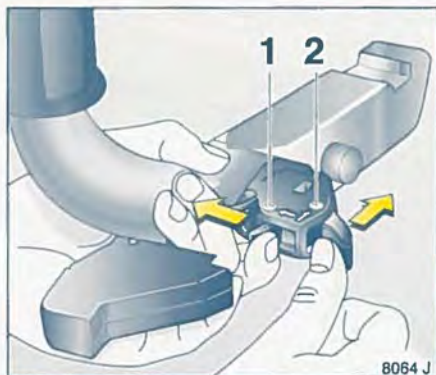
Trækanordning med aftagelig kuglestang *

Placering af kuglestangen

Kuglestangen er anbragt i en pose og fastspændt på bilens værktøj under reservehjulet.

Montering af kuglestangen

Lukkepropperne trækkes af tilslutningsåbningerne på kuglestangen og anbringes i bagagerummet.



Kuglestangens spændestilling kontrolleres:
Armen 1 må ikke rage ud af huset.

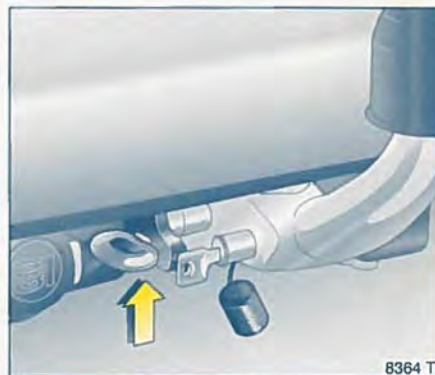
Ellers skal kuglestangen spændes inden isætning i koblingshuset: Armen 1 drejes til venstre med venstre hånd, armen 2 trykkes fremad (billedet).



Kuglestangen isættes

Tryk kuglestangen let i koblingshuset, til den går i hak. Den fastgøres automatisk med et tydeligt klik.

Sæt en beskyttelseshætte på arm 1 og 2. Kan den ikke fastgøres, skal kuglestangen spændes på ny og monteringen gentages. Opsøg om nødvendigt et Opel værksted.



Tyverisikring

Nøglen stikkes ind i låsecylindren til venstre på kuglestangen og låses. Nøglens bredeste side peger nedad. Nøglen trækkes ud, og lukkehætten sættes på låsecylindren. Nøglenummeret noteres.

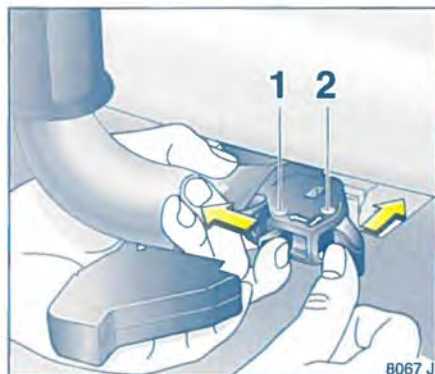
Vigtig henvisning

Kørsel med monteret kuglestang kun tilladt hvis:

- påsat og fastgjort beskyttelseshætte for arm 1 og 2
- aflåst tyverisikring

Øje til sikkerhedskabel

På påhængsvogne med bremse, fastgøres sikkerhedskablet til øjet, pilen på billedet.



Afmontering af kuglestang

Tyverisikring kobles fra:

Lukkehætten trækkes af låsecylindren.

Nøglen stikkes ind i låsecylindren, og der låses op. Nøglen trækkes ud og lukkehætten sættes på låsecylindren.

Beskyttelseskappe til arm 1 og 2 tages af.

Arm 1 trykkes med venstre hånd til venstre.

Arm 2 trykkes fremad.



Tag kuglestangen af, anbring den i posen, og fastspænd den på bilens værktøj under reservehjulet.

Lukkepropperne anbringes i åbningerne for kuglestangen.

Kuglestangen må ikke renses med dampstråleapparater eller lign.

Påhængslast ¹⁾

Påhængslasten er model- og motorafhængige maksimumværdier, som ikke må overskrides. Den faktiske påhængslast er forskellen mellem påhængsvognens totalvægt og koblingstrykket, når påhængsvognen er tilkoblet. Til konstatering af påhængslasten skal alle fire hjul samt næsehjulet stå på vægten.

Den tilladte last står i bilens papirer. Såfremt ikke andet er angivet, gælder den tilladte påhængslast til stigninger på maks. 12 %.

Den tilladte påhængslast bør kun udnyttes af de personer, der har nok erfaring med at trække store påhængsvogne.

I store højder falder motorens ydelse og dens evne til at klare stigninger. Det kan eventuelt medføre, at man i bjerge ikke kan køre med fuld påhængslast.

¹⁾ Overhold gældende lovgivning.

Koblingstryk

Koblingstrykket er det tryk, som påhængsvognen yder på koblingskuglen. Den kan ændres ved at flytte lasten i påhængsvognen.

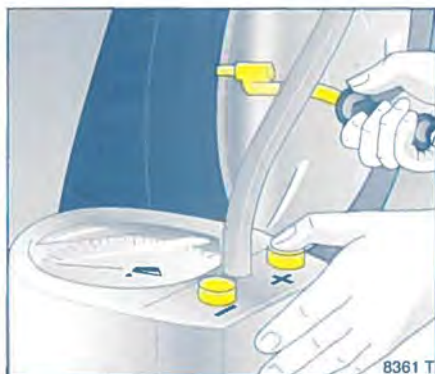
Det maksimalt tilladte koblingstryk på den trækkende vogn (75 kg) er angivet på højre side af kuglestangen. Der bør tilstræbes en maksimal belastning på koblingskuglen på 75 kg især ved tunge påhængsvogne. Trykket på koblingskuglen skal mindst udgøre 25 kg.

Inden måling af belastningen skal trækstangen bringes i niveau med kuglen. Vigtigt, især for dobbeltakslede påhængsvogne.

Bagaksellast ved kørsel med påhængsvogn

Efter tilkobling af påhængsvogn må den tilladte bagakselbelastning for den komplet læssede, trækkende bil inkl. passagerer overskrides med ca. 75 kg og totalvægten med 25 kg (se angivelserne på typeskiltet og i bilens papirer). I dette tilfælde må der ikke køres hurtigere end 100 km/t. Hvis gældende lovgivning foreskriver lavere top-hastigheder ved kørsel med påhængsvogn, skal de overholdes.

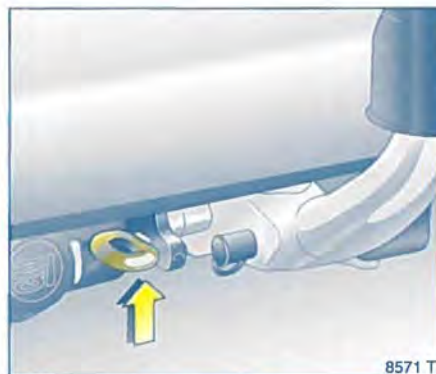




8361 T

Dæktryk

Dæktrykket på den trækende bil skal øges til den angivne værdi for maks. belastning (se side 220 til 223). Kontrollér også dæktrykket på påhængsvognen.



8571 T

Køreegenskaber, råd om kørsel

På påhængsvogne med bremse fastgøres sikkerhedskablet til øjet, pilen på billedet.

Husk at smøre koblingskuglen før turen påbegyndes, dog ikke hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af svingninger, som indvirker på koblingskuglen.

Køreegenskaberne afhænger især af påhængsvognens tyngdepunkt. Lasten skal derfor helst fastgøres i midten af påhængsvognen, dvs. over akslen.

Det er en fordel at benytte anerkendt Opel tilbehør, som kan eftermonteres, f.eks. sidespejle til campingvogn.

Ved påhængsvogne med lav kørestabilitet anbefales montering af stabilisator for at hindre svingninger.

Kører De i lande, hvor der gælder højere hastighedsgrænser, er det tilrådeligt ikke at køre hurtigere end 80 km/t.

Sørg for tilstrækkelig stor kurveradius. Undgå pludselige ratudslag.

Skulle vognen begynde at svinge sænkes hastigheden langsomt. Drej ikke modsat. I nødstilfælde bremses hårdt op.

Køleventilatoren er elektrisk drevet. Dens køleevne er derfor uafhængig af motorens hastighed. Ved høje motorhastigheder opstår der megen varme, ved lave hastigheder tilsvarende mindre.

Derfor skal der ved stigninger ikke skiftes til lavere gear, hvis bilen uden vanskeligheder klarer sig i det højere gear.

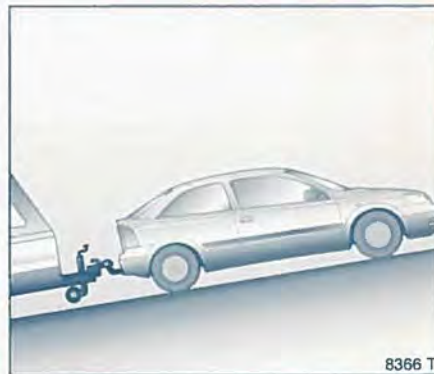
Dieselmotorer: Ved stigninger på 10% eller derover bør De ikke køre over 30 km/t. i 1. gear, 50 km/t. i 2. gear, ved automatisk gearkasse ikke over 40 km/t. i stilling 1.

Ved kørsel ned ad bjergveje bliver påhængsvognens bremses betydeligt kraftigere belastet. Ved kørsel ned ad bakke benyttes derfor samme gear og omtrent samme hastighed som ved tilsvarende kørsel op ad bakke. Ved automatisk gearkasse vælges trin 3, 2 eller endda 1.

Glem ikke at stille tilbage til D, så snart forholdene tillader det.

Er det evt. nødvendigt med hårde opbremsninger, specielt hvis man vil opnå korte bremselængder ved kørsel med påhængsvogn, skal bremsepedalen trædes ned så kraftigt som muligt.

Tænk på, at bremselængden med påhængsvogn er langt større end ved kørsel uden.



Igangsætning på stigninger

Biler med manuel gearkasse:


Det gunstigste motoromdrejningstal for tilkobling ligger i det nederste område mellem 2000 og 3000 omdr./min. Dette omdrejningstal holdes konstant, der foretages gradvis tilkobling - bremserne udløses - og der gives fuld gas. Derved må motoromdrejningstallet ikke falde eller stige nævneværdigt.

På biler med automatisk gearkasse er det tilstrækkeligt at give gas.

Inden igangsætningen under ekstreme betingelser (tung påhængsvogn, stejl bjergkørsel) frakobles ikke strengt nødvendige strømbrugere som f.eks. el-bagrude, klimaanlæg, sædeopvarmning.

Diesellolesystem, udluftning

Dieselmotor X 17 DTL ¹⁾: Er tanken blevet kørt tom, virken det automatiske udluftningsystem på den måde, at der maksimalt må startes i ca. 10 sekunder. Gentag igen efter ca. 5 sekunder, indtil motoren går i gang. Lad motoren køre med højere omdrejninger i ca. 30 sekunder for at lufte helt ud.

Dieselmotor X 20 DTL ¹⁾: Tanken må aldrig køres tom! Det er utrolig besværligt for et Opel værksted at udlufte brændstofssystemet pga. de høje indsprøjtningstryk. Derfor skal der påfyldes brændstof hurtigst muligt, når kontrollampen  begynder at lyse; med det samme når den blinker.

¹⁾ Salgsbetegnelser se side 201

Anvend ikke lynlader som starter

Det kan beskadige de elektroniske komponenter i bilen.

Start af motoren ved at skubbe eller slæbe

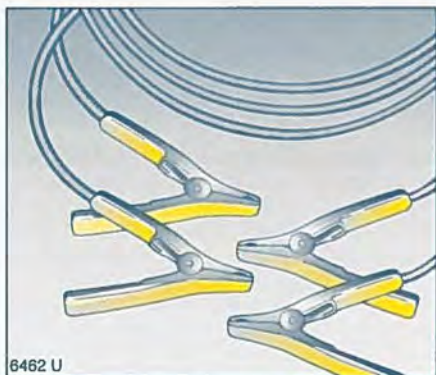
Undgå at slæbe eller skubbe biler med katalysator eller automatisk gearkasse i gang.

Start af motoren med startkabler ✖

(Kat.-nr. 17 02 529, ved dieselmotorer 17 02 528).

Er batteriet fladt, skal motoren startes med startkabler og en anden bils batteri.

Det må dog ske med den yderste forsigtighed. Enhver afvigelse fra de følgende anvisninger kan medføre skader som følge af batteriekspllosion eller beskadigelse af det elektriske anlæg i begge biler.



6462 U

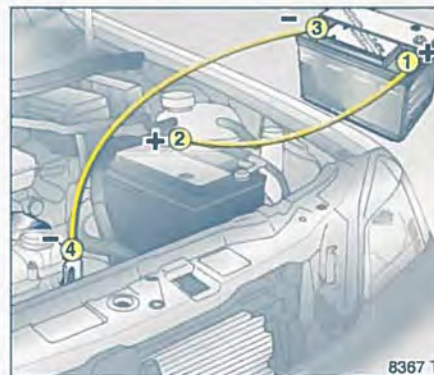
- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.
- Hold batterivæske langt fra øjne, hud, tøj og lakerede flader. Væsken indeholder svovlsyre, der er skadelig ved direkte kontakt.
- Ved arbejde med batteriet bør der anvendes beskyttelsesbriller.

- Benyt et hjælpebatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) bør ikke ligge væsentligt under det afladede batteri. Spænding og kapacitet er anført på batterierne.
- Aftag ikke batteriet fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alle unødvendige strømforbrugere.
- Bøj dem ikke ind over batteriet under starten og tilslutningen.
- Det ene kabls polklemme må ikke berøre det andet kabls klemmer.

- Træk håndbremsen, og skift til frigear (automatisk gearkasse i P).

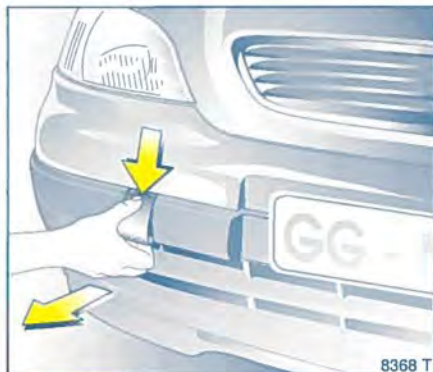
Tilslut kablerne i samme rækkefølge som vist på billedet:

1. Tilslut kablet til den positive pol på hjælpebatteriet (+tegn på polen eller batterikassen).
2. Den anden ende af samme kabel tilsluttes den positive pol på det afladede batteri (+tegn).
3. Det andet kabel tilsluttes den negative pol på hjælpebatteriet (-tegn).
4. Den anden ende tilsluttes bilens stelforbindelse f.eks. på cylinderblokken eller en forskrunding på motorophænget.



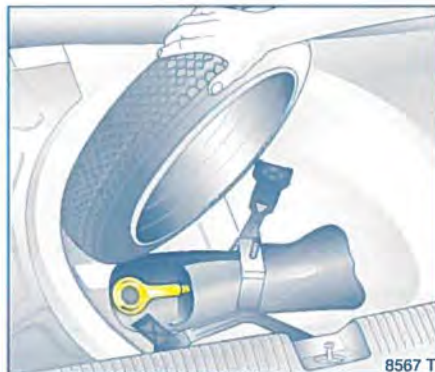
8367 T

- Forbind ikke hjælpekablet på det afladede batteris negative pol.
- Tilslutningsstedet skal være så langt fra det afladede batteri som muligt.
- Undgå, at roterende dele i motorrummet berører kablerne.
- Lad motoren på den strømfagivende bil være i gang, medens bilen med det afladede batteri startes på sædvanlig vis. Lad ikke startforsøgene vare over 15 sekunder med 1 minut imellem. Lad så motorerne arbejde i tomgang med kablerne tilsluttede i 3 minutter.
- Kablerne aftages i omvendt rækkefølge af påsætningen.

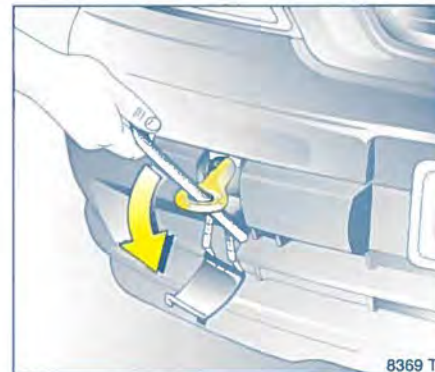


Bugsering af bil

Dækkappen åbnes til fastgørelse af slæbeøjet foran t.h.: Dækkappen løsnes forneden og trækkes af nedad.



Slæbeøjet ligger i posen sammen med donkraften og værktøjet i bagagerummet under reservehjulet. Reservehjul, se side 158.



Slæbeøjet drejes i mod uret til anslag og drejes fast til vandret stilling v.h.a. grebet på hjulbolttopnøgle (se i bilens værktøj, side 159).

Anbring bugsertov * - eller bedre bugerstang * - i øjet.

Slå tændingen til for at frigøre ratlås og aktivere stoplys, horn og viskere.

Sæt i frigear, automatik i stilling **N**.

Sæt langsomt og jævnt i gang og undgå ryk. Det gør kørslen mere sikker og skåner bugsertov og bil.

Bremsning kræver større pedaltryk, fordi bremsekraftforstærkeren er ude af drift, når motoren står stille.

Ved biler med servostyring skal der bruges større kraft ved drejning, fordi servohjælpen er ude af drift, når motoren står stille.

Ventilationssystemet tændes og vinduerne lukkes for at hindre indtrængning af røg fra den trækkende bil.

Biler med automatisk gearkasse * må højst slæbes med en hastighed af 80 km/t og kun fremad og ikke længere end 100 km. Er transmissionen defekt, eller kan ovennævnte hastigheds- og længdegrænser ikke overholdes, skal bugseringen ske med løftede forhjul.

Opsøg så vidt muligt nærmeste Opel-værksted. Der vil man sørge for hurtig og fagmæssig reparation.

Kranvogn-service

Betro kun Deres bil til en professionel bugsersevice (og aftal prisen i forvejen). Foruden unødige udgifter undgår De også vanskeligheder med forsikringen ved skadetilfælde.



Slæbning af en anden bil

Fastgør slæbetovet - eller helst slæbestangen - på det bageste øje under bilen, aldrig på bagakslen.



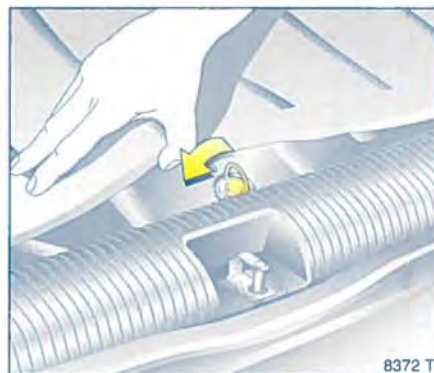
Kør langsomt og ikke i ryk. Kraftige ryk kan beskadige bilen.



Reservehjul

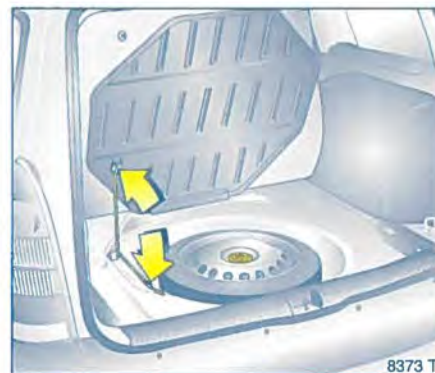
Sedan:

Reservehjulet er anbragt i bagagerummet under gulvet og fastholdt af en kunststofvingemøtrik. Bundens afdækning løftes og fastgøres til udsparingerne i siden.



