

TECHCOLLEGE



Toyota Aygo, Peugeot 107, Citroen C1

årgang 2008 – 2012

Værkstedshåndbog (VHB)

Index: (klik for at navigere)

BREMSESYSTEM:	4
GENEREL BESKRIVELSE	4
<i>Oversigt</i>	4
<i>Specifikationer bremses</i>	5
KONTROL AF BREMSEVÆSKE	8
KONTROL- OG JUSTERINGSVÆRDIER BREMSER	9
TILSPÆNDINGSMOMENTER - BREMSESYSTEM	10
TILSPÆNDINGSMOMENTER - HJUL	15
FORRESTE BREMSESKIVE - KONTROL	16
<i>Udmåling af tykkelses variation bremseskive</i>	17
<i>Måling af tykkelse af bremseskive</i>	18
UDMÅLING AF KAST FORRESTE HJULNAV	19
<i>Bremsetromle - kontrol</i>	20
<i>Tykkelse af bremse belægninger for og bag - kontrol</i>	21
VEDLIGEHOLD EFTERSYN AF BREMSESYSTEM	22
BREMSEKLODSE FOR AF- OG PÅ MONTERING	25
BREMSESKIVE – AF- OG PÅ MONTERING:	27
HYDRAULISK BREMSE KREDSLØB - PÅFYLDNING - UDLUFTNING	29
<i>Udluftning af bremsesystem</i>	30
BREMSETROMLE - KONTROL	32
BREMSEBAKKER – AF- OG PÅ MONTERING	34
PARKERINGSBREMSE - JUSTERING	45
ABS FØLERERE – AF- OG PÅ MONTERING	46
<i>Sensor på baghjul</i>	46
<i>Sensor på forhjul</i>	50
<i>Gyrometer-/accelerometerføler – Af og på montering</i>	52
HJULOPHÆNG:	55
SPECIFIKATIONER	55
<i>Komponenter i fjederben - for</i>	56
<i>Baghjulophæng</i>	57
KONTROL- OG JUSTERINGSVÆRDIER – HJUL GEOMETRI	58
<i>Forhjulsofhæng - kontrolværdier</i>	58
<i>Justering af sporing (Toe)</i>	59
<i>Baghjulsofhæng - kontrolværdier</i>	59
HJUL - SPECIFIKATIONER	60
<i>Tilspændingsmomenter - Hjul</i>	60
FORHJULSOPHÆNG - TILSPÆNDINGSMOMENTER	61
EFTERSYN AF UNDERVOGN OG HJULOPHÆNG	64
<i>Kontrol af de forreste affjedringer</i>	65
<i>Kontrol af de bageste ophæng</i>	65
NEDERSTE FORRESTE BÆREARM – AF OG PÅ MONTERING	66
FORRESTE FJEDERBEN – AF OG PÅ MONTERING	70
<i>Adskillelse af fjederben</i>	73
TILSPÆNDINGSMOMENTER: BAGHJULSOPHÆNG	77
BAGESTE STØDDÆMPER AF- OG PÅ MONTERING	78
BAGHJULSNAV AF OG PÅ MONTERING	80
ELEKTRISKE SYSTEMER:	84
AFMONTERING – MONTERING: STARTER	84

AFMONTERING - MONTERING: GENERATOR.....	87
AFMONTERING - MONTERING: REM FOR Udstyr på motoren.....	90
AFMONTERING - MONTERING: FORLYGTE.....	93
AFMONTERING - MONTERING: BAGLYGTER.....	95
KOFANGER AF- OG PÅ MONTERING	97
FORRESTE KOFANGER	97
BAGERSTE KOFANGER.....	100

Bremsesystem:

Generel beskrivelse

Beskrivelse

To-kreds diagonalt bremsesystem.

Ventilerede skivebremser for.

Bagbremser med tromler.