Wagon:

Reservehjulet er anbragt under bundens afdækning i bagagerummet. Til åbning skal tæppet løftes op, låseringen drejes og bundens afdækning klappes op.



Støtten * på bilens bund klappes op og sættes i de dertil beregnede optagelser under bundens afdækning. Reservehjulet er fastholdt af en kunststofvingemøtrik.

Efter montering af reservehjulet skal afdækningen løftes en smule, støtten * klappes ned og fastgøres i holderne. Bundafdækningen klappes ned og fastgøres.

Generelle henvisninger

Alt efter udførelse er bilen forsynet med et nødhjul i stedet for et reservehjul *, læs mere herom på side 147 og 165.

Ved udførelser med nødhjul * skal afstandsholderen fjernes for at kunne anbringe et almindeligt hjul.

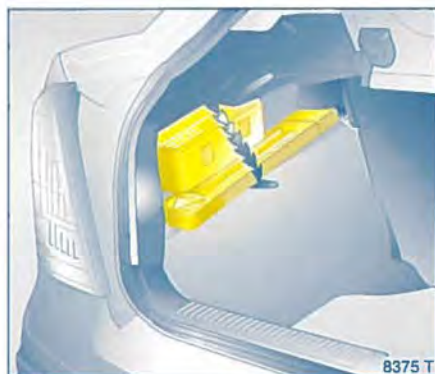
Ved letmetalfølge * kan reservehjulet være forsynet med stålfælg.

Hvis De tager reservehjulet med sommerdæk i brug ved kørsel med vinterdæk *, så tænk på at De samtidig kører med både vinter- og sommerdæk! Få så hurtigt som muligt udskiftet det defekte hjul, få det afbalanceret og monteret på bilen.



Donkraft og værktøj

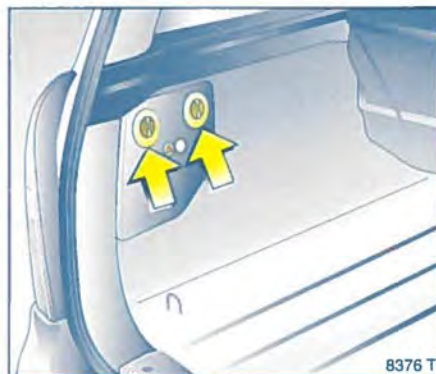
Donkraften og bilens værktøj befinder sig i en lomme i bagagerummet under reservehjulet.



**Advarselstrekant ▲ ✳ og
nødhjælpkasse ☹ ✳**

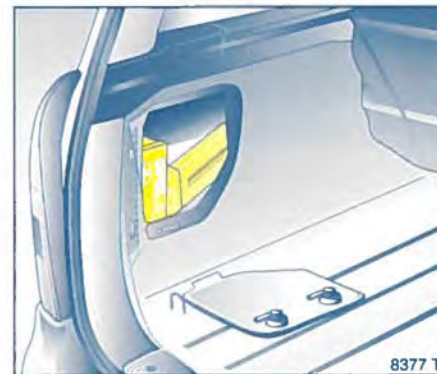
Sedan:

Advarselstrekant og nødhjælpkasse fastgøres til venstre bagagerumsvæggen vha. gummibånd, som vist på billedet.



Wagon:

Advarselstrekant og nødhjælpkasse anbringes i opbevaringsrummet t.v. i sidebeklædningen.



Knapperne drejes 90° for at åbne klappen.

Skift af hjul

Af hensyn til Deres sikkerhed bør De nøje følge nedennævnte anvisninger.

- Parker så vidt muligt på jævnt og fast underlag.
- Tænd havariblink, træk håndbremsen. Ved automatisk gearkasse sættes vælgeren i parkeringsstilling "P", manuelt gear sættes i 1. gear eller bagegear.

- Opstil advarselstrekanten.
- Personer og dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Det hjul, som er diagonalt med det, der skal skiftes, blokeres med kile eller lignende foran og bag hjulet.

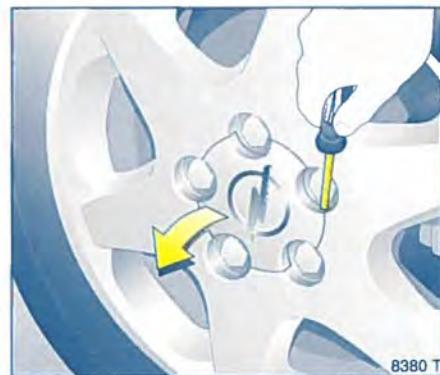
- Benyt kun donkraften ved skiftning af hjul.
- Er underlaget blødt bør der anbringes et stabilt max. 1 cm tykt underlag under donkraften.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke motoren, mens bilen er løftet.



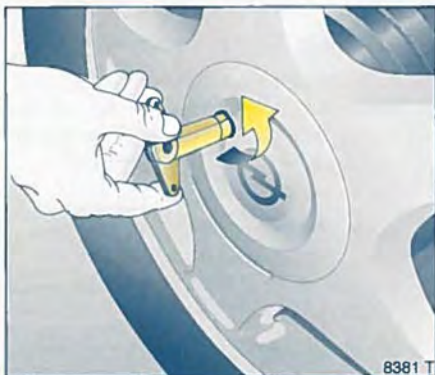
1. Hjuldækslet løsnes med en skruetrækker og tages af. Skruetrækkeren sættes i hjulkapslens udsparring i siden.



Hjulkapslen * skal fjernes med værktøjet i bilen.



Letmetalfølge *: Dækslerne fjernes med en skruetrækker, sæt skruetrækkeren i hjulkassens udsparring i siden. Dækslerne * trækkes af hjulboltene.



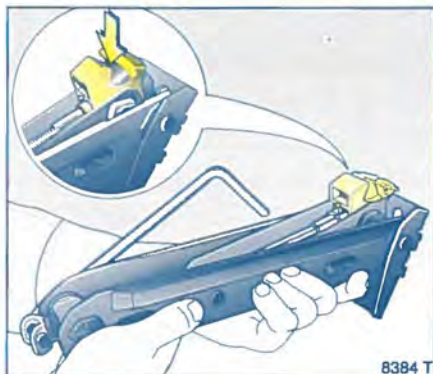
På tyverisikrede letmetalfælg *: Dækslet løsnes med sikringsnøglen som findes i bilens værktøj.



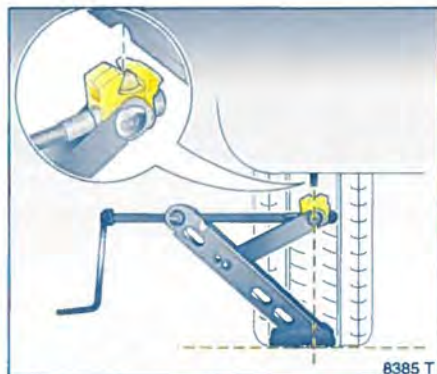
2. Hjulboltene løsnes ved hjælp af hjulnøglen.



3. På undervognen foran og bag er de udsparinger vist, hvor donkraften skal løfte. De er gemt bag klapper, som kan trækkes af.



4. Anbring donkraftens løftearm - for eller bag - således at kloen fatter om den lodrette kant og griber ind i udsparringen (pilen på billedet).



Når håndtaget drejes sørges for, at kanten af donkraftfoden står lodret under udsparringen på underlaget.

Løft bilen ved at dreje håndtaget.

5. Hjulboltene skrues ud.
6. Hjulet udskiftes.
7. Hjulboltene skrues til.
8. Bilen sænkes.
9. Hjulboltene spændes krydsvis.

10. Dækslet eller hjulkappen hhv. hjulboltens hætter * sættes på igen.

Inden hjulkappen monteres, skal området omkring holdeklipsene rengøres. Ventilsymbolet * på bagsiden af hjulkapslen skal vise i retning af hjulets ventil.

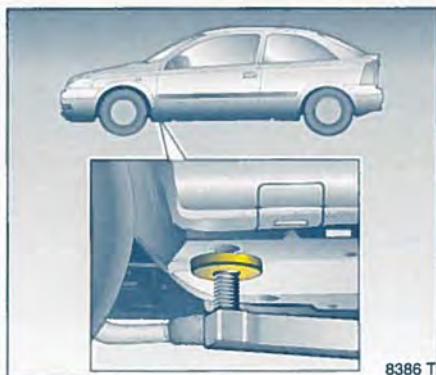
Letmetalfælg *: Dækslet sættes på igen, sørg for at stiften på dækslets bagside sættes i det tilhørende hul i hjulet.

På tyverisikrede letmetalfælg *: sættes dækslet på og tyverisikringen * sættes i.

11. Det udskiftede hjul samt værktøj og advarselstrekant staves på plads.
12. Hjulboltens tilspændingsmoment på det nymonterede hjul bør snarest kontrolleres, og i givet fald korrigeres. Tilspændingsmoment se side 220.
13. Lad dækket på det udskiftede hjul reparere og hjulet afbalancere.
14. Nødhjulet * skal omgående udskiftes med det reparerede hjul.

Henvisninger til det pladsbesparende nødhjul

- Der må kun monteres ét nødhjul
- Der må ikke køres hurtigere end 80 km/t
- Der skal køres langsomt i sving
- Der bør ikke køres konstant
- Der må ikke anvendes snekæder på nødhjulet. Hvis forhjulet punkterer, og det er nødvendigt at køre med snekæder, monteres nødhjulet på bagakslen og et baghjul på forakslen. Korrigér dæktrykket.

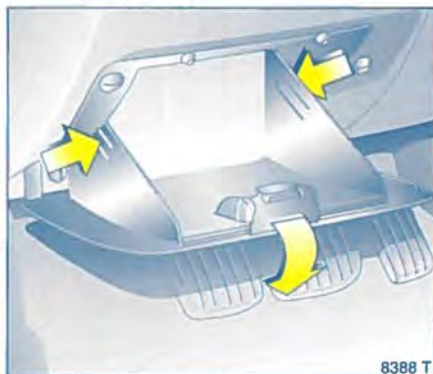


Bemærk ved brug af lift på værksted

Poterne på en værkstedslift, henholdsvis donkraft, må kun løfte de viste steder.



Der skal ubetinget anvendes gummimellem-læg for at undgå beskadigelse af bilen.



8388 T

Elektrisk anlæg

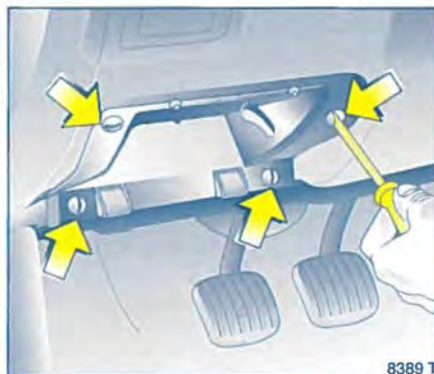
Tændingsanlæg

Elektronisk tændingsanlæg arbejder med meget høj elektrisk spænding. Det kan derfor være forbundet med livsfare at berøre spændingsførende dele.

Sikringsboks

Sikringsboksen er anbragt inde i bilen til venstre for ratsøjlen bag aflæggehylden.

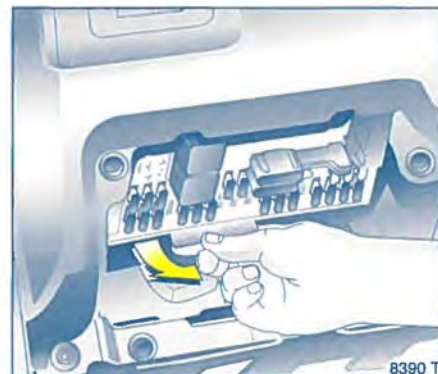
Aflæggehylden åbnes, der trykkes på laskerne i siden, aflæggehylden svinges helt ned og hægtes af.



8389 T

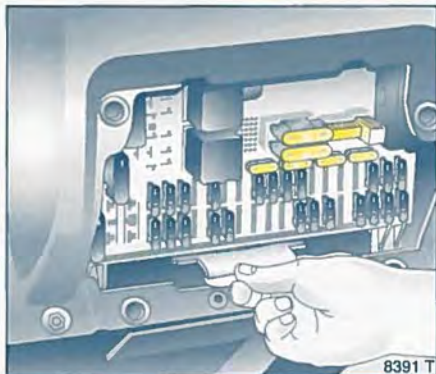
Befæstigelsesskruerne løsnes og holderen for aflæggehylden afmonteres.

På dens bagside findes nummereringske-maet til sikringerne.



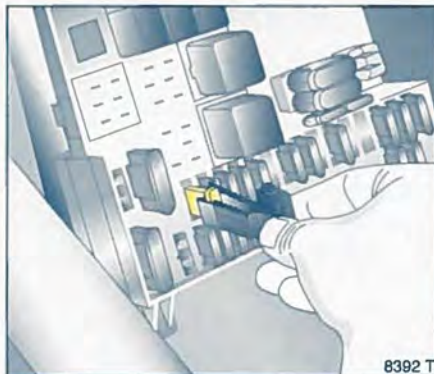
8390 T

Skift af sikring sker ved at hive i sikringsboksens håndtag fra neden og svinge den forud.



Det anbefales at have et sæt sikringer i bilen. Dette fås på ethvert Opel værksted. Reservesikringer anbringes ligeledes i sikringsboksen.

Sikringsaftrækkeren t.h. i sikringsboksen skal hjælpe med at udskifte sikringerne.



Inden en sikring udskiftes skal den pågældende kontakt eller tænding frakobles.

Sæt sikringsaftrækkeren på sikringen og træk den ud.

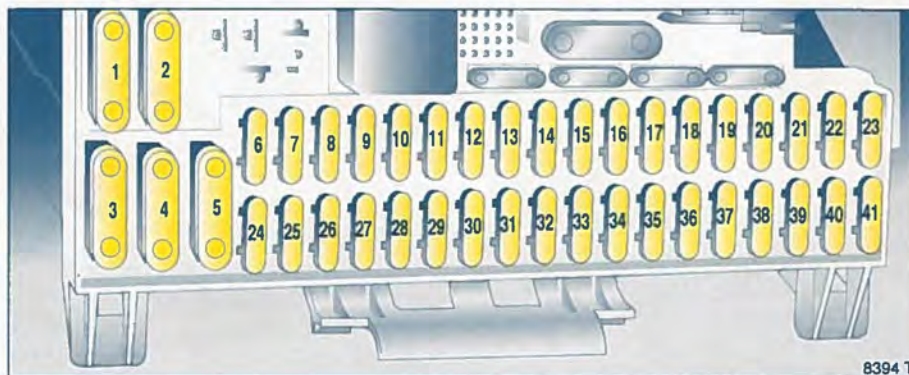
Den defekte sikring kan kendes på den overbrændte smeltetråd. Sikringen udskiftes, men først når årsagen til overbrændingen er fjernet.

Benyt kun sikringer af den foreskrevne styrke. Denne strømstyrke er angivet på hver sikring.

| Sikringer | |
|---------------|---------------------------|
| Kendingsfarve | Strømstyrke ¹⁾ |
| brun | 7,5 A |
| rød | 10 A |
| blå | 15 A |
| gul | 20 A |
| grøn | 30 A |
| orange | 40 A |

¹⁾ Strømstyrke i ampere

| Nr. | Strømkreds | Strømstyrke ¹⁾ |
|-----|--|---------------------------|
| 24 | Nærllys, venstre, lyslængderegulering | 10 A |
| 25 | Positionslys, venstre stoplys, venstre nummerpladelys | 10 A |
| 26 | Fjernlys, venstre | 10 A |
| 27 | - | - |
| 28 | Kabinebelysning | 7,5 A |
| 29 | Advarselsblink, kabinebelysning | 10 A |
| 30 | Skydetag | 30 A |
| 31 | - | - |
| 32 | Kørellys (Skandinavien), forlygtetændingskontrol, tyverialarmanlæg | 10 A |
| 33 | Klemme 30: Konstant strøm til påhængsvogn | 20 A |
| 34 | CD-skifter, Info-Display, radio | 20 A |
| 35 | Automatisk gearkasse, motorafkøling, klimaanlæg | 10 A |



8394 T

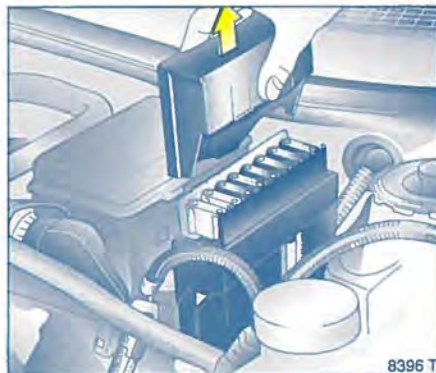
| Nr. | Strømkreds | Strømstyrke ¹⁾ | Nr. | Strømkreds | Strømstyrke ¹⁾ |
|-----|--|---------------------------|-----|---|---------------------------|
| 36 | Opvarmede forsæder, cigarettænder | 20 A | 39 | Automatisk gearkasse, motorafkøling, klimaanlæg | 7,5 A |
| 37 | - | - | 40 | Motorafkøling, klimaanlæg | 7,5 A |
| 38 | Bremselys, automatisk gearkasse, info-display, hastighedsregulator | 10 A | 41 | El-opvarmet sidespejl | 10 A |

¹⁾ Strømstyrke i ampere



Sikringer i motorrum

Sikringerne for forglødningsanlægget og filtervarme (dieselmotor) samt andre relæer og sikringer findes i sikrings- og relæboksen.



Desuden er det elektriske anlæg sikret med indtil 8 hovedsikringer i hovedsikringsboksen alt efter udstyr.

Hovedsikringsboksen åbnes ved at tage dækslet af opad.

Er en af disse sikringer defekte, svigter en stor del af det elektriske anlæg. Hvis det er tilfældet skal der søges hjælp på et Opel værksted.

Udskiftning af pærer

Inden udskiftning af pærer slukkes den pågældende kontakt.

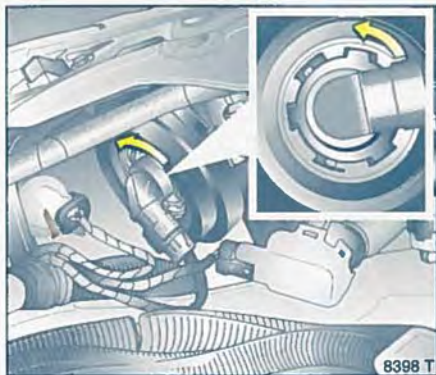
Tag kun fat på soklen af de nye pærer! De mindste spor af olie og fedt på glasset fordampner under brugen og afsættes på reflektoren og beskadiger denne. Eventuelle pletter på pæren kan fjernes med en ren, frugfri klud vædet i sprit.

Ved udskiftning af pærer: se efter Watt-størrelse på soklen. Anvend kun samme størrelse ved udskiftning som foreskrevet.

Forlygteindstilling

Bemærk! De bør overlade lygteindstillingen til et Opel værksted. Her er man i besiddelse af det nødvendige specialudstyr.

Ved modeller med lyslængderegulering skal lygteindstillingen ske med indstillingen på 0.



Forlygter, fjernlys, nærlys

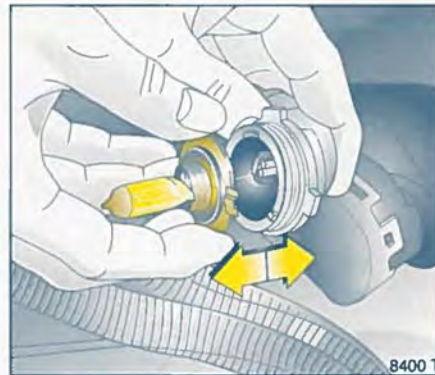
Forlygter med separat system for nærlys (udv. pærer) og fjernlys (indv. pærer).