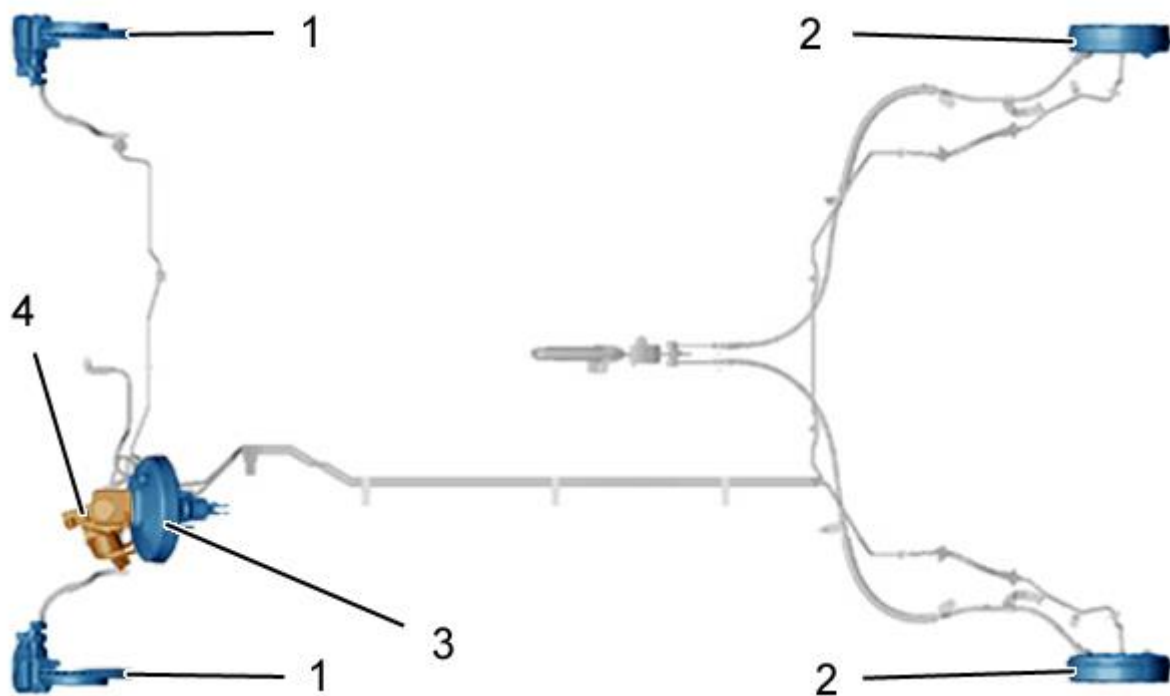
NB: Der er ingen indikator for slitage af forreste bremseklodser.

Parkeringsbremsestang der styres via kabler, der påvirker baghjulene.

Funktionerne bremseudligner og -begrænser af hovedbremsen sikres via ABS/REF-systemet.

NB: EBD = elektronisk bremsekraftfordeling (Electronic Brakeforce Distribution).

Oversigt



- (1) For bremse.
- (2) Bremser bag.
- (3) Bremseforstærker.
- (4) Hovedbremsecylinder.

Specifikationer bremses

Bremses for

Forreste bremseskiver

Type	Ventilerede bremseskiver
Diameter (mm)	247
Tykkelse (mm)	20
Min. tykkelse (mm)	18

Forreste bremsekalibre

Leverandør	BOSCH
Stempel-diameter(ved mm)	48

Bremsebelægninger

leverandør	JURID
Kvalitet	682

Bremses bag

Bremsetromler

Oprindelig diameter (mm)	200
Max. diameter (mm)	201
Bredde (mm)	30

Bremsebakker bag

Leverandør	FERODO
Kvalitet	3627 F
Oprindelig tykkelse (mm)	4,5
Min. tykkelse (mm)	1

Hjulcylinder: Diameter 17,5 mm.

Hovedbremsecylinder

Særlig egenskab	ABS eller ABS/ESP
Type	Ventil
Diameter (mm)	20,64
Vandring (primær/sekundær) ved mm	18/18

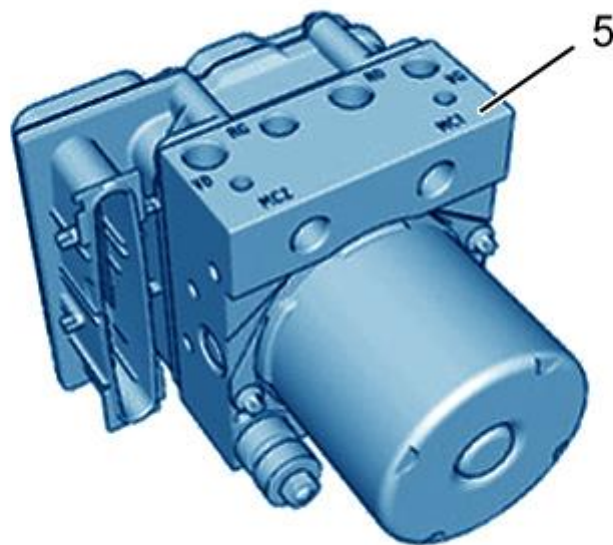
Bremsevæskebeholder

leverandør	BOSCH
Kapaciteter (i liter)	0,22
Bremsevæskekvalitet	DOT 4

Bremseforstærker

Særlig egenskab	ABS eller ABS/ESP
Diameter forstærker (tommer) 9	
leverandør	BOSCH
Type	Enkeltvirkende

ABS/ESP hydraulikblok

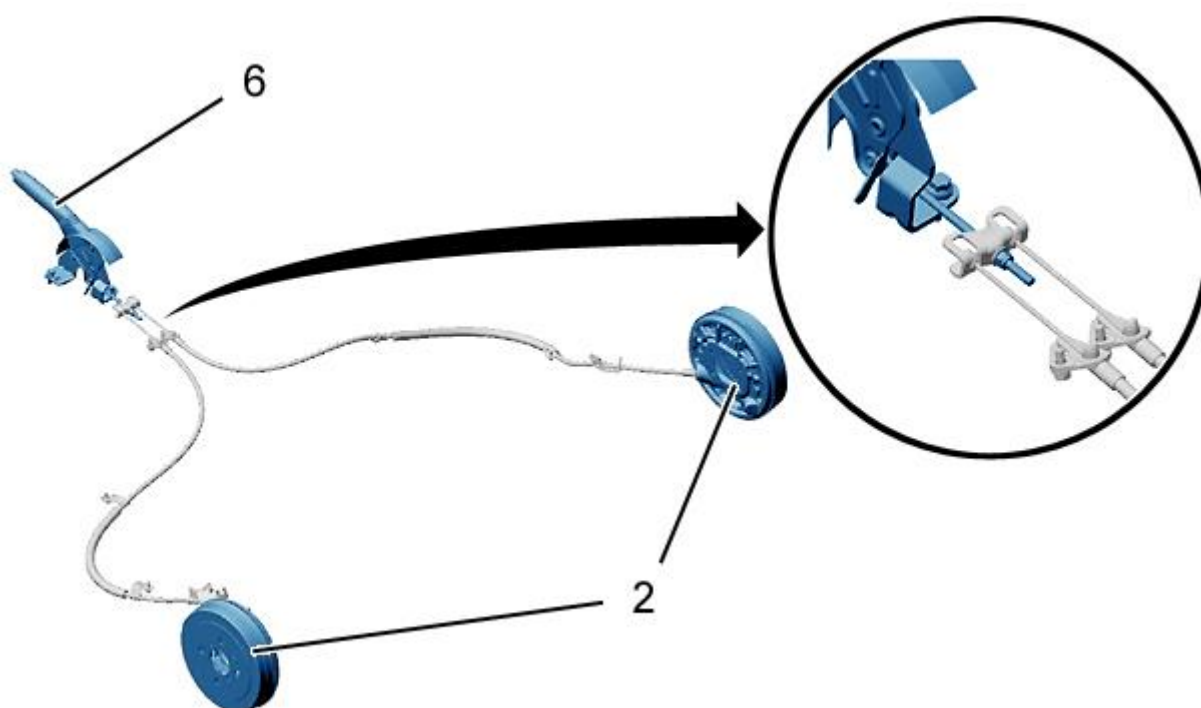


(5) Hydraulikblok.

Hydraulikblok

Leverandør	BOSCH
Type	ABS REF 8.0 ABS/ESP8.0
Placering	Under hovedcylinderen

Parkeringsbremse



(6) Parkeringsbremse.

Parkeringsbremsen justeres under midterkonsollen i kabinen.

Kontrol af Bremsevæske

BEMÆRK: Bremsevæske virker stærkt opløsende på lak. Hvis bremsevæske sprøjter ud på karosseriet, skal dette straks rengøres.

Kontrol

Fjern filteret i bremsevæskebeholderen.

VIGTIGT: Bremsevæsken må på ingen måde være snavset. Bremsevæsken skal være klar, fri for urenheder og bundfald.

Kontroller bremsevæsken under overholdelse af den af apparatets fabrikant foreskrevne fremgangsmåde.

VIGTIGT: Anvend udelukkende godkendte og anbefalede hydrauliske væsker.

BEMÆRK: Bremsevæsken DOT5 er ikke kompatibel med DOT3, DOT4, DOT4+ og DOT5.1.

NB: Bremsevæskerne DOT3, DOT4, DOT4+ og DOT5.1 er compatible.

NB: DOT4+ bremsevæske (lav viskositet) passer særligt godt til biler med ABS / ESP-hydraulikblok.

Kontrolværdier

Bremsevæske	Laveste "våde" kogepunkt
DOT3	140°C
DOT4	155°C
DOT4 + (*)	170°C
DOT5	180°C
DOT5.1	190°C
(*) Væske med lav viskositet	

NB: Hvis den kontrollerede værdi ligger under det laveste "våde" kogepunkt eller inden for en tolerance på + 10 % af denne værdi, skal bremsevæsken udskiftes.