Nærlys

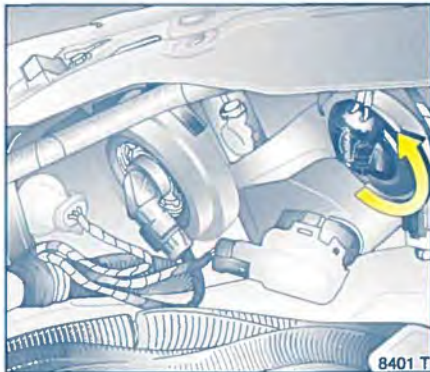
1. Motorhjælmen åbnes og fastgøres.
2. Der tages fat om lampeholderens stik og drejes til venstre.



3. Lampeholderen tages ud af reflektoren.

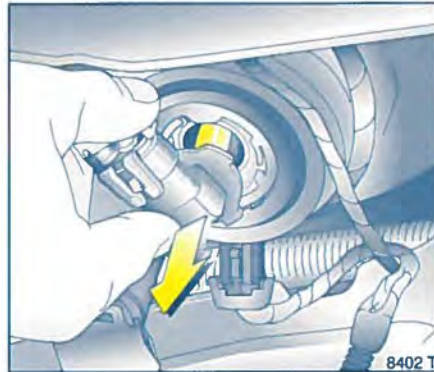


4. Pæren trækkes af lampeholderen.
5. Der sættes en ny pære i lampeholderen, derved må glasset ikke berøres.
6. Lampeholderen sættes i, så holdetapperne på denne går ind i udskæringen på reflektoren.
7. Lampeholderen drejes til højre til anslag.

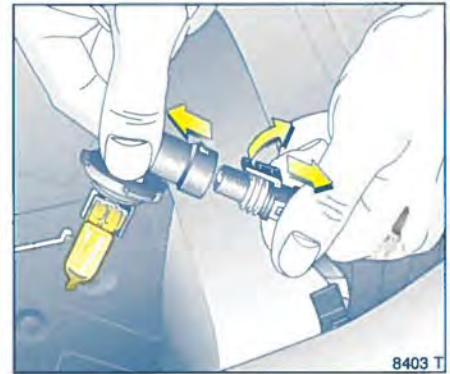


Fjernlys

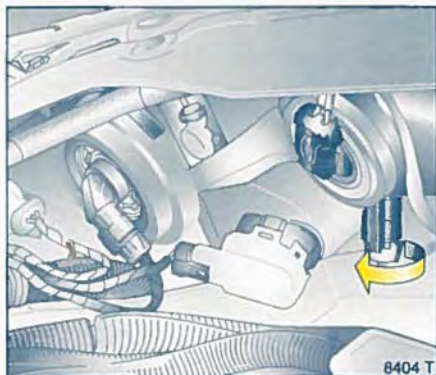
1. Motorhjælmen åbnes og fastgøres.
2. Der tages fat om lampeholderens stik og drejes til venstre.



3. Lampeholderen tages ud af reflektoren.

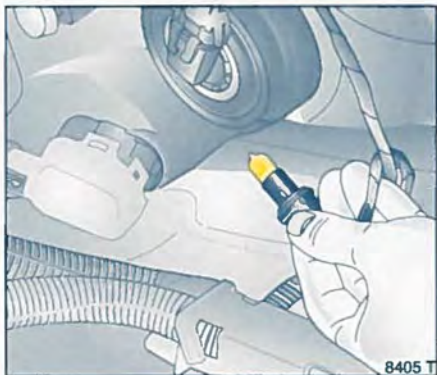


4. Lasken løftes og stikket trækkes af lampeholderen.
5. Den nye lampeholder samt pære sættes i, derved må glasset ikke berøres.
6. Lampeholderen sættes i, så holdetapperne på denne går ind i udskæringen på reflektoren.
7. Lampeholderen drejes til højre til anslag.



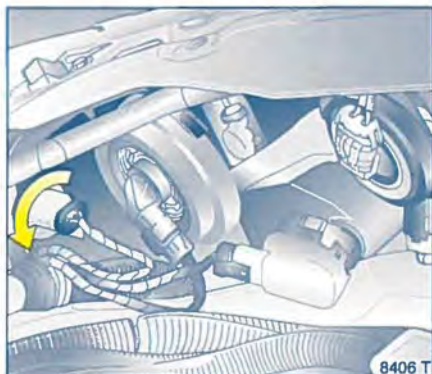
Positionsllys

1. Motorhjelmen åbnes og fastgøres.
2. Lampefatningen drejes til venstre og tages af.



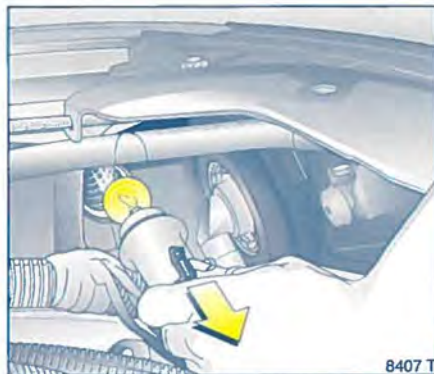
3. Pæren trækkes ud af fatning.
4. Den ny pære sættes i.

5. Fatningen sættes i reflektoren og drejes til den går i hak.



Forreste blinklygte

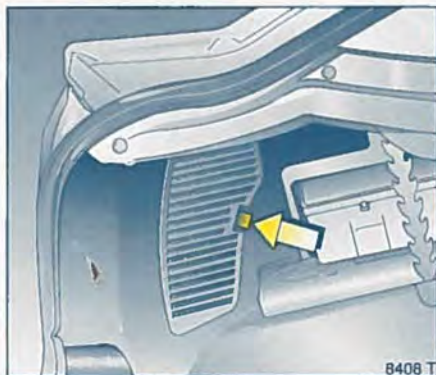
1. Motorhjælmen åbnes og fastgøres.
2. Fatningen drejes til venstre og frigøres.



3. Pæren trykkes en smule ind i fatningen, drejes til venstre og tages ud.
4. Pæren sættes i, fatningen drejes på plads i reflektoren.

Tågelygte *

Lad et Opel værksted udskifte pæren.

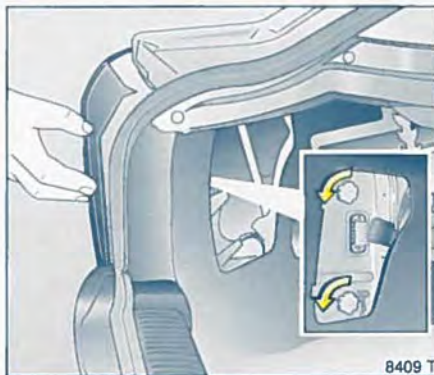


8408 T

Bremsekygter, blink-, bak-, stop- og tågebaglygter *

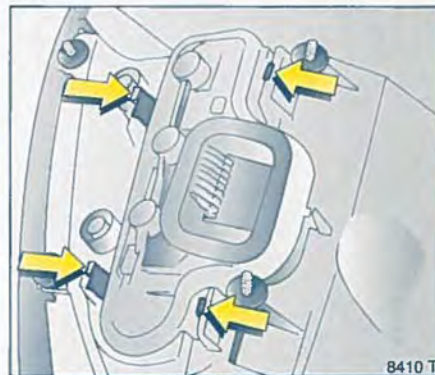
Sedan:

1. Kappen løsgøres og trækkes af.



8409 T

2. Ledningsstikket trækkes af lampeholderen.
3. Der holdes fast på lampehuset udefra, begge møtrikker skrues af.
4. Lampehuset tages af.



8410 T

5. Låsefligerne på lampeholderen trykkes sammen udad, lampeholderen tages ud.

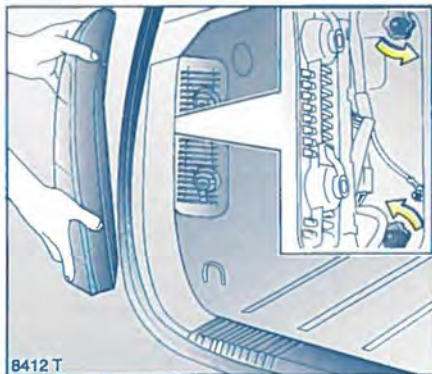
Placering af lamper ovenfra og nedefter:
 tågebaglygte
 blinklygte
 baklygte
 baglygte/bremsekygte
 (totrådspære)

6. Pæren tages ud af fatningen.
7. Sæt en ny pære i, lampeholderen sættes fast i lampehuset, lampehuset sættes i karrosseriet. Møtrikkerne skrues på gevindstifterne. Ledningsstikket sættes fast. Kappen sættes på og lukkes.

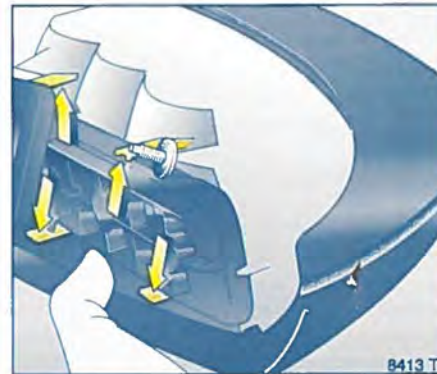


Wagon:

1. Kappen løsgøres ved at dreje knapperne.



2. Der holdes fast på lampehuset udefra, begge møtrikker skrues af.
3. Lampehuset tages af bagud.



4. Låsefligerne på lampeholderen trykkes sammen udad, lampeholderen tages ud.

Placering af lamper ovenfra og nedefter:
 tågebaglygte
 blinklygte
 baklygte
 baglygte/bremselygte
 (totrådspære)

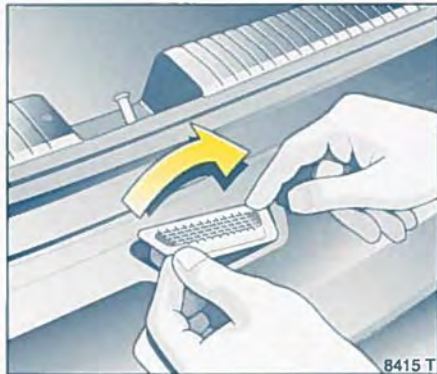
5. Pæren tages ud af fatningen.
6. Sæt en ny pære i, lampeholderen sættes fast i lampehuset, lampehuset sættes i karrosseriet. Møtrikkerne skrues på gevindstifterne. Kappen lukkes.



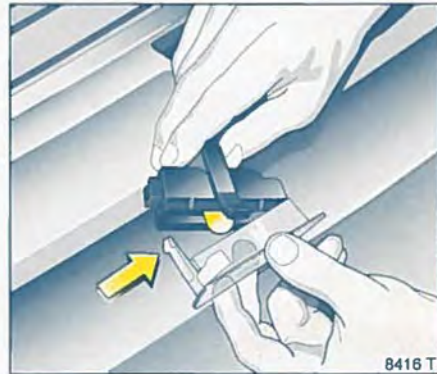
Nummerpladebelysning

Sedan:

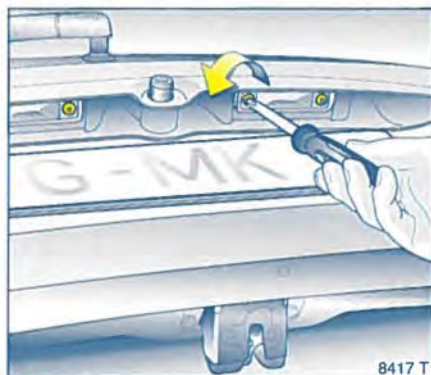
1. Bagagerummet åbnes.
2. Skruetrækkeren stikkes lodret i lampeindsatsen, som vist på billedet, trykkes fremad og fjederen løsnes.



3. Lampeindsatsen trykkes nedad til højre og løftes til venstre. Lampeindsatsen tages ud opad.



4. Der trykkes på den fremstående låsetap og lampehuset åbnes.
5. Pæren tages ud af huset.
6. Den nye pære sættes i.



Wagon:

1. Bagagerummet åbnes.
2. Begge skruer på undersiden af bagklappens håndtag skrues ud. Lampeindsatsen tages ud.
3. Pæren trykkes let i retning af den fjedrende klemme og tages ud.
4. Sæt en ny pære i.

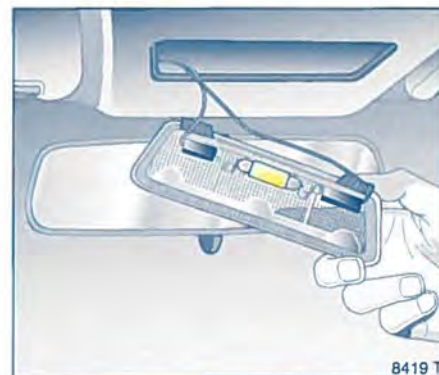


Kabinebelysning Læselampe bag * Handskerumsbelysning Bagagerumsbelysning

Inden afmontering lukkes dørene eller kontakten holdes nedtrykket så lampen ikke får strøm.

1. Tryk pæren ud med en skruetrækker.

Ved indvendig lys med læselampe * tages spredelinsen ud af huset.



2. Tryk pæren let i retning af fjederklemmen og udtag pæren.

Ved læselampen skal den pågældende pære tages ud.

3. Sæt en ny pære i.

Instrumentbelysning Info-Display-belysning *

Et Opel værksted bør udskifte pæren.

Opel Service

Vi har sat som mål, at De altid skal være glad for Deres Opel.



Skulle der på et tidspunkt ske en teknisk defekt, behøver det ikke at bekymre Dem. Opel Assistance står til rådighed med hjælp og råd både i Tyskland og i over 30 andre europæiske lande. Alt hvad der er værd og vide om Opel Assistance finder De i kuponhæfterne.

Desuden vil alle Opel værksteder i Europa yde Dem en førsteklasses service til rimelige priser. Adresser og telefonnumre finder De i Opel Service-brochuren, som kan fås på ethvert Opel værksted.

De vil få en hurtig, pålidelig og individuel service.

Erfarne fagfolk, uddannet af Opel, arbejder efter fabrikkens særlige forskrifter.

Desuden vil De på Deres Opel værksted få

ORIGINALE OPEL RESERVEDELE OG TILBEHØR

og komponenter som egner sig specielt til Deres model.

Alle delene har været underkastet de strengeste kvalitets- og præcisionskrav.

Bag Opel servicen står erfaringerne fra en af verdens førende automobilkoncerner.

Overalt tilbydes hjælp og gode råd fra Adam Opel AG's og General Motors serviceafdelinger:

Opel Belgium N.V.
Prins Boudewijnlaan 30
2550 Kontich - Belgien
Telefon 03-4 50 63 11

Opel Danmark
Tobaksvejen 22
2860 Søborg - Danmark
Telefon 39 57 85 00

ADAM OPEL AG
Bahnhofsplatz 1
65423 Rüsselsheim - Tyskland
Telefon 0 61 42-66 50 00 eller 0 61 42-6 60

Vauxhall Motors Ltd.
Customer Assistance Centre
Griffin House, Osborne Road
Luton, Bedfordshire, LU1 3YT - England
Telefon 0 15 82-42 72 00

Opel Oy
Pajuniityntie 5
00320 Helsinki - Finland
Telefon Helsinki 61 58 81

Opel France
1-9, Avenue du Marais
Angle Quai de Bezons
95101 Argenteuil Cedex - Frankrig
Telefon 1 - 34 26 30 00

Opel Hellas S. A.
56 Kifisias Avenue & Delfon str.
Amarousion
151 25 Athen - Grækenland
Telefon 1 - 6 80 65 01

Opel Ireland Ltd.
Opel House, Unit 60, Heather Road
Sandyford Dublin 18 - Irland
Telefon 01 - 29 59 800

Opel Italia S.p.A.
Piazzale dell'Industria 40
00144 Rom - Italien
Telefon 06 - 5 46 51

Luxemburg: Der rettes henvendelse til
Opel Serviceafdeling i Kontich - Belgien.

Opel Nederland B.V.
Baanhoekweg 188
3361 GN Sliedrecht - Holland
Telefon 078 - 6 42 21 00

Opel Norge A/S
Kjellerholen 24, Kjeller
2020 Skedsmokorset - Norge
Telefon 63 89 52 00

Opel Austria Ges.m.b.H.
Groß-Enzersdorfer-Str. 59
1220 Wien - Østrig
Telefon 01 - 2 88 99

General Motors Poland Sp. z o. o.
Domaniewska 41
06-672 Warszawa - Polen
Telefon 0 22 - 606 17 00

Opel Portugal
Quinta da Fonte
Ed. Fernao Magalhaes, Piso 2
Porto Salvo
2780 Oeiras - Portugal
Telefon 01 - 4 40 75 00

Saab Opel Sverige AB
Spelhagsvägen
61180 Nyköping - Sverige
Telefon 01 55 - 24 90 00

Opel Suisse S.A.
Salzhausstrasse 21
2501 Biel/Bienne - Schweiz
Telefon 032 - 21 51 11

Opel España de Automóviles S.A.
Paseo de la Castellana, 91
28046 Madrid - Spanien
Telefon 900 20 25 20

Opel C & S spol. s.r.o.
Na Pankráci 26
140 00 Prag 4 - Tjekkiet
Telefon 02 - 61 21-88 21

Opel Türkiye Ltd. Sti.
Kemalpasa yolu üzeri
35861 Torbali/Izmir - Tyrkiet
Telefon 02 32-8 56-14 53

Opel Southeast Europe Ltd.
Kapás utca 11 - 15
1027 Budapest - Ungarn
Telefon 06-1-45 79-1 99

**I Albanien, Bosnien-Herzegowina,
Bulgarien, Jugoslavien, Kroatien,
Mazedonien, Rumænien og Slovenien**
rettes der henvendelse til serviceafdelingen i
Budapest - Ungarn
Telefon 00 36-1-45 79-1 99

Vedligeholdelse, Inspektionssystem



Af hensyn til drifts- og trafikikkerhed samt bevarelse af bilens værdi er det vigtigt, at alt vedligeholdelses- og kontrolarbejde udføres med de intervaller, som Opel foreskriver. Den næste inspektionstermin bestemmes af et tids- eller kilometerinterval afhængig af, hvad der kommer først. Intervallerne i servicekuponhæftet har prioritet og skal overholdes. Visning af service-intervaller - se side 30.

Eftersyn

Tidsinterval:

Hver 12. måned, dog senest for hver 15.000 km kørsel

Kilometerinterval:

Et eftersyn efter 15.000 km

Olieskift:

Tidsinterval:

Et olieskift pr. år, dog senest efter 15.000 km's kørsel

Kilometerinterval:

Olieskift efter 15.000 km.

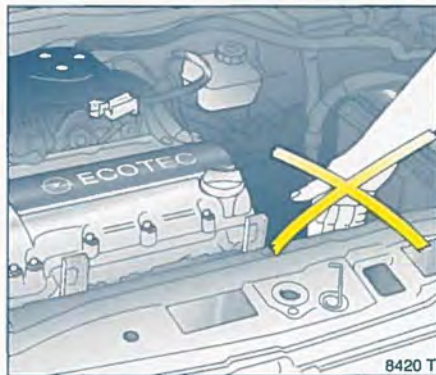
Under særlige kørselsforhold, f.eks. mange koldstarter eller meget kortturskørsel, anbefales ekstra skift af motorolie og oliefilter.

Servicekuponhæftet ligger i handskerummet.

Vedligeholdelsesarbejder såvel som reparation af karrosseri og aggregater bør foretages af et Opel værksted. Her har man det fornødne kendskab til Opel biler og de nødvendige specialværktøjer samt de aktuelle service-anvisninger.

Kontrol af korrosionsbeskyttelse/lakering

Udover reklamationsperioden på 12 måneder, yder Opel Danmark 12 års garanti på Astra-G mod gennemtæring af karrosseriet. Læs venligst bestemmelserne herom i servicekuponhæftet.



Sikkerhedshenvisning

Alle foreskrevne kontrolarbejder i motorrummet (f.eks. kontrol af bremsevæske- eller motoroliestand) bør kun udføres når tændingen er afbrudt, da der er fare for kvæstelser p.g.a. spændingsførende kabler.

Ventilatoren er termostatstyret og kan derfor uventet sætte igang, selv om tændingen er afbrudt, fare for kvæstelse.

Elektronisk tændingsanlæg arbejder med meget høj elektrisk spænding. Det kan derfor være forbundet med livsfare at berøre spændingsførende dele.

Reparations-, indstillings- eller vedligeholdelsesarbejde på motor, chassis eller sikkerhedsudstyr bør De ikke udføre i eget regi. De kan som følge af ukendkab komme i konflikt med love og bestemmelser om sikkerhed og forurening, og De kan udsætte Dem selv og Deres medtrafikanter for fare.

Kontrol og påfyldning af væsker

Dækslerne på motoroliebeholderen, kølevæskeekspansionsbeholderen, væskebeholderen for rude- og forlygtevaskeren samt håndtaget på oliemålepinden kan genkendes ved, at de er gule.

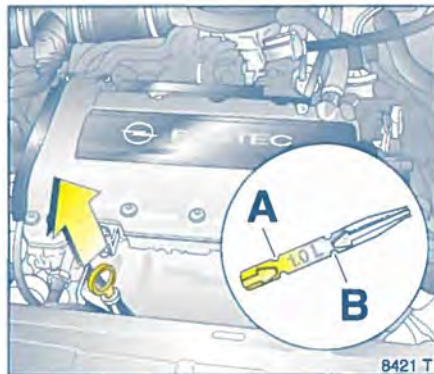
Motorolie

Til smøring af motoren er især Opel-olie velegnet.

Disse højkvalitetsolier er egnet for såvel sommer- som vinterkørsel.

Endvidere kan andre anerkendte kvalitets HD olier med samme viskositetsklasse (SAE) og kvalitet (API hhv. ACEA) anvendes. Olie - se side 197 til 199. Som kvalitetskriterium gælder API hhv. ACEA-klasserne.

De anerkendte olieselskaber er ansvarlige for, at de oliesorter, de tilbyder, har de nødvendige egenskaber.



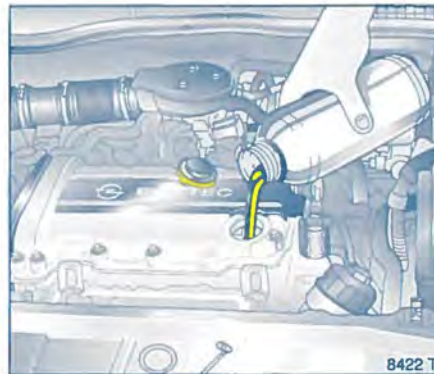
Motoroliestand

Alle motorer bruger olie. Det er en teknisk betingelse.

Kontroller derfor oliestanden for hver 500 km, og før De kører ud på en længere tur.

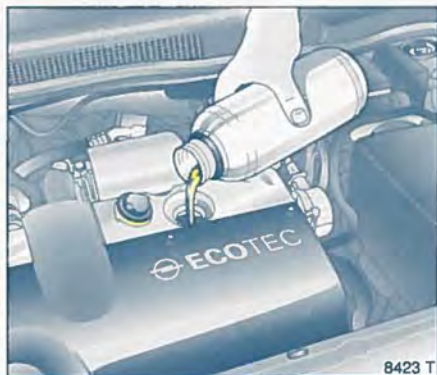
På biler med check-control *: kontrolleres oliestanden automatisk, se side 36.

Kontrollen skal foretages med standset motor og med bilen på et vandret underlag. Har man lige kørt, må man, for at få en så korrekt måling som muligt, vente mindst 2 minutter med oliekontrol, så olien kan få tid til at løbe tilbage til bundkarret.



Først stikker man den aftørrede oliemålepind helt ned til anslag. Der skal kun påfyldes olie, når oliestanden er sunket til efterfyldningsmærket A på oliemålepinden (billede 8421 T). Påfyldningsmængde - se side 225.

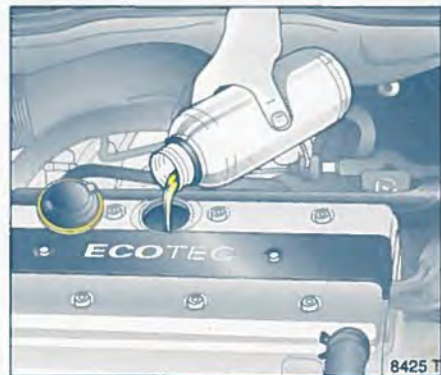
Oliestanden bør ikke komme over det øverste mærke B (billede 8421 T) for at undgå ulemper som f.eks. øget olieforbrug, snavsede tændrør og koks-dannelser.



Anvend så vidt muligt samme type olie, der i forvejen er påfyldt. Oliekapacitet - side 197.



Olieforbruget er som regel noget større ved helt nye motorer, end når disse har kørt nogle tusinde kilometer. Først da er forbruget stabiliseret.



Motorolieskift, -filterskift

Tidspunkterne for olieskift er afhængige af service-intervallerne, fordi motorolien ikke blot er udsat for slitage under kørsel, men også mister smøreevnen med tiden.

Anvend originalt Opel-oliefilter.

Brugte oliefilter og tomme oliedåser hører ikke til i normalt affald. Få et Opel værksted til at skifte olie og oliefilter for Dem. De kender til de lovmæssige krav mht. afhængelse af den gamle olie og sørger hermed for miljøbeskyttelse og Deres sundhed.

Diesel-brændstoffilter

Ved hvert olieskift efterses brændstoffiltret for vand.

Motor X 17 DTL ¹⁾:

Stil en beholder under filterhuset. Skruen i filterdækslet løsnes med en almindelig skruetrækker Torx T 30. Til aftapning af vandet løsnes skruen fornedet på filtret.

Filtret er tømt for vand, såsnart der drypper diesel-brændstof fra den nederste skrue. Spænd begge skruer fast igen. Slangen fastgøres i holderen.

Motor X 20 DTL ¹⁾:

Stil en beholder under filterhuset. Skruen i filterdækslet løsnes med en almindelig skruetrækker Torx T 30. Til aftapning af vandet løsnes skruen fornedet på filtret.



Filtret er tømt for vand, såsnart der drypper diesel-brændstof fra den nederste skrue. Spænd begge skruer fast igen. Brændstoffiltret må aldrig tømmes helt! Det er et utrolig besværligt arbejde for et Opel værksted, at udlufte brændstofsyste­met (se side 154).

Generelle henvisninger

Under vanskelige driftsbetingelser som høj luftfugtighed (fortrinsvis ved kyster), ekstrem høje eller lave udendørstemperaturer samt stærkt varierende dag- og nattemperaturer skal filtret efterses med kortere mellemrum.

Kølevæske

Under drift står systemet under tryk. Derfor kan temperaturen overstige 100 °C.

Kølesystemet er påfyldt en antikorrosions- og frostbeskyttende væske, fremstillet på glykolbasis. Frostsikkerheden er -30 °C. Den bliver i kølesystemet hele året og skal ikke udskiftes.

Efter behov påfyldes Opel frostvæske (General Motors specifikation GME L 1301). Katalog nr. 19 40 656.

Frostvæsken er sundhedsfarlig, derfor skal den opbevares i dens originale emballage og må ikke komme i nærheden af børn.

¹⁾ Salgsbetegnelser se side 201



Frostbeskyttelse

Kølevæskens frostsikringsgrad skal kontrolleres inden vinteren sætter ind. Frostsikringsgraden skal så vidt muligt være $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$. Er frostsikringsgraden for ringe mindskes både frost- og rustbeskyttelsen. Om nødvendigt påfyldes mere frostvæske af den nødvendige koncentration.

Ved eventuelt tab af kølevæske bør der, uanset årstiden efterfyldes med frostvæske, som også yder rustbeskyttelse.



Kølevæskestand

Der sker næppe noget tab af kølevæske fra det lukkede kølesystem. Derfor er det sjældent nødvendigt at efterfylde kølevæske.

Når motoren er kold, skal kølevæskestanden i ekspansionsbeholderen ligge lidt over mærket KALT. Når motoren har normal arbejdstemperatur, stiger væskestanden, men den synker igen, når motoren afkøles. Synker den til under markeringen, skal der påfyldes kølevæske til lidt over markeringen.

Aftag så vidt muligt aldrig kølerdækslet, når motoren er varm. Dækslet løsnes forsigtigt så overtrykket langsomt aftager. Der efterfyldes med frostvæske. Er der ikke noget frostvæske til rådighed skal der efterfyldes med rent vand.

Efter påfyldningen kontrolleres frostbeskyttelsesgraden af et Opel værksted, og om nødvendigt efterfyldes med frostvæske.

Kølerdækslet drejes fast til anslag.

Kølevæsketemperatur

Kølevæsketemperaturen vises af rent fysiske årsager kun, når der er tilstrækkeligt med kølevæske i systemet.

Under drift står systemer under tryk. Derfor kan temperaturen overstige $100\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Hvis temperaturangivelsens viser kommer ind i det røde felt, skal kølevæskestanden straks kontrolleres. Skal der påfyldes kølevæske, skal motoren først køle af. Låget åbnes forsigtigt, så trykket langsomt kan falde. Henvend Dem derefter omgående til et Opel værksted for at få fejlen rettet.



Bremsevæske

Bremsevæskestand

Vær forsigtig - bremsevæske er giftig og angriber bilens lak.

Bremsevæskebeholderen har et MAX- og et MIN-mærke. Væskestanden må ikke komme over eller under disse mærker.

Ved efterfyldning benyttes Opel højtydende bremsevæske (se Tekniske Data, side 199).

Synker bremsevæsken unormalt, bør Deres Opel værksted finde og rette fejlen.

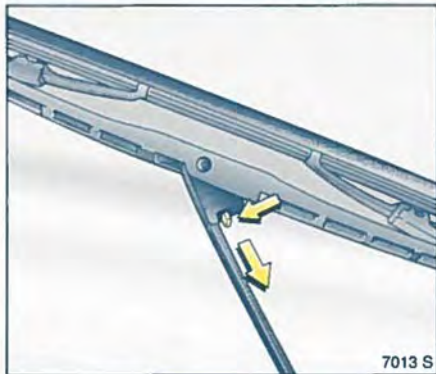
Skift af bremsevæske

Bremsevæske er hygroskopisk og optager derfor vand. Ved bremsning kan der opstå dampplummer, der har indflydelse på bremsevirkningen.

Følg derfor angivelserne for udskiftning. De er angivet i servicekuponhæftet.

Benyt kun Opel højtydende bremsevæske (se Tekniske Data, side 199).

Få et Opel værksted til at skifte bremsevæske for Dem. De kender til de lovmæssige krav mht. afhændelse af den gamle væske og sørger hermed for miljøbeskyttelse og Deres sundhed.



Vinduesviskere

Et godt udsyn er forudsætningen for sikker kørsel.

Derfor skal forrudeviskerne og lygtevasker-anlægget * kontrolleres regelmæssigt.

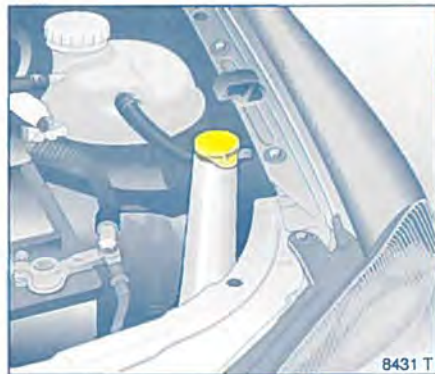
Det kan ødelægge viskerbladene at køre over en isbelagt rude.

Fedtede viskerblade kan rengøres med sprinklervæske kat.nr. 17 58 272 på en blød klud.

Fastfrosne viskerblade løsnes med Opel antifrostvæske på spraydåse kat.nr. 17 58 268.

Slidte, revnede eller på anden måde ubrugelige viskerblade skal ubetinget udskiftes. Både vinterens is og strøsalt og sommerens bagende sol kan nødvendiggøre en sådan udskiftning af hensyn til sikkerheden.

Løft viskerarmen en smule. Låsearmen betjenes og viskerbladet tages af.



Forrudevaskerianlæg Lygtevaskerianlæg *

Væskebeholderen til rude- og lygtevaskerianlægget * findes til venstre i motorrummet ved siden af batteriet.

Påfyld kun rent vand, så dyserne ikke tilstopper. Man kan forøge den rensende virkning ved at tilsætte Opel Antifrost ruderenser, katalog nr. 17 58 272.

Vaskerianlægget kan frostsikres:

| Frostsikret til: | Blandingsforhold Opel sprinklervæske med ruderens til vand: |
|------------------|---|
| - 5 °C | 1 : 3 |
| - 10 °C | 1 : 2 |
| - 20 °C | 1 : 1 |
| - 30 °C | 2 : 1 |

Ved lukning skal låget trykkes fast ned over holderens kant.



7016 S

Batteri

Er vedligeholdelsesfrit.

Tændingsanlæg

Elektronisk tændingsanlæg arbejder med meget høj elektrisk spænding. Det kan derfor være forbundet med livsfare at berøre spændingsførende dele.



6526 U

Beskyttelse af de elektroniske dele

For at undgå beskadigelse af el-anlæggets elektroniske dele må batteriet ikke afmonteres, når motoren er i gang. Start aldrig motoren, når batteriet er frakoblet (f.eks. ved start med startkabler).

Før hver opladning skal batteriet adskilles fra ledningsnettet. Først minus- så plusklemmen. Bemærk desuden, at batteriets polaritet, d.v.s. tilslutningerne for plus- og minuskabel, ikke må ombyttes. Ved tilslutningen befastiges først plus-, derefter minuskablet.

Bilens pleje

Ved arbejde med bilens pleje - især ved vognvask - bør De være opmærksom på forskrifterne for miljøbeskyttelse. Arbejdet med bilens pleje bliver både lettere og mere effektivt, hvis De anvender kosmetiske midler fra Deres Opel-forhandler.

Søg råd hos Deres Opel værksted.

Regelmæssig og korrekt pleje bidrager til, at Deres bil i årevis bevarer sin værdi og sit gode udseende. Den er desuden vigtig for at bevare reklamationsretten ved eventuelle lak- eller rustskader på karrosseriet. I det følgende giver vi Dem tips til rigtig bilpleje, som vil bidrage til at beskytte Deres bil mod skadelig indvirkning fra skiftende vejrforhold og miljøforurening.

Opel-plejemidler

| Anvendelse | Artikel | Katalog nr. |
|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Bilvask | Børste | 17 58 003 |
| | Auto-shampoo | 17 58 828 |
| | Autosvamp | 17 90 811 |
| | Insektsvamp | 17 58 122 |
| | Vaskeskind | 17 90 817 |
| Udvendig pleje | Lak-rensemiddel | 17 58 622 |
| | Auto-Polish | 17 58 871 |
| | Auto-Creme | 17 58 903 |
| | Auto-Voksmetallak | 17 58 991 |
| | Voks, spray | 17 58 989 |
| | Voks, flydende | 17 58 989 |
| | Lakstift | 17 72 ... ¹⁾ |
| | Spray og lakstift | 17 71 ... ¹⁾ |
| | Plejemiddel, letmetal-følge | 17 60 253 |
| | Tjærefjerner, spray | 17 58 901 |
| Ruderens med insektfjerner, spray | 17 58 164 | |
| Glas-klar-spray | 17 58 164 | |
| Antifrost med ruderens | 17 58 272 | |
| Indvendig pleje | Kabinerens | 17 58 149 |
| | Glas-klar-spray | 17 58 164 |

¹⁾ Udvid katalog-nr. med billakkens trecifrede kode-nummer, som står på typeskiltet.

Vask

Omgivelserne har indflydelse på lakken f.eks. skiftende vejrforhold, industriforurening, støv og vejsalt. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og konservere lakken på bilen. Benyttes autovaskeanlæg, vælg da et program med efterkonservering.

Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne og blomsterstøv indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken.

Benyttes automatiske vaskeanlæg f.eks. på en servicestation, følg da nøje anvisningerne, f.eks. vinduesviskerne og bagrudeviskerne * i hvilestilling. Tagantennen * skrues af.

Hvis De vasker Deres bil med hånden, bør De benytte en Opel Auto-shampoo. Husk også at spule skærmkasserne rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjulm og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlgt. Anvend ikke det samme vaskeskind til lak og vinduer, fordi der på den måde kan overføres rester af shampoo, voks o.l. til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Konservering

Konserver lakken regelmæssigt. Er der blevet anvendt shampoo under bilvask er det nødvendigt at konservere lakken bagefter, ellers er der risiko for udtørring af lakken.

Det kan være uklogt at vente så længe med konserveringen. Uden konservering er lakken yderst modtagelig for kemisk nedbrydning.

Husk også at gå kanter, false og ombukninger efter med konserveringsmidlet.

Polering

Polering er kun påkrævet, når lakoverfladen er blevet mat og kedelig, eller der har sat sig pletter eller partikler fast i lakken.

Opel autopolish med silicone danner samtidig med rengøringen en afvisende og beskyttende film, som gør anden konservering overflødig.

Karrosseridele af kunststof bør ikke behandles med konserverings- eller poleringsmidler.

Metallic-farver plejes med Opel Metallak-Autovoks.

Følge

Lakerede følge behandles med samme midler som karrosseriet. Til letmetalfølge anbefales Opels letmetal fælgrens.

Lakskader

Små lakskader fra stenslag, ridser ol. bør udbedres med Opel lakstift, sprayfarve eller dåselak, inden der dannes rust. Er der dannet rust, søg da råd på et Opel-værksted. Vær også opmærksom på flader og kanter, der vender mod vejbanen. Her udvikles nemt og ubemærket rust. Billakkens kodenummer kan læses på typeskiltet.

Tjærepletter

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt Opels tjærepletfjerner og fjern pletterne straks. Tjærepletter på de udv. lampeafdækninger må ikke fjernes med tjærepletfjerner.

Udvendig belysning

Lampe- og lygteafdækninger er af kunststof. Skulle det ikke være nok at rengøre dem ved almindelig bilvask, skal Opel Auto-shampoo benyttes. Der må ikke benyttes skurende eller ætsende midler og ingen isskraber.

Dele af kunststof og gummi

Dersom dele af kunststof og gummi ikke er blevet tilstrækkeligt rene under normal bilvask anbefales en behandling med Opel kabinerens. Anvend ikke andre midler som opløsningsmidler, benzin o.l.

Hjul og dæk

Foretag ikke rengøring med højtrykreuser.

Kabine og polstring

Kabinen incl. delene af træ * rengøres med Opel kabinerens.

Polstring rengøres bedst med støvsuger og børste. Pletter fjernes med Opel-kabinerens, der er velegnet til både stof og kunstlæder.

Til rengøring af tekstiler, tæpper, instrument-afdækning samt læderudstyr * i kabinen må ikke anvendes acetone, tetraklorkulstof, lakfortynder, lakfjerner, neglelakfjerner eller vaskepulver og blegemiddel. Heller ikke benzin er egnet.

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler skal altid holdes rene og tørre.

Til rengøring benyttes lunkent vand eller Opel kabinerens.

Ruder

Ved rengøring af bagrude med varmetråde skal der udvises forsigtighed for ikke at ødelægge varmetrådene.

Det bedste er en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind sammen med Opels vindues-spray. Anvend Opel Glas-klar spray eller ruderens med insektfjerner.

Til afisning af ruderne er Opel rense- og frostbeskyttelse velegnet.

Undgå at skrape is med skarpe iskrabere. Isskraberens presses fast mod ruden, så der ikke er snavs under skraberen.

Viskerblade

Dersom viskerbladene fædter mod ruden, aftørres de med en blød klud fugtet med Opel sprinklervæske. Hjælper dette ikke, må viskerbladene udskiftes.

Motorrum

Motorrummet er fra fabrikken behandlet med en beskyttelseslak, som giver en langvarig beskyttelse. Motorvask bør derfor kun foretages, hvis det er strengt nødvendigt. Husk i så fald at tildække generatoren og bremsevæskebeholderen med plastic eller lign.

Rengøringen fjerner ikke blot vokslaget fra synlige flader, men også i nogen grad fra hulrum. Lad derfor Deres Opel værksted foretage en ny voksbehandling.

Undervogn

Visse dele af undervognen er udsat for stenslag fra hjulene. Disse områder (inklusive en stribe langs hele undervognens sidekant) er som langtidbeskyttelse behandlet med et PVC-lag, som ikke kræver særlig vedligeholdelse. De områder af undervognen, som ikke er dækket af PVC, er behandlet med beskyttelsesvoks.

Inden den kolde årstid sætter ind, bør der foretages en undervognsspuling med efterfølgende kontrol af vokslaget. Ved samme lejlighed inspiceres PVC-belægningen. Hvis der konstateres beskadigelser, må disse straks udbedres.

Vær iøvrigt opmærksom på, at visse beskyttelsesmaterialer, der findes som handelsvare, kan beskadige PVC-laget. Disse arbejder kræver indgående kendskab til de rette materialer og deres anvendelse. De bør derfor ubetinget lade Deres Opel værksted udføre disse arbejder på undervognen.

Når vinteren er forbi, bør det saltholdige vejsnavs fjernes ved en undervognsvask. Vokslaget kontrolleres og udbedres hvis det er nødvendigt.

Tekniske Data



De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-normer. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.



Bilens Data

Typepladen er anbragt på højre fordørsramme. Chassisnummeret er indpræget i typepladen og i vognbunden mellem højre dør og forsæde under en afdækning (billede 8433 T).

Typepladen kan også være anbragt til højre foran køleren.

Motortype og -nummer: på benzinmotorer indpræget på venstre motorside i motorblok, på dieselmotorer på højre motorside under diesel-indsprøjtningpumpen.

Smøremidler, bremsevæske

Chassiset på Deres bil har ingen smøresteder. Til smøring af motor og gearkasse samt differentiale, anvendes kun Opel kvalitetsolier.

Motorolie

Til smøring af benzinmotorer anbefaler vi især Opel-kvalitetsolie

SAE 15W-40: API-SJ/CF, ACEA A2-96 eller

SAE 10W-40: API-SJ/CF, ACEA A3-96 eller

SAE 5W-40: API-SJ/CF, ACEA A3-96

Til smøring af dieselmotorer, må der kun benyttes olie med følgende klassifikation, f.eks. Opel-kvalitetsolie

SAE 10W-40: ACEA B3-96 eller

SAE 5W-40: ACEA B3-96.

API hhv. ACEA-klassifikationerne gælder som kvalitetskriterium:

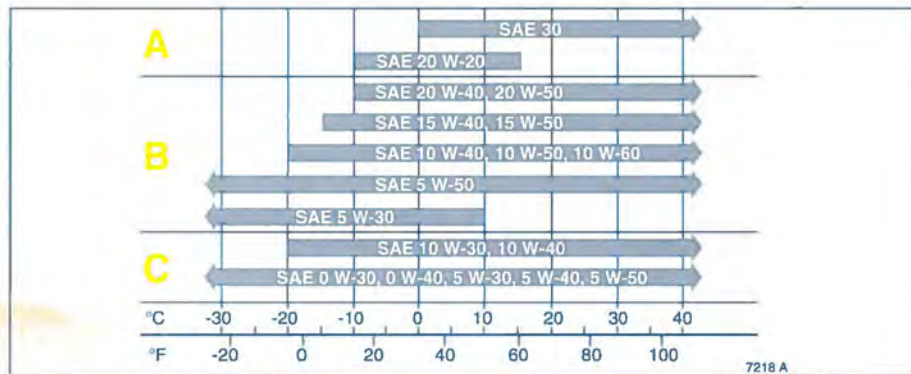
| Motorer | Single- og multi-grade olie | Top specifikationsolie |
|---------|-------------------------------|------------------------------|
| Benzin | <u>ACEA-</u> A2-96 | <u>ACEA-</u> A3-96 |
| | <u>API-</u> SG/CD eller SH/CD | |
| Diesel | <u>ACEA-</u> B3-96 | <u>ACEA-</u> A3-96/ B3-96 |

Til diesel-motorer skal der kun anvendes kvalitet B3-96 eller A3-96/B3-96 ifølge ACEA-norm. Herved tilrådes viskositetsklasserne

- SAE 0 W-30 (eller større end 30),
- SAE 5 W-30 (eller større end 30) og
- SAE 10 W-30 (eller større end 30)

Motorolie, der udtrykkeligt er betegnet som olie til dieselmotorer, er ikke egnet til benzinmotorer hvis ikke en tilstrækkelig kvalitetsklasse er anvist (ACEA A2-96 eller ACEA A3-96).

Viskositetsvalg samt informationer til API- og ACEA-klassifikationer, se næste side.



Valg af viskositet er afhængig af udetemperaturen, se billedet.

- A = Singlegrade olie
- B = Multigrade olie
- C = Top specifikationsolie

Skift ikke olie ved kortvarige temperatur-svingninger.

API-klassifikation af motorolie

American Petroleum Institute inddeler motorolier efter deres ydeevne (kvalitet). Klassebetegnelsen udtrykkes med to bogstaver.

Det første bogstav angiver anvendelsesområdet:

- S = Service, primært en klasse for benzinmotorer, gælder for API-klassen.
- C = Commercial, klasse for kommercielt anvendte køretøjer, især med dieselmotor, gælder for API-klassen.

Det andet bogstav angiver, i stigende alfabetisk orden kvaliteten:

- API-SG,
API-SH
eller
API-SJ = Olie for benzinmotorer (højeste API-kvalitet).
- API-CD
eller
API-CF = Olie for dieselmotorer (højeste API-kvalitet).

Olie af højere kvalitet end specificeret kan anvendes.

Olie, som opfylder begge klassifikationer, er kendetegnet tilsvarende: f.eks. API-SG/CD, API-SH/CD eller API-SJ/CF.

Udover API-klasserne anvendes som betegnelse for mindstekravene de europæiske ACEA-specifikationer.

ACEA-klassifikation af motorolie

ACEA står for Association des Constructeurs Européen d'Automobiles.

ACEA-klassifikationen er en norm, som gælder siden januar 1996. Den vil på lang sigt erstatte CCMC-systemet. Klasserne kendetegnes med bogstaver og tal, f.eks. A2-96:

Bogstavet viser anvendelsesområdet:

- A = Benzinmotorer i personbiler
- B = Dieselmotorer i personbiler
- E = Dieselmotorer i lastbiler

Det første tal viser kvaliteten:

- 1 = til specielle krav
- 2 = til normale krav (standard)
- 3 = til største krav

Tallet "96" er årstallet for gyldigheden.

Olie af højere kvalitet end specificeret kan anvendes.

Manuel gearkasse

Gearkasseolie, katalog-nr. 19 40 764 (90 540 998).

Automatisk gearkasse

Specialolie, katalog-nr. 19 40 767 (90 117 946)

Servostyring

Specialolie, katalog-nr. 19 40 766 (90 544 116)

Bremsevæske

Opel bremsevæske, katalog-nr. 19 42 406 (90 187 661), kan udskiftes med bremsevæske, der svarer til US-sikkerhedsnormen FMVSS § 571.116/DOT 4 og SAE specifikationen J 1703.

Motor

| Salgsbetegnelse | 1.2-16v ¹⁾ | 1.4-16v ¹⁾ | 1.6 ¹⁾ | 1.6-16v ¹⁾ |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Typebetegnelse | X 12 XE ¹⁾ | X 14 XE ¹⁾ | X 16 SZR ¹⁾ | X 16 XEL ¹⁾ |
| Antal cylindre | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Boring (mm ø) | 72,5 | 77,6 | 79,0 | 79,0 |
| Slaglængde (mm) | 72,6 | 73,4 | 81,5 | 81,5 |
| Slagvolumen (cm ³) | 1199 | 1389 | 1598 | 1598 |
| Ydelse (kW) | 48 | 66 | 55 | 74 |
| ved o/m | 5600 | 6000 | 5200 | 6000 |
| Drejningsmoment (Nm) | 110 | 125 | 128 | 150 |
| ved o/m | 4000 | 4000 | 2800 | 3600 |
| Kompression | 10,1 | 10,5 | 9,6 | 10,5 |
| Oktoberbehov (RON) ²⁾ | | | | |
| blyfrit | 95 (S) ³⁾ | 95 (S) ³⁾ | 95 (S) ³⁾ | 95 (S) ³⁾ |
| eller blyfrit | 98 (SP) ³⁾ | 98 (SP) ³⁾ | 98 (SP) ³⁾ | 98 (SP) ³⁾ |
| eller blyfrit | 91 (N) ³⁾⁴⁾ | 91 (N) ³⁾⁴⁾ | 91 (N) ³⁾⁴⁾ | 91 (N) ³⁾⁴⁾ |
| Højest tilladelige (o/m vedvarende) ca. | 6200 | 6500 | 6000 | 6500 |

¹⁾ Med reguleret katalysator

²⁾ Normal kvalitetsbenzin, f.eks. blyfri DIN EN 228; N = normal, S = super, SP = super plus; det anbefalede brændstof er skrevet med fedt

³⁾ Bankeregulatoren indstiller automatisk tændingen efter den påfyldte benzintype (oktantal)

⁴⁾ Ved brug af 91 oktan sker et tab af effekt og drejningsmoment

Motor

| Salgsbetegnelse | 1.7 TD ¹⁾ | 1.8-16v ²⁾ | DI-16v ¹⁾ | 2.0-16v ²⁾ |
|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Typebetegnelse | X 17 DTL ¹⁾ | X 18 XE1 ²⁾ | X 20 DTL ¹⁾ | C 20 XEV ²⁾ |
| Antal cylindre | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Boring (mm ø) | 82,5 | 80,5 | 84,0 | 86,0 |
| Slaglængde (mm) | 79,5 | 88,2 | 90,0 | 86,0 |
| Slagvolumen (cm ³) | 1700 | 1796 | 1994 | 1998 |
| Ydelse (kW) | 50 | 85 | 60 | 100 |
| ved o/m | 4500 | 5400 | 4300 | 5600 |
| Drejningsmoment (Nm) | 132 | 170 | 185 | 188 |
| ved o/m | 1800 til 3200 | 3400 | 1800 til 2500 | 3400 |
| Kompression | 22,0 | 10,5 | 18,5 | 10,8 |
| Oktanbehov (RON) ³⁾ | | | | |
| blyfrit | – | 95 (S) ⁵⁾ | – | 95 (S) ⁵⁾ |
| eller blyfrit | – | 98 (SP) ⁵⁾ | – | 98 (SP) ⁵⁾ |
| eller blyfrit | – | 91 (N) ⁵⁾⁶⁾ | – | 91 (N) ⁵⁾⁷⁾ |
| Cetanbehov (CZ) ³⁾ | 49 (D) ⁴⁾ | – | 49 (D) ⁴⁾ | – |
| Højst tilladelige (o/m) ca. | 5500 | 6500 | 4750 | 6500 |

1) Med diesel-katalysator

2) Med reguleret katalysator

3) Normal kvalitetsbenzin f.eks. blyfri
DIN EN 228, diesel DIN EN 590;

N = normal, S = super, SP = Super Plus,
D = diesel; den anbefalede brændstof er
skrevet med fedt

4) Værdierne kan underskrides ved
vinterbrændstof

5) Bankregulatoren indstiller automatisk
tændingen efter den påfyldte benzintype
(oktantal)

6) Ved brug af 91 oktan sker et tab af effekt og
drejningsmoment

7) Hvis der ikke er noget blyfrit superbrenzin til
rådighed, kan 91 oktan bruges, men kun
hvis man undgår høj motorlast eller kørsel
med fuld last samt kørsel i bjerge med
påhængsvogn eller høj last.

Kørseldata (ca.), sedan

| Motor ¹⁾ | X 12 XE | X 14 XE | X 16 SZR | X 16 XEL |
|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Tophastighed (km/t) ²⁾ | | | | |
| 5-gears manuel gearkasse | 165 | – | 170 | – |
| Sport | 165 | 180 | 170 | 188 |
| Automatisk gearkasse | – | 168 | 163 | 178 |
| Motor ¹⁾ | X 17 DTL | X 18 XE1 | X 20 DTL | X 20 XEV |
| Tophastighed (km/t) ²⁾ | | | | |
| 5-gears manuel gearkasse | 163 | – | 175 | 208 |
| Sport | – | 200 | – | 208 |
| Automatisk gearkasse | – | 195 | 170 | 200 |

Kørseldata (ca.), wagon

| Motor ¹⁾ | X 12 XE | X 14 XE | X 16 SZR | X 16 XEL |
|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Tophastighed (km/t) ²⁾ | | | | |
| 5-gears manuel gearkasse | – | – | 165 | – |
| Sport | 160 | 175 | 165 | 183 |
| Automatisk gearkasse | – | 163 | 158 | 173 |
| Motor ¹⁾ | X 17 DTL | X 18 XE1 | X 20 DTL | X 20 XEV |
| Tophastighed (km/t) ²⁾ | | | | |
| 5-gears manuel gearkasse | 158 | – | 170 | 203 |
| Sport | – | 195 | – | 203 |
| Automatisk gearkasse | – | 190 | 165 | 195 |

Olieforbrug (l/100 km)

| | |
|--|-------|
| Benzinmotorer og dieselmotor X 17 DTL ¹⁾ | 0,075 |
| Dieselmotor X 20 DTL ¹⁾ | 0,06 |

Vendediameter (m)

| | |
|-------|-------|
| Sedan | 10,80 |
| Wagon | 10,80 |

¹⁾ Salgsbetegnelser, se side 200, 201

²⁾ Tophastigheden kan opnås ved maksimal halv last. Specialudstyr (f.eks. specielle dæk, klima anlæg, anhængertræk) kan mindske de angivne tophastigheder.

Brændstofforbrug, CO₂-emission

Til måling af brændstofforbruget for alle nye motorer er en ny forbrugsnorm 80/1268/EU i udgaven 93/116/EU trådt i kraft fra 1996.

Den kan ikke sammenlignes med den "gamle norm" 80/1268/EU i udgaven 89/491/EU.

Med den gamle metode blev forbruget konstateret ved bykørsel og med en konstant hastighed på 90 km/t og 120 km/t. Den nye metode er mere praksisbetonet: Kørslen svarer til ca. 1/3 i byen og ca. 2/3 uden for byen. Desuden tages der hensyn til koldstarter og accelerationer.

Den nye forskrift indeholder desuden en angivelse af CO₂-indholdet i udstødningen.

De angivne forbrugsværdier tager ifølge norm 93/116/EU hensyn til egenvægten. Der kan forekomme mindre forskelle mellem det faktiske og det i typegodkendelsen anførte forbrug.

Spar brændstof - side 126

Brændstofforbrug (ca. l/100 km), **CO₂-emission** (ca. g/km)

| Sedan, motor ¹⁾ | X 12 XE | X 14 XE | X 16 SZR | X 16 XEL |
|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|---------------|-------------|
| Manuel/sport/automatisk gearkasse | | | | |
| Ved bykørsel | 8,0/ 8,1/- | -/ 9,6/10,9 (11,0 ²⁾) | 9,7/ 9,7/10,9 | -/10,0/11,5 |
| Kørsel udenfor byen | 5,0/ 5,3/- | -/ 5,7/ 6,2 (6,3 ²⁾) | 5,6/ 5,8/ 6,2 | -/ 5,9/ 6,3 |
| Ialt | 6,1/ 6,3/- | -/ 7,1/ 7,9 (8,0 ²⁾) | 7,1/ 7,2/ 7,9 | -/ 7,4/ 8,2 |
| CO ₂ | 147/151/- | -/171/ 190 (192 ²⁾) | 171/173/ 190 | -/178/ 197 |

Brændstofforbrug (ca. l/100 km), **CO₂-emission** (ca. g/km)

| Sedan, motor ¹⁾ | X 17 DTL | X 18 XE1 | X 20 DTL | X 20 XEV |
|-----------------------------------|-------------------------------|-------------|------------|----------------|
| Manuel/sport/automatisk gearkasse | | | | |
| Ved bykørsel | 7,7 (7,9 ³⁾)/-/- | -/10,9/11,8 | 7,5/-/ 8,9 | 11,7/12,0/13,3 |
| Kørsel udenfor byen | 4,9 (5,1 ³⁾)/-/- | -/ 6,0/ 6,3 | 4,7/-/ 5,4 | 6,2/ 6,6/ 7,0 |
| Ialt | 5,9 (6,1 ³⁾)/-/- | -/ 7,8/ 8,3 | 5,7/-/ 6,7 | 8,2/ 8,6/ 9,3 |
| CO ₂ | 158 (163 ³⁾)/-/- | -/188/ 200 | 153/-/180 | 197/ 207/ 224 |

¹⁾ Salgsbetegnelse side 200, 201

²⁾ Sedan 5-dørs

³⁾ Gælder for alle lande undtagen Tyskland

Brændstofforbrug (ca. l/100 km), CO₂-emission (ca. g/km)

| Wagon, motor ¹⁾ | X 12 XE | X 14 XE | X 16 SZR | X 16 XEL |
|-----------------------------------|----------|-------------|---------------|-------------|
| Manuel/sport/automatisk gearkasse | | | | |
| Ved bykørsel | -/ 8,2/- | -/ 9,8/11,1 | 9,9/ 9,9/11,1 | -/10,2/11,6 |
| Kørsel udenfor byen | -/ 5,5/- | -/ 6,0/ 6,5 | 5,9/ 6,1/ 6,5 | -/ 6,2/ 6,5 |
| Ialt | -/ 6,5/- | -/ 7,4/ 8,2 | 7,4/ 7,5/ 8,2 | -/ 7,4/ 8,4 |
| CO ₂ | -/156/- | -/178/ 197 | 178/180/ 197 | -/ 185/ 202 |

Brændstofforbrug (ca. l/100 km), CO₂-emission (ca. g/km)

| Wagon, motor ¹⁾ | X 17 DTL | X 18 XE1 | X 20 DTL | X 20 XEV |
|-----------------------------------|------------------------------|-------------|------------|----------------|
| Manuel/sport/automatisk gearkasse | | | | |
| Ved bykørsel | 7,8 (8,0 ²⁾)/-/- | -/11,0/11,9 | 7,7/-/ 9,0 | 11,8/12,1/13,5 |
| Kørsel udenfor byen | 5,1 (5,3 ²⁾)/-/- | -/ 6,2/ 6,5 | 5,0/-/ 5,6 | 6,4/ 6,8/ 7,3 |
| Ialt | 6,1 (6,3 ²⁾)/-/- | -/ 8,0/ 8,5 | 6,0/-/ 6,9 | 8,4/ 8,8/ 9,6 |
| CO ₂ | 163 (169 ²⁾)/-/- | -/192/ 204 | 161/-/185 | 202/ 212/ 231 |

¹⁾ Salgsbetegnelse side 200, 201

²⁾ Gælder for alle lande undtagen Tyskland

Vægte, belastning og taglast

Belastningen er forskellen mellem den tilladte totalvægt og egenvægten.

Bilens egenvægt beregnes på følgende måde:

| | |
|---|------------|
| ■ Egenvægt fra tabel 1, side 207 til 212 | kg |
| ■ Vægten af ekstra tilbehør fra tabel 2, side 213 | + kg |
| ■ Vægten af tungt tilbehør fra tabel 3, side 213 | + kg |
| summen | = kg |

er egenvægten ifølge EU.

Specialudstyr og tilbehør forøger egenvægten, hvorfor lasteevnen bliver tilsvarende påvirket.

Bemærk vægtangivelsen i bilens registreringspapirer.

For- og bagakselvægten (se bilens papirer, hhv. typepladen) bør ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt, d.v.s. bliver vægten på forakslen fuldt udnyttet bør bagakslen kun belastes indenfor rammen af totalvægten.

Ved tilkoblet påhængsvogn og fuldstændig belastning af personbilen samt alle passagerer må den tilladte bagaksellast overskrides med 75 kg og den tilladte totalvægt med 25 kg (se angivelserne på typepladen hhv. bilens papirer). I dette tilfælde må der ikke køres hurtigere end 100 km/t.

Er de nationale foreskrevne tophastigheder lavere for kørsel med påhængsvogn, skal disse overholdes.

Den tilladte taglast udgør 100 kg. Taglasten består af vægten af tagbagagebæreren og belastningen.

Råd om kørsel - side 124.

Vægte (kg), tabel 1, egenvægt ¹⁾, sedan

| Model | Motor ²⁾ | Sedan 3-dørs | | Sedan 5-dørs | |
|--|---------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|
| | | manuel gearkasse | automatisk gearkasse | manuel gearkasse | automatisk gearkasse |
| Astra, Astra Free, Astra Selection | X 12 XE | 1070 | - | 1100 | - |
| | X 14 XE | 1140 | 1160 | 1160 | 1180 |
| | X 16 SZR | 1130 | 1150 | 1150 | 1170 |
| | X 16 XEL | 1145 | 1170 | 1165 | 1190 |
| | X 17 DTL | 1195 | - | 1215 | - |
| | X 18 XE1 | 1175 | 1195 | 1195 | 1215 |
| | X 20 DTL | 1260 | 1300 | 1280 | 1320 |
| | X 20 XEV | 1215 | 1245 | 1235 | 1265 |
| Astra, Astra Free, Astra Selection med klima anlæg | X 12 XE | 1100 | - | 1130 | - |
| | X 14 XE | 1170 | 1190 | 1190 | 1210 |
| | X 16 SZR | 1160 | 1180 | 1180 | 1200 |
| | X 16 XEL | 1175 | 1200 | 1195 | 1220 |
| | X 17 DTL | 1225 | - | 1245 | - |
| | X 18 XE1 | 1205 | 1225 | 1225 | 1245 |
| | X 20 DTL | 1290 | 1330 | 1310 | 1350 |
| | X 20 XEV | 1245 | 1275 | 1265 | 1295 |

¹⁾ Ifølge EU-retningslinier inkl. eventuel vægt af fører (68 kg), bagage (7 kg) og væske (tanken fyldt 90% op)

²⁾ Salgsbetegnelser side 200, 201

Vægte (kg), tabel 1, egenvægt ¹⁾, sedan

| Model | Motor ²⁾ | Sedan 5-dørs | |
|--|---------------------|------------------|----------------------|
| | | manuel gearkasse | automatisk gearkasse |
| Astra CDX, Astra Elegance | X 12 XE | 1130 | – |
| | X 14 XE | 1180 | 1200 |
| | X 16 SZR | 1180 | 1200 |
| | X 16 XEL | 1210 | 1230 |
| | X 17 DTL | 1235 | – |
| | X 18 XE1 | 1230 | 1250 |
| | X 20 DTL | 1320 | 1350 |
| | X 20 XEV | 1280 | 1310 |
| Astra CDX, Astra Elegance med klima anlæg | X 12 XE | 1160 | – |
| | X 14 XE | 1210 | 1230 |
| | X 16 SZR | 1210 | 1230 |
| | X 16 XEL | 1240 | 1260 |
| | X 17 DTL | 1265 | – |
| | X 18 XE1 | 1260 | 1280 |
| | X 20 DTL | 1350 | 1380 |
| | X 20 XEV | 1310 | 1340 |

¹⁾ Ifølge EU-retningslinier inkl. eventuel vægt af fører (68 kg), bagage (7 kg) og væske (tanken fyldt 90% op)

²⁾ Salgsbetegnelser side 200, 201

Vægte (kg), tabel 1, egenvægt ¹⁾, sedan

| Model | Motor ²⁾ | Sedan 3-dørs | | Sedan 5-dørs | |
|---|---|------------------|----------------------|------------------|----------------------|
| | | manuel gearkasse | automatisk gearkasse | manuel gearkasse | automatisk gearkasse |
| Astra Sport, Astra Sportive, Astra GSI | X 14 XE | 1190 | - | 1210 | - |
| | X 16 SZR | 1180 | - | 1200 | - |
| | X 16 XEL | 1195 | - | 1215 | - |
| | X 18 XE1 | 1220 | - | 1240 | - |
| | X 20 DTL | 1310 | - | 1330 | - |
| | X 20 XEV | 1250 | - | 1270 | - |
| | Astra Sport, Astra Sportive, Astra GSI | X 14 XE | 1220 | - | 1240 |
| X 16 SZR | | 1210 | - | 1230 | - |
| X 16 XEL | | 1225 | - | 1245 | - |
| med klimaanlæg | X 18 XE1 | 1250 | - | 1270 | - |
| | X 20 DTL | 1340 | - | 1360 | - |
| | X 20 XEV | 1280 | - | 1300 | - |

¹⁾ Ifølge EU-retningslinier inkl. eventuel vægt af fører (68 kg), bagage (7 kg) og væske (tanken fyldt 90% op)

²⁾ Salgsbetegnelser side 200, 201

Vægte (kg), tabel 1, egenvægt ¹⁾, wagon

| Model | Motor ²⁾ | Wagon | |
|---|---------------------|------------------|----------------------|
| | | manuel gearkasse | automatisk gearkasse |
| Astra, Astra Free, Astra Selection | X 12 XE | 1140 | – |
| | X 14 XE | 1200 | 1220 |
| | X 16 SZR | 1190 | 1210 |
| | X 16 XEL | 1205 | 1230 |
| | X 17 DTL | 1255 | – |
| | X 18 XE1 | 1235 | 1255 |
| | X 20 DTL | 1320 | 1360 |
| | X 20 XEV | 1275 | 1305 |
| Astra, Astra Free, Astra Selection med klimaanlæg | X 12 XE | 1170 | – |
| | X 14 XE | 1230 | 1250 |
| | X 16 SZR | 1220 | 1240 |
| | X 16 XEL | 1235 | 1260 |
| | X 17 DTL | 1285 | – |
| | X 18 XE1 | 1265 | 1285 |
| | X 20 DTL | 1350 | 1390 |
| | X 20 XEV | 1305 | 1335 |

¹⁾ Ifølge EU-retningslinier inkl. eventuel vægt af fører (68 kg), bagage (7 kg) og væske (tanken fyldt 90% op)

²⁾ Salgsbetegnelser side 200, 201

Vægte (kg), tabel 1, egenvægt ¹⁾, wagon

| Model | Motor ²⁾ | Wagon | |
|------------------------------|---------------------|------------------|----------------------|
| | | manuel gearkasse | automatisk gearkasse |
| Astra CDX, Astra Elegance | X 12 XE | 1170 | - |
| | X 14 XE | 1220 | 1240 |
| | X 16 SZR | 1220 | 1240 |
| | X 16 XEL | 1250 | 1270 |
| | X 17 DTL | 1275 | - |
| | X 18 XE1 | 1270 | 1290 |
| | X 20 DTL | 1360 | 1390 |
| | X 20 XEV | 1320 | 1350 |
| Astra CDX, Astra Elegance | X 12 XE | 1200 | - |
| | X 14 XE | 1250 | 1270 |
| med klimaanlæg | X 16 SZR | 1250 | 1270 |
| | X 16 XEL | 1280 | 1300 |
| | X 17 DTL | 1305 | - |
| | X 18 XE1 | 1300 | 1320 |
| | X 20 DTL | 1390 | 1420 |
| | X 20 XEV | 1350 | 1380 |

¹⁾ Ifølge EU-retningslinier inkl. eventuel vægt af fører (68 kg), bagage (7 kg) og væske (tanken fyldt 90% op)

²⁾ Salgsbetegnelser side 200, 201

Vægte (kg), tabel 1, egenvægt ¹⁾, wagon

| Model | Motor ²⁾ | Wagon | |
|--|---------------------|------------------|----------------------|
| | | manuel gearkasse | automatisk gearkasse |
| Astra Sport, Astra Sportive, Astra GSI | X 14 XE | 1250 | – |
| | X 16 SZR | 1240 | – |
| | X 16 XEL | 1255 | – |
| | X 18 XE1 | 1280 | – |
| | X 20 DTL | 1370 | – |
| | X 20 XEV | 1310 | – |
| Astra Sport, Astra Sportive, Astra GSI med klima anlæg | X 14 XE | 1280 | – |
| | X 16 SZR | 1270 | – |
| | X 16 XEL | 1285 | – |
| | X 18 XE1 | 1310 | – |
| | X 20 DTL | 1400 | – |
| | X 20 XEV | 1340 | – |

¹⁾ Ifølge EU-retningslinier inkl. eventuel vægt af fører (68 kg), bagage (7 kg) og væske (tanken fyldt 90% op)

²⁾ Salgsbetegnelser side 200, 201

Vægte (kg) tabel 2, udstyrets yderligere vægt**Sedan 3-dørs, 5-dørs**

| Motor ¹⁾ | X 12 XE | X 14 XE | X 16 SZR | X 16 XEL | X 17 DTL | X 18 XE1 | X 20 DTL | X 20 XEV |
|----------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Komfort, CD, Club | 25 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |

Wagon

| Motor ¹⁾ | X 12 XE | X 14 XE | X 16 SZR | X 16 XEL | X 17 DTL | X 18 XE1 | X 20 DTL | X 20 XEV |
|----------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Komfort, CD, Club | 25 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |

Vægte (kg), tabel 3, tungt tilbehør

| Tilbehør | Skydetag | Forlygte- renseanlæg | Anhængertræk |
|-----------------|-----------------|---------------------------------|---------------------|
| Vægt | 17 | 7 | 24 |

¹⁾ Salgsbetegnelse side 200, 201

Vægte (kg), tilladt totalvægt, sedan

| Model | Motor ¹⁾ | Sedan 3-dørs | | Sedan 5-dørs | |
|---|---------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|
| | | manuel gearkasse | automatisk gearkasse | manuel gearkasse | automatisk gearkasse |
| Astra, Astra Free, Astra Selection | X 12 XE | 1515 | – | 1545 | – |
| | X 14 XE | 1585 | 1605 | 1605 | 1625 |
| | X 16 SZR | 1575 | 1595 | 1595 | 1615 |
| | X 16 XEL | 1590 | 1615 | 1610 | 1635 |
| | X 17 DTL | 1640 | – | 1660 | – |
| | X 18 XE1 | 1620 | 1640 | 1640 | 1660 |
| | X 20 DTL | 1705 | 1745 | 1725 | 1765 |
| | X 20 XEV | 1660 | 1690 | 1680 | 1710 |
| Astra, Astra Free, Astra Selection med klimaanlæg | X 12 XE | 1545 | – | 1575 | – |
| | X 14 XE | 1615 | 1635 | 1635 | 1655 |
| | X 16 SZR | 1605 | 1625 | 1625 | 1645 |
| | X 16 XEL | 1620 | 1645 | 1640 | 1665 |
| | X 17 DTL | 1670 | – | 1690 | – |
| | X 18 XE1 | 1650 | 1670 | 1670 | 1690 |
| | X 20 DTL | 1735 | 1775 | 1755 | 1795 |
| | X 20 XEV | 1690 | 1720 | 1710 | 1740 |

¹⁾ Salgsbetegnelser side 200, 201

Vægte (kg), tilfaldt totalvægt, sedan

| Model | Motor ¹⁾ | Sedan 5-dørs | |
|---|---------------------|------------------|----------------------|
| | | manuel gearkasse | automatisk gearkasse |
| Astra CDX, Astra Elegance | X 12 XE | 1555 | - |
| | X 14 XE | 1605 | 1625 |
| | X 16 SZR | 1605 | 1625 |
| | X 16 XEL | 1635 | 1655 |
| | X 17 DTL | 1660 | - |
| | X 18 XE1 | 1655 | 1675 |
| | X 20 DTL | 1745 | 1775 |
| | X 20 XEV | 1705 | 1735 |
| Astra CDX, Astra Elegance med klimaanlæg | X 12 XE | 1585 | - |
| | X 14 XE | 1635 | 1655 |
| | X 16 SZR | 1635 | 1655 |
| | X 16 XEL | 1665 | 1685 |
| | X 17 DTL | 1690 | - |
| | X 18 XE1 | 1685 | 1705 |
| | X 20 DTL | 1775 | 1805 |
| | X 20 XEV | 1735 | 1765 |

¹⁾ Salgsbetegnelser side 200, 201

Vægte (kg), tilladt totalvægt, sedan

| Model | Motor ¹⁾ | Sedan 3-dørs | | Sedan 5-dørs | |
|---|---------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|
| | | manuel gearkasse | automatisk gearkasse | manuel gearkasse | automatisk gearkasse |
| Astra Sport, Astra Sportive, Astra GSI | X 14 XE | 1615 | – | 1635 | – |
| | X 16 SZR | 1605 | – | 1625 | – |
| | X 16 XEL | 1620 | – | 1640 | – |
| | X 18 XE1 | 1645 | – | 1665 | – |
| | X 20 DTL | 1735 | – | 1755 | – |
| | X 20 XEV | 1675 | – | 1695 | – |
| Astra Sport, Astra Sportive, Astra GSI med klimaanlæg | X 14 XE | 1645 | – | 1665 | – |
| | X 16 SZR | 1635 | – | 1655 | – |
| | X 16 XEL | 1650 | – | 1670 | – |
| | X 18 XE1 | 1675 | – | 1695 | – |
| | X 20 DTL | 1765 | – | 1785 | – |
| | X 20 XEV | 1705 | – | 1725 | – |

¹⁾ Salgsbetegnelser side 200, 201

Vægte (kg), tilladt totalvægt, wagon

| Model | Motor ¹⁾ | Wagon | |
|--|---------------------|------------------|----------------------|
| | | manuel gearkasse | automatisk gearkasse |
| Astra, Astra Free, Astra Selection | X 12 XE | 1615 | – |
| | X 14 XE | 1675 | 1695 |
| | X 16 SZR | 1665 | 1685 |
| | X 16 XEL | 1680 | 1705 |
| | X 17 DTL | 1730 | – |
| | X 18 XE1 | 1710 | 1730 |
| | X 20 DTL | 1795 | 1835 |
| | X 20 XEV | 1750 | 1780 |
| Astra, Astra Free, Astra Selection med klima anlæg | X 12 XE | 1645 | – |
| | X 14 XE | 1705 | 1715 |
| | X 16 SZR | 1695 | 1715 |
| | X 16 XEL | 1710 | 1735 |
| | X 17 DTL | 1760 | – |
| | X 18 XE1 | 1740 | 1760 |
| | X 20 DTL | 1825 | 1865 |
| | X 20 XEV | 1780 | 1810 |

¹⁾ Salgsbetegnelser side 200, 201

Vægte (kg), tilladt totalvægt, wagon

| Model | Motor ¹⁾ | Wagon | |
|------------------------------|---------------------|------------------|----------------------|
| | | manuel gearkasse | automatisk gearkasse |
| Astra CDX, Astra Elegance | X 12 XE | 1625 | – |
| | X 14 XE | 1675 | 1695 |
| | X 16 SZR | 1675 | 1695 |
| | X 16 XEL | 1705 | 1725 |
| | X 17 DTL | 1730 | – |
| | X 18 XE1 | 1725 | 1745 |
| | X 20 DTL | 1815 | 1845 |
| | X 20 XEV | 1775 | 1805 |
| Astra CDX, Astra Elegance | X 12 XE | 1655 | – |
| | X 14 XE | 1705 | 1725 |
| med klimaanlæg | X 16 SZR | 1705 | 1725 |
| | X 16 XEL | 1735 | 1755 |
| | X 17 DTL | 1760 | – |
| | X 18 XE1 | 1755 | 1775 |
| | X 20 DTL | 1845 | 1875 |
| | X 20 XEV | 1805 | 1835 |

¹⁾ Salgsbetegnelser side 200, 201

Vægte (kg), tilladt totalvægt, wagon

| Model | Motor ¹⁾ | Wagon | |
|---|---------------------|------------------|----------------------|
| | | manuel gearkasse | automatisk gearkasse |
| Astra Sport, Astra Sportive, Astra GSI | X 14 XE | 1705 | - |
| | X 16 SZR | 1695 | - |
| | X 16 XEL | 1710 | - |
| | X 18 XE1 | 1735 | - |
| | X 20 DTL | 1825 | - |
| | X 20 XEV | 1765 | - |
| Astra Sport, Astra Sportive, Astra GSI med klima anlæg | X 14 XE | 1735 | - |
| | X 16 SZR | 1725 | - |
| | X 16 XEL | 1740 | - |
| | X 18 XE1 | 1765 | - |
| | X 20 DTL | 1855 | - |
| | X 20 XEV | 1795 | - |

¹⁾ Salgsbetegnelser side 200, 201

Dæk

Begrænsninger for udskiftning af dæk

Tag hensyn til anvisningerne på side 144.

Vinterdæk (se side 146)

Alle dækstørrelserne er tilladt som vinterdæk (M+S-dæk).

Snekæder (se side 147)

Begrænsninger

Anvendelse af snekæder er kun tilladt på forakslen. På dækstørrelse 205/50 R 16 og nødhjulet *: 105/70 R 14 er snekæder ikke tilladt.

Hjul

Tilspændingsmoment: 110 Nm

Dæktryk (overtryk)

i kPa (bar)

Dæktrykkene er angivet for kolde dæk. Det højere dæktryk, der opstår efter længere tids kørsel, må ikke reduceres. De anførte dæktryk gælder både for sommer- og vinterdæk.

Se side 144 til 147.

Sedan

| Motor ¹⁾ | Dæk | Dæktryk ved belastning indtil 3 personer | | Dæktryk ved fuld belastning | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|-----------|-----------------------------|-----------|
| | | for | bag | for | bag |
| X 12 XE | 175/70 R 14-84 T | 210 (2,1) | 180 (1,8) | 220 (2,2) | 280 (2,8) |
| | 165/70 R 14-81 T | 210 (2,1) | 180 (1,8) | 220 (2,2) | 280 (2,8) |
| | 185/65 R 14-86 T | 210 (2,1) | 180 (1,8) | 220 (2,2) | 280 (2,8) |
| | 195/60 R 15-88 T eller H | 210 (2,1) | 180 (1,8) | 220 (2,2) | 280 (2,8) |
| X 14 XE, X 16 SZR, X 17 DTL | 175/70 R 14-84 T | 220 (2,2) | 190 (1,9) | 240 (2,4) | 280 (2,8) |
| | 185/65 R 14-86 T | 220 (2,2) | 190 (1,9) | 240 (2,4) | 280 (2,8) |
| | 185/70 R 14-88 T | 220 (2,2) | 190 (1,9) | 240 (2,4) | 280 (2,8) |
| | 195/60 R 15-88 T eller H | 220 (2,2) | 190 (1,9) | 240 (2,4) | 280 (2,8) |
| X 16 XEL | 205/50 R 16-87 T eller V | 220 (2,2) | 190 (1,9) | 240 (2,4) | 280 (2,8) |
| | 175/70 R 14-84 H | 220 (2,2) | 190 (1,9) | 240 (2,4) | 280 (2,8) |
| | 185/65 R 14-86 H | 220 (2,2) | 190 (1,9) | 240 (2,4) | 280 (2,8) |
| | 185/70 R 14-88 H | 220 (2,2) | 190 (1,9) | 240 (2,4) | 280 (2,8) |
| | 195/60 R 15-88 H | 220 (2,2) | 190 (1,9) | 240 (2,4) | 280 (2,8) |
| | 205/50 R 16-87 H eller V | 220 (2,2) | 190 (1,9) | 240 (2,4) | 280 (2,8) |
| | Alle motorer | 105/70 R 14-84 M ²⁾ | 420 (4,2) | 420 (4,2) | 420 (4,2) |

¹⁾ Salgsbetegnelse side 200, 201

²⁾ Det pladsbesparende nødhjul skal have dækstørrelse 105/70 R 14-84 M. Der må ikke bruges snekæder på nødhjulet.

Fortsættelse:

**Dæktryk (overtryk)
i kPa (bar)**

| Motor ¹⁾ | Dæk | Dæktryk ved belastning indtil 3 personer | | Dæktryk ved fuld belastning | |
|---------------------|--------------------------------|--|-----------|-----------------------------------|-----------|
| | | for | bag | for | bag |
| X 18 XE1 | 175/70 R 14-84 H | 220 (2,2) | 190 (1,9) | 240 (2,4) | 280 (2,8) |
| | 185/65 R 14-86 H | 220 (2,2) | 190 (1,9) | 240 (2,4) | 280 (2,8) |
| | 185/70 R 14-88 H | 220 (2,2) | 190 (1,9) | 240 (2,4) | 280 (2,8) |
| | 195/60 R 15-88 H | 220 (2,2) | 190 (1,9) | 240 (2,4) | 280 (2,8) |
| | 205/50 R 16-87 H eller V | 220 (2,2) | 190 (1,9) | 240 (2,4) | 280 (2,8) |
| X 20 DTL | 185/65 R 14-86 T | 240 (2,4) | 210 (2,1) | 250 (2,5) | 290 (2,9) |
| | 185/70 R 14-88 T | 240 (2,4) | 210 (2,1) | 250 (2,5) | 290 (2,9) |
| | 195/60 R 15-88 T eller H | 240 (2,4) | 210 (2,1) | 250 (2,5) | 290 (2,9) |
| | 205/50 R 16-87 T eller V | 240 (2,4) | 210 (2,1) | 250 (2,5) | 290 (2,9) |
| X 20 XEV | 195/60 R 15-88 V | 220 (2,2) | 190 (1,9) | 240 (2,4) | 280 (2,8) |
| | 205/50 R 16-87 V | 230 (2,3) | 200 (2,0) | 250 (2,5) | 290 (2,9) |
| Alle motorer | 105/70 R 14-84 M ²⁾ | 420 (4,2) | 420 (4,2) | 420 (4,2) | 420 (4,2) |

¹⁾ Salgsbetegnelse side 200, 201

²⁾ Det pladsbesparende nødhjul skal have dækstørrelse 105/70 R 14-84 M.
Der må ikke bruges snekæder på nødhjulet.

Fortsættelse:

**Dæktryk (overtryk)
i kPa (bar)**

| Wagon | Motor ¹⁾ | Dæk | Dæktryk ved belastning indtil 3 personer | | Dæktryk ved fuld belastning | |
|-----------------------------------|---------------------|--------------------------------|--|-----------|-----------------------------------|-----------|
| | | | for | bag | for | bag |
| X 12 XE | | 175/70 R 14-84 T | 200 (2,0) | 180 (1,8) | 200 (2,0) | 310 (3,1) |
| | | 185/65 R 14-86 T | 200 (2,0) | 180 (1,8) | 200 (2,0) | 310 (3,1) |
| | | 195/60 R 15-88 T eller H | 200 (2,0) | 180 (1,8) | 200 (2,0) | 310 (3,1) |
| X 14 XE, X 16 SZR, X 17 DTL | | 175/70 R 14-84 T | 220 (2,2) | 200 (2,0) | 230 (2,3) | 320 (3,2) |
| | | 185/65 R 14-86 T | 220 (2,2) | 200 (2,0) | 230 (2,3) | 320 (3,2) |
| | | 185/70 R 14-88 T | 220 (2,2) | 200 (2,0) | 230 (2,3) | 320 (3,2) |
| | | 195/60 R 15-88 T eller H | 220 (2,2) | 200 (2,0) | 230 (2,3) | 320 (3,2) |
| | | 205/50 R 16-87 T eller V | 220 (2,2) | 200 (2,0) | 230 (2,3) | 320 (3,2) |
| X 16 XEL | | 175/70 R 14-84 H | 220 (2,2) | 200 (2,0) | 230 (2,3) | 320 (3,2) |
| | | 185/65 R 14-86 H | 220 (2,2) | 200 (2,0) | 230 (2,3) | 320 (3,2) |
| | | 185/70 R 14-88 H | 220 (2,2) | 200 (2,0) | 230 (2,3) | 320 (3,2) |
| | | 195/60 R 15-88 H | 220 (2,2) | 200 (2,0) | 230 (2,3) | 320 (3,2) |
| | | 205/50 R 16-87 H eller V | 220 (2,2) | 200 (2,0) | 230 (2,3) | 320 (3,2) |
| Alle motorer | | 105/70 R 14-84 M ²⁾ | 420 (4,2) | 420 (4,2) | 420 (4,2) | 420 (4,2) |

¹⁾ Salgsbetegnelse side 200, 201

²⁾ Det pladsbesparende nødhjul skal have dækstørrelse 105/70 R 14-84 M.
Der må ikke bruges snekæder på nødhjulet.

Fortsættelse:

**Dæktryk (overtryk)
i kPa (bar)**

| Wagon | Motor ¹⁾ | Dæk | Dæktryk ved belastning indtil 3 personer | | Dæktryk ved fuld belastning | |
|--------------|---------------------|--------------------------------|--|-----------|-----------------------------------|-----------|
| | | | for | bag | for | bag |
| X 18 XE1 | | 175/70 R 14-84 H | 220 (2,2) | 200 (2,0) | 230 (2,3) | 320 (3,2) |
| | | 185/65 R 14-86 H | 220 (2,2) | 200 (2,0) | 230 (2,3) | 320 (3,2) |
| | | 185/70 R 14-88 H | 220 (2,2) | 200 (2,0) | 230 (2,3) | 320 (3,2) |
| | | 195/60 R 15-88 H | 220 (2,2) | 200 (2,0) | 230 (2,3) | 320 (3,2) |
| | | 205/50 R 16-87 H eller V | 220 (2,2) | 200 (2,0) | 230 (2,3) | 320 (3,2) |
| X 20 DTL | | 185/65 R 14-86 T | 240 (2,4) | 220 (2,2) | 250 (2,5) | 340 (3,4) |
| | | 185/70 R 14-88 T | 240 (2,4) | 220 (2,2) | 250 (2,5) | 340 (3,4) |
| | | 195/60 R 15-88 T eller H | 240 (2,4) | 220 (2,2) | 250 (2,5) | 340 (3,4) |
| | | 205/50 R 16-87 T eller V | 240 (2,4) | 220 (2,2) | 250 (2,5) | 340 (3,4) |
| X 20 XEV | | 195/60 R 15-88 V | 220 (2,2) | 200 (2,0) | 230 (2,3) | 320 (3,2) |
| | | 205/50 R 16-87 V | 230 (2,3) | 210 (2,1) | 240 (2,4) | 330 (3,3) |
| Alle motorer | | 105/70 R 14-84 M ²⁾ | 420 (4,2) | 420 (4,2) | 420 (4,2) | 420 (4,2) |

¹⁾ Salgsbetegnelse side 200, 201

²⁾ Det pladsbesparende nødhjul skal have dækstørrelse 105/70 R 14-84 M.
Der må ikke bruges snekæder på nødhjulet.

Elektriske anlæg

Bilens elektroniske tændingsanlæg har meget høj tændspænding. Må ikke berøres, livsfare!

| | | |
|---|-------------|---|
| Batteri | spænding | 12 volt |
| | kapacitet | 36 Ah / 44 Ah * / 55 Ah * / 66 Ah * / 70 Ah * |
| Opel-tændrør, ved udskiftning, biler med benzinmotor | katalog-nr. | 12 14 455 |
| Elektrodeafstand | | 1,0 ± 0,1 mm |

Kapaciteter (ca. liter)

| Motor ¹⁾ | X 12 XE | X 14 XE | X 16 SZR | X 16 XEL | X 17 DTL | X 18 XE1 | X 20 DTL | X 20 XEV |
|--|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Kølesystem | 5,2 | 6,3 | 5,9 | 6,3 | 8,7 | 6,3 | 7,9 | 7,0 |
| med klimaanlæg | 5,5 | 6,6 | 6,2 | 6,6 | - | 6,6 | 7,9 | 7,2 |
| Brændstoftank (indhold) | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 |
| Motorolie med filterskift | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 5,5 | 4,25 | 5,5 | 4,25 |
| Motorolie mellem MIN og MAX på oliepinden | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Beholder for vinduesvasker ved lygtevasker | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |

Dimensioner (mm)

| | Sedan | Wagon |
|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Længde | 4110 | 4288 |
| Bredde | 1709 | 1709 |
| Bredde med to sidespejle | 1989 | 1989 |
| Højde | 1425 | 1510 ²⁾ |
| Hjulafstand | 2614 | 2614 |
| Sporvidde, foran | 1464/1484 ³⁾ | 1464/1484 ³⁾ |
| bag | 1452/1472 ³⁾ | 1452/1472 ³⁾ |
| Frihøjde ⁴⁾ over | 105 Udstødning | 118 Foraksel |

¹⁾ Salgsbetegnelser side 200, 201

²⁾ Uden tagræling: 1465 mm

³⁾ Modeller med motor X 12 XE ¹⁾

⁴⁾ Ved tilladt totalvægt

Anhængertrækkets monterings- og befæstigelsesmål med aftagelig kuglestang

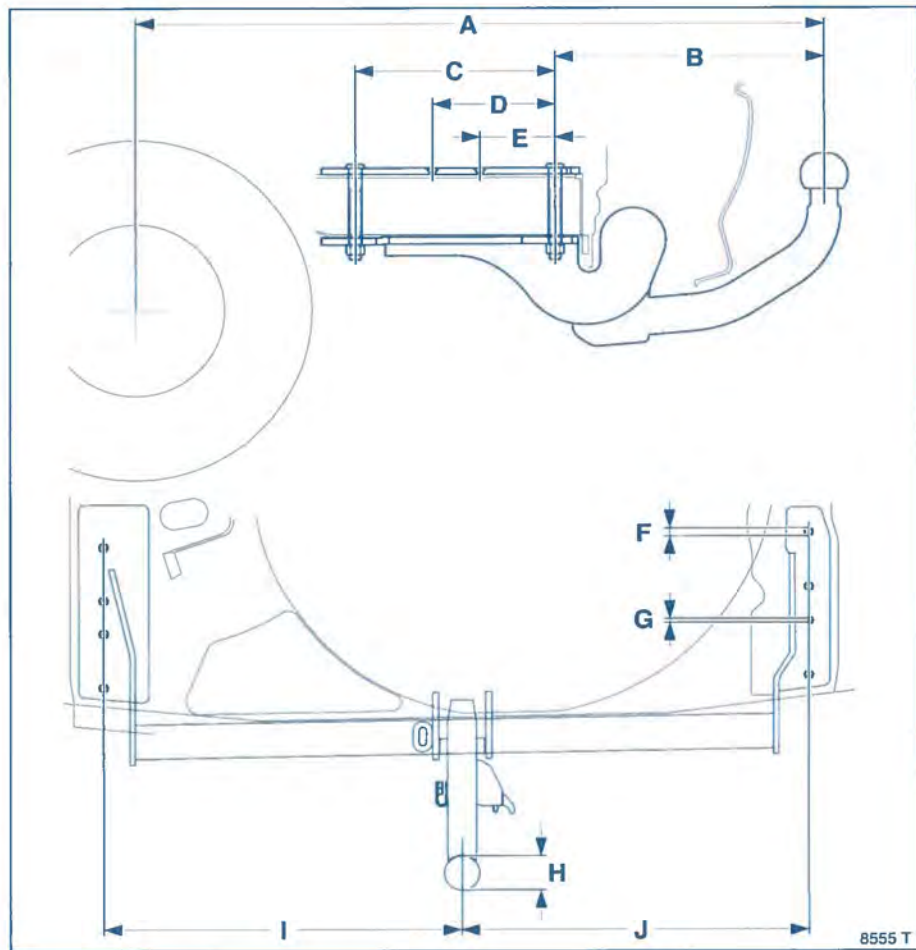
Sedan

Alle mål (i mm) gælder for fabriksmonterede anhængertræk.

Mål

| | |
|---|----------|
| A | 788 ± 10 |
| B | 283 |
| C | 210 |
| D | 130 |
| E | 80 |
| F | 12 |
| G | 5 |
| H | 50 |
| I | 512 |
| J | 487 |

En eftermontering af anhængertræk bør kun foretages af et Opel værksted.



8555 T

Anhængertrækkets monterings- og befæstigelsesmål med aftagelig kuglestang

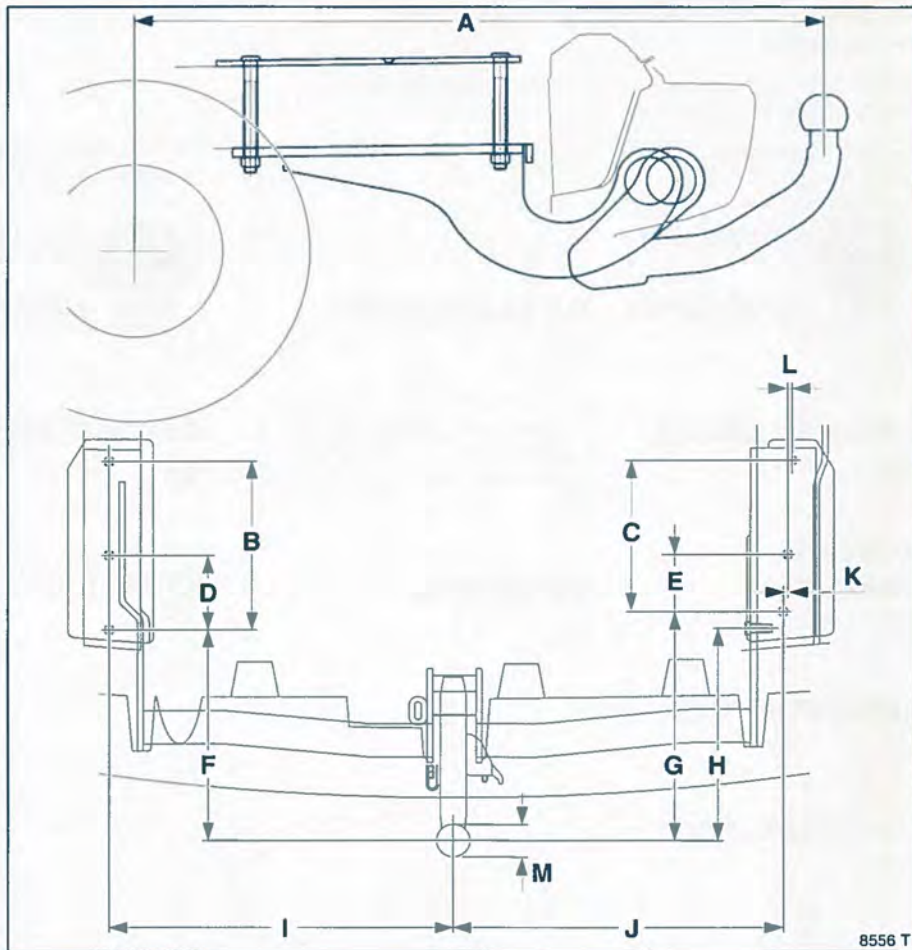
Wagon

Alle mål (i mm) gælder for fabriksmonterede anhængertræk.

Mål

| | |
|---|----------|
| A | 958 ± 10 |
| B | 260 |
| C | 236 |
| D | 116,5 |
| E | 92,6 |
| F | 332,5 |
| G | 356,7 |
| H | 331,7 |
| I | 515 |
| J | 495 |
| K | 5 |
| L | 10 |
| M | 50 |

En eftermontering af anhængertræk bør kun foretages af et Opel værksted.



8556 T

Officielle kendetegn til brug ved registrering af fjernbetjening

Brugen af fjernbetjening er kun tilladt i lande, hvor frekvensen 433,92 MHz er fri til dette formål.

For biler med centralaflysning:
Bosch RK 203 433,92 MHz



(D)

IRL TRA 24/5/60/22

(IRL)

BAKOM 97.0094.K.P.

(CH)



(NL)

ALR 96118
Telestyrelsen

(DK)

ICP-060TC-96

(P)

AGR 970154 PLLO

(F)

ITALY CEPT LPD-I

(I)

For biler med centralaflysning og tyverialarmanlæg *: megamos S-AM 433,92 MHz



(D)

BAKOM 97.0819.K.P.

(CH)

ICP-061TC-97

(P)

Officielle kendetegn til brug ved registrering af startspærre

Brugen af startspærre er kun tilladt i lande, hvor frekvensen 125 kHz er fri til dette formål.

For biler med startspærre:
Siemens, type WFS OPEL 2, 125 kHz



(D)

ICP-059TC-97

(P)

BAKOM 97.0702.G.P.

(CH)

DL 0037 97

(F)

IRL TRA 24/5/60/35

(IRL)

ministerie van verkeer en waterstaat
NL 97080671

(NL)

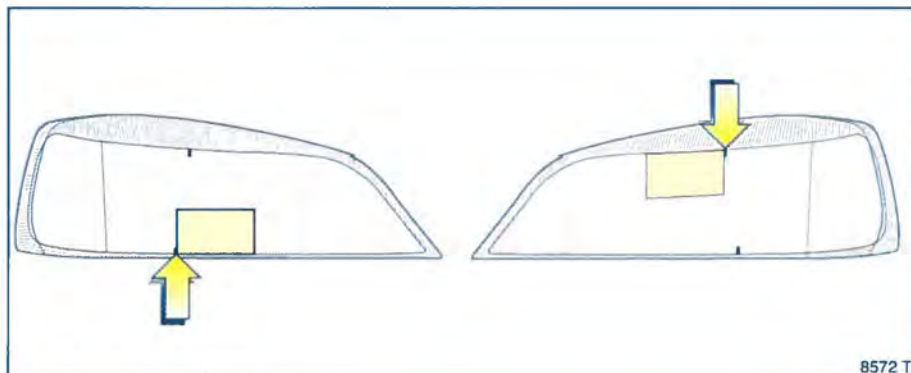
Forlygterne dækkes til

Det asymmetriske nærllys forlænger synsfeltet i vejbanens højre side.

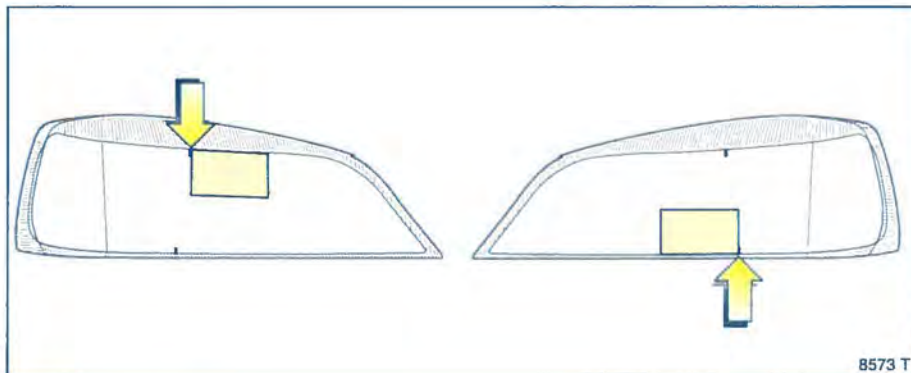
I lande hvor der køres i modsatte side blændes de modkørende bilister.

For at undgå dette skal begge forlygter tildækkes ved at påklæbe mærkaterne som vist på billederne.

De passende mærkater fås på Opel værkstederne.



Biler med venstrestyring



Biler med højrestyring

Forlygterne dækkes til

Det asymmetriske nærlys forlænger synsfeltet i vejbanens højre side.

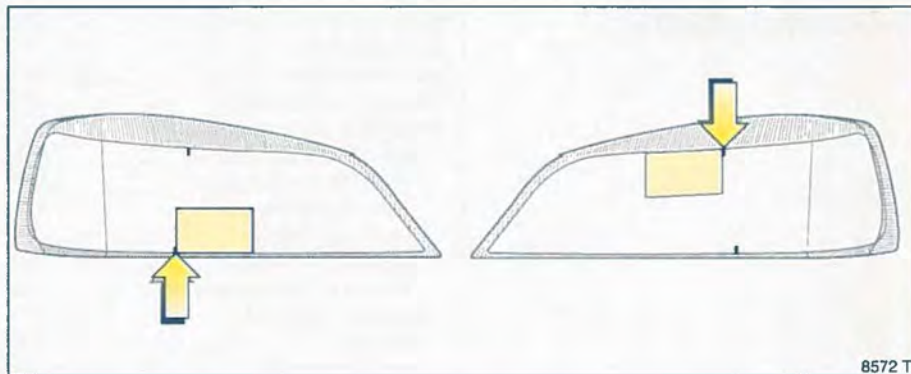
I lande hvor der køres i modsatte side blændes de modkørende bilister.

For at undgå dette skal begge forlygter tildækkes ved at anbringe mærkaterne som vist på billederne.

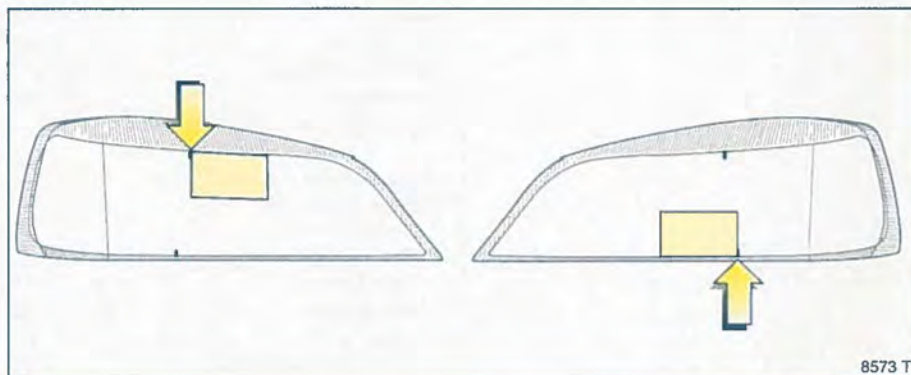
De passende mærkater fås på Opel værkstederne.

Del-nummer xx xxx xxx

Katalog-nummer xx xxx xxx



Biler med venstrestyring



Biler med højrestyring

Stikordsregister

| | | |
|----------|--|------------------------|
| A | BS (antiblokeringsystem) | 142 |
| | Advarselsblink | 15 |
| | Advarselstrekant | 101, 160 |
| | Afbalancering af hjulene | 164 |
| | Afbrydelse af strømmen | 33, 35, 105 |
| | Elektrisk rudebetjening | 105 |
| | Elektrisk skydetag | 107 |
| | Gearvælgerspærre | 122 |
| | Multi-Info-Display | 34 |
| | Triple-Info-Display | 32 |
| | Visning af eftersynsinterval | 30 |
| | Affugtning og afisning | |
| | af ruder | 112 |
| | ved klimaanlæg | 115 |
| | Aflæggehylde | 61, 160 |
| | Aflåsning indefra | 6, 44 |
| | Airbag | 74 |
| | Alarm | 53 |
| | Aquaplaning | 146 |
| | Arbejdstemperatur | 17, 31, 125 |
| | Askebæger | 66, 103 |
| | Automatgearkasse, se Gearkasse | |
| B | agagebærer | 127, 148 |
| | Bagagerum, sedan | |
| | Belysning | 103 |
| | Belæsning | 64, 151, 206 |
| | Fastsurring | 61 |
| | Forøgelse | 58 |
| | Låsning | 50 |
| | Udskiftning af pære | 178 |
| | Bagagerum, wagon | |
| | Afdækning | 62 |
| | Belysning | 103 |
| | Belæsning | 64 |
| | Fastsurring | 61 |
| | Forøgelse | 60 |
| | Låsning | 61 |
| | Udskiftning af pære | 175, 176 |
| | Baglygter | 102 |
| | Udskiftning af pære | 175 |
| | Bagrudevasker | 16, 190, 193 |
| | Bagsæderyglæn | 58, 60 |
| | Baklygte | 102 |
| | Udskiftning af pære | 175, 176 |
| | Bakspejl | 9 |
| | Batteri | 125, 191, 224 |
| | Belastning | 212, 219 |
| | Belysning | 14, 102 |
| | Belæsning | 64, 151, 206, 212, 219 |
| | Benzin | 130 |
| | Benzinpåfyldning | 132 |
| | Tankdækse | 132 |
| | Bilens pleje | 192 |
| | Billak, kodenummer | 192 |
| | Blinker | 15, 175 |
| | Udskiftning af pære | 174, 175 |
| | Blyfri benzin | 130, 133, 200, 201 |
| | Blæser | 108, 113, 183 |
| | Bordcomputer | 38 |

| | |
|-------------------------------------|--------------------|
| Bremser | 140 |
| ABS | 142 |
| Bremsevæske | 188, 199 |
| Bremsekraftforstærker | 124 |
| Bremselygter | 175 |
| Fodbremse | 141 |
| Håndbremse | 141 |
| Brændstof | 130, 131, 200, 201 |
| Brændstoffilter | 186 |
| Brændstofforbrug | 126, 130, 203 |
| Brændstofmåler | 17, 31 |
| Brændstofforråd | 31 |
| Brændstofsyst. diesel | 154 |
| Bugsering | 156 |
| Børnesikkerhedssystem | 81, 101 |
| Børnesikring | 44, 100, 105 |
| C ar-pass | 6, 45 |
| Centralafslåsning | 46, 48 |
| Chassisnummer | 45, 196 |
| Checkkontrol | 36 |
| Cigarettænder | 65, 103 |
| CO ₂ -emission | 203 |
| D ata | 45, 196 |
| Datovisning | 32, 34 |
| De første 1000 km | 124, 129 |
| Diesel brændstoffilter | 186 |
| Diesel brændstofsyst. | 154, 186 |
| Dimensioner | 225 |
| Display | 32, 34 |
| Donkraft | 159, 161 |
| Lift | 165 |
| Dæktilstand | 145 |
| Dæktryk | 144, 220 |
| Dørlåse | 6, 44, 46, 48 |

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| E lektrisk anlæg | 166, 191, 224 |
| Elektronisk rudebetjening | 104 |
| Elektronisk startspærre | 45 |
| Elektroniske dele | 191 |
| El-bagrude | 11, 112 |
| El-sidespejl | 11, 112 |
| Energibesparelse | 126, 128 |

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| F astsurring | 61 |
| Fejlmeldinger | 36 |
| Fjernbetjening | 46 |
| Fjernbetjening til radioen | 43 |
| Fjernlys | 14, 102 |
| Kontrollampe | 26 |
| Udskiftning af pære | 171 |
| Fodbremse | 141 |
| Fodrumsopvarmning | 115 |
| Forglødning | 22, 27 |
| Forlygtekontakt | 14, 102 |
| Forlygter | 14 |
| Tændingskontrol | 24 |
| Udskiftning af pære | 171 |
| Forrudevasker | 16, 190 |
| Frostsikring | 190 |
| Kapaciteter | 225 |
| Væskebeholder | 190 |
| Forsæder, se Sæder | |
| Frigear, gearkasse | 20 |
| Frostbeskyttelse | 186, 187, 190 |
| Fælge | 144 |

| | |
|------------------------------------|-------------|
| G ammel olie | 185 |
| Gear | 20 |
| Gearkasse, automatisk | 20, 118 |
| Fejl | 122 |
| Gearvælger | 20, 118 |
| Gearvælgerspærre | 20 |
| Kickdown | 120 |
| Kontrollampe | 18, 27, 119 |
| Kørselsprogrammer | 119 |
| Olie | 199 |
| Starthjælp | 120 |
| Strømafbrudelse | 122 |
| Gearkasse, manuel | 20 |
| Olie | 199 |
| Gearvælger, se Gearkasse | |
| Gearvælgerspærre | 20, 118 |
| Glødestartkontakt | 10, 22 |

| | |
|--|----------|
| H andskerumsbelysning | 103 |
| Hastighed | 126, 127 |
| Miljøbeskyttelse | 129 |
| Hastighedsregulator | 139 |
| Hjul og dæk | 144 |
| Horn | 15 |
| Højdeindstilling, sikkerhedssele | 72 |
| sæde | 6 |
| Håndbremse | 23, 141 |

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| I nden De kører | 21 |
| Inspektionssystem | 30, 182 |
| Instrumentbelysning | 103 |
| Instrumentbord | 12 |
| Instrumenter | 12, 26, 29, 30 |
| K abinebelysning | 103, 178 |
| Kapaciteter | 225 |
| Katalysator | 133, 134, 154 |
| Kickdown, se Gearkasse | |
| Kilometertæller | 29 |
| Klima anlæg | 113 |
| Kobling | 125 |
| Koblingstryk | 151 |
| Kodenummer, | 6, 45 |
| billak | 192 |
| Koldstart | 125, 126 |
| Kontrollamper | 4, 18, 19, 26, 27, 28 |
| ABS | 143 |
| Airbag | 78 |
| Gearkasse | 119 |
| Motorelektronik | 134 |
| Selelåsstrammer | 71 |
| Startspærre | 134 |
| TC | 136 |
| Korrosionsbeskyttelse | 183 |
| Kølevæske | 186 |
| Kølevæskestand | 187 |
| Kølevæsketermometer | 17, 31 |
| Kørsel i udlandet | 130, 180, 181 |
| Kørsel med påhængsvogn | 124, 148 |
| Kørselsdata | 202 |

| | |
|-------------------------------|----------|
| L akskader | 194 |
| Lygtevasker anlæg | 16, 190 |
| Lyskontakt | 14 |
| Lyslængderegulering | 102, 170 |
| Læderudstyr | 194 |
| Lændestøtte | 56 |
| Læselamper | 103 |
| Låseknop | 44 |

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| M +S-dæk | 146, 220 |
| Manuel gearkasse, se gearkasse | |
| Miljøbeskyttelse | 128, 185, 192 |
| Mobiltelefon | 43 |
| Motorbetegnelse | 45, 196, 200, 201 |
| Motorhjelm | 54 |
| Motorkontrollampe | 134 |
| Motorolie | 184, 198 |
| Motoroliefilter | 185 |
| Motorolieskift | 185 |
| Motoroliestand | 184 |
| Motorvask | 195 |
| Multi-Info-Display | 34 |

| | |
|--------------------------------|--------------|
| N akkestøtter | 8, 57, 100 |
| Niveauregulering | 138 |
| Nummerpladelys | |
| Udskiftning af pære | 177 |
| Nærlys | 14, 102, 171 |
| Udskiftning af pære | 171 |
| Nød hjul | 147, 165 |
| Nød hjælpeskasse | 101, 160 |

| | |
|-------------------------------------|------------|
| N øgle | 6, 44 |
| Dørlåse | 44, 46 |
| Start | 10, 22, 45 |
| Tændings- og startkontakt | 10, 22, 45 |
| Udtrækning | 24 |
| Nøglenummer | 6 |
| Når bilen forlades | 24 |

| | |
|---|---------------|
| O ktantal | 130, 200, 201 |
| Olie | 197, 198 |
| Oliefilterskift | 185 |
| Olieforbrug | 202 |
| Olieskift | 185 |
| Oliestand | 184 |
| Omdrejningstal | 125 |
| Omdrejningstæller | 29, 30 |
| Opel Fix | 81, 84 |
| Opel Service | 24, 180 |
| Opel Service-brochure | 24, 180 |
| Originale Opel reservedele og tilbehør | 24, 101, 180 |
| Overhalingsblink | 14 |

| | |
|-------------------------------|----------|
| P arkering | 24 |
| Pleje | 193 |
| Pollenfilter | 109 |
| Positionsllys | 14 |
| Udskiftning af pære | 173 |
| Profildybde | 145 |
| Pærer | 101, 170 |

| | |
|-------------------------|---------------------------|
| Påfyldning | |
| Bilens Data | 45, 196 |
| Brændstof | 130, 200, 201 |
| Dæktryk | 220 |
| Forrudevaskeranlæg | 190 |
| Kapaciteter | 225 |
| Motoroliestand | 184 |
| Nøgle | 6 |
| Olie | 197 |
| Åbning af motorhjelm | 54 |
| Påløbsdrift | 125, 126 |
| R adio | 42, 43 |
| Ratindstilling | 8 |
| Ratlås | 10, 24 |
| Recirkulationssystem | 109 |
| Registreringskendetegn | 228, 229 |
| Relæ | 166 |
| Reserve dele | 24, 101, 180 |
| Reservehjul | 158, 161 |
| Reservenøgle | 44 |
| Ruder | 104 |
| Råd om kørsel | 124 |
| S elelåsstrammer | 70 |
| Selvdiagnose | 52, 71, 78, 116, 137, 143 |
| Selvhjælp | 154 |
| Servicearbejder | 24, 182 |
| Servicekuponhæfte | 24, 182 |
| Servostyring | 124 |
| Bugsering | 157 |
| Olie | 199 |
| Side-airbag | 76 |

| | |
|----------------------------------|--------------------|
| Sidespejl | 9, 100, 112 |
| Signalanlæg | 14, 15 |
| Sikkerhed | 68 |
| Sikkerhedsnet | 63 |
| Sikkerhedsseler | 9, 69, 72, 73, 194 |
| Sikkerhedsstyretøj | 100 |
| Sikkerhedstilbehør | 81, 101, 160 |
| Sikring mod uvedkommende brug | 6, 10, 24, 44, 45 |
| Sikringer | 166 |
| Skift af hjul | 161 |
| Skubning, slæbning | 154 |
| Skydetag | 106, 107 |
| Slæbeøjle | 156, 157 |
| Smøremidler | 184, 197, 198 |
| Snekæder | 147, 220 |
| Solbeskyttelse | 106, 107 |
| Solskærme | 100 |
| Speedometer | 29 |
| Spejle | 9, 100 |
| Start af motoren | 10, 22, 45 |
| Selvhjælp | 154 |
| Startkabler | 154 |
| Startspærre | 45, 134 |
| Car-pass | 45 |
| Sæder | 6, 56 |
| Bagagerumsforøgelse, sedan | 58 |
| Bagagerumsforøgelse, wagon | 60 |
| Opvarmede | 98 |
| T agbagagebærer | 148 |
| Taglast | 124, 206 |
| TC (Traction Control) | 136 |

| | |
|---|---------------|
| Tekniske Data | 196 |
| Telefon, se Mobiltelefon | |
| Temperaturregulering | 108, 113 |
| Tilbehør | 81, 101, 160 |
| Tilbehørsstikdåse | 65 |
| Tilkøring | 124, 129 |
| Bremses | 140 |
| Tilspændingsmoment | 164 |
| Triple-Info-Display | 32 |
| Triptæller | 30 |
| Trækanordning | 148 |
| Tyverialarmanlæg | 52 |
| Typeplade | |
| Billakkens kodenummer | 192 |
| Car-pass | 45 |
| Tyverisikring | 24, 49 |
| af anhængertræk | 149 |
| af letmetalfølge | 162 |
| Tændings- og startkontakt | 10, 22, 45 |
| Tændingsanlæg | 183, 191, 224 |
| Tændingsbanken | 130 |
| Oktantal | 200, 201 |
| Tændrør | 224 |
| Tågebaglygte | 102 |
| Udskiftning af pære | 175, 176 |
| Tågelygter | 102 |
| Udskiftning af pære | 174 |
| U dluftning, diesel brændstofsytstem | 154 |
| Udskiftning af fjernbetjenings batteri | 47 |
| Udskiftning af pærer | 170 |
| Udstødningsanlæg | 22, 135 |
| Ur | 30, 32, 34 |

| | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|---------------|
| V | arme | 108, 111 |
| | ved klimaanlæg | 113, 115 |
| Vedligeholdelse | | 24, 182 |
| | Bremser | 140 |
| | Bremsevæske | 188 |
| | Brændstofforbrug | 127 |
| | Dæk | 145, 146 |
| | Dæktryk | 144 |
| | Frostbeskyttelse | 187 |
| | Katalysator | 134 |
| | Klimaanlæg | 116 |
| | Miljøbeskyttelse | 129 |
| | Motorolie | 184, 185 |
| | Vinduesviskere | 189 |
| | Visning af eftersynsinterval | 30 |
| Ventilation | | 108, 111 115 |
| Ventilationsdyser | | 110 |
| Vinduesviskere | | 16, 189 |
| Vinterbrug | | |
| | Affugtning og afisning | |
| | af ruder | 112, 115 |
| | Brændstof til dieselmotorer | 131 |
| | Forrudevaskeranlæg, frostbeskyttelse | 190 |
| | Kølevæske, frostbeskyttelse | 187 |
| | Motorolie | 198 |
| | Snekæder | 147, 220 |
| | Varme | 108, 113 |
| Vinterdæk | | 146, 220 |
| Visning af eftersynsintervaller | | 30 |
| Visning af udvendig temperatur | | 33, 35 |
| Værktøj | | 159 |
| Væskebeholder, | | |
| | forrudevaskeranlæg | 190 |
| Ø | økonomisk kørsel | 124, 126, 128 |



Alle oplysninger og illustrationer i denne bog er baseret på de informationer, der forelå på tidspunktet for bogens trykning. Der tages forbehold for eventuelle fejl, ligesom specifikationer og udstyr kan ændres uden varsel.

Copyright Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.
Eftertryk, også i uddrag, er kun tilladt efter skriftlig tilladelse fra Adam Opel A.G. Alle rettigheder efter lov om ophavsret forbeholdes.

Marts 1998

Astra-G

Opel Danmark