Kontrol- og justeringsværdier bremses

For bremse

Forreste bremseskiver

Diameter	Nominel tykkelse	Min. tykkelse	Max. tykkelsesforskel på en og samme omkreds	Max. skivekast
247 mm	20 mm	18 mm	0,01 mm	0,05 mm

Forreste bremseklodser (motorer, alle typer)

Nominel tykkelse	Min. tykkelse
11 mm	1 mm

Bag bremse

Bremsetromler (motorer, alle typer)

Nominel diameter	Min. diameter	Bredde
200 mm	201 mm	30 mm

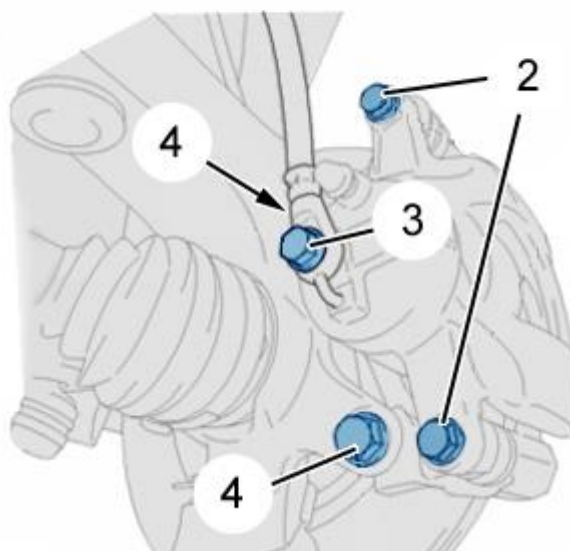
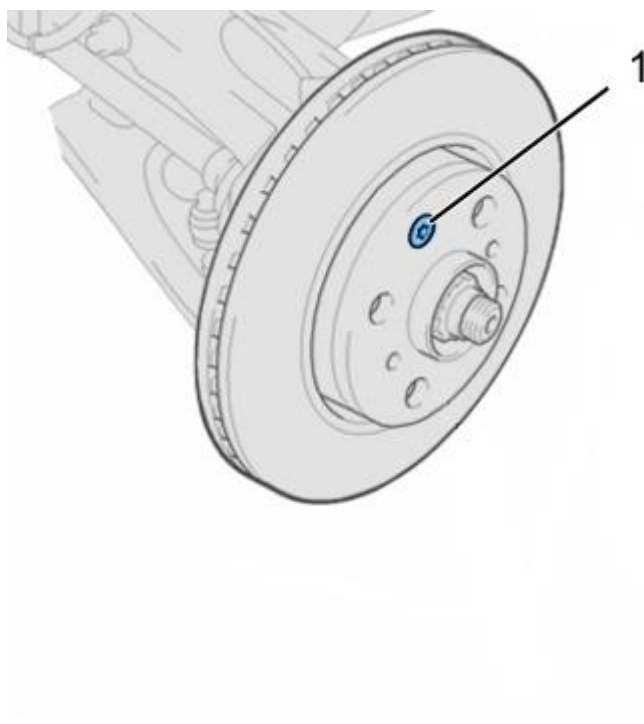
Bremsebakker bag

Leverandør	Kvalitet	Oprindelig tykkelse (mm)	Min. tykkelse (mm)
FERODO	3627 F	4,5	1,0

Hjulcylinder: Diameter 17,5 mm.

Tilspændingsmomenter - Bremsesystem

For skivebremse



Afmærkning

Betegnelse

(1)

Forreste bremseskive

(2)

Beslag på bremsekaliber

(3)

Bremserør

(4)

Forreste bremsekaliber

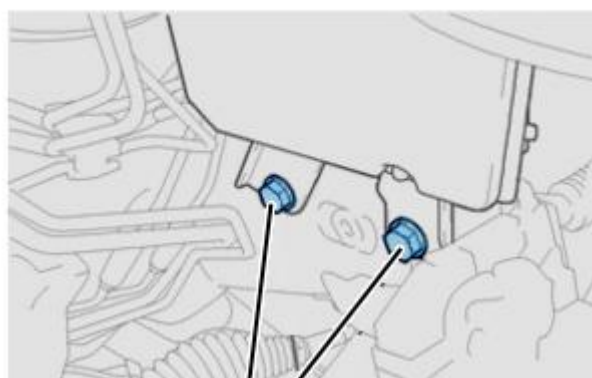
Tilspændingsmoment (Nm)

5 Nm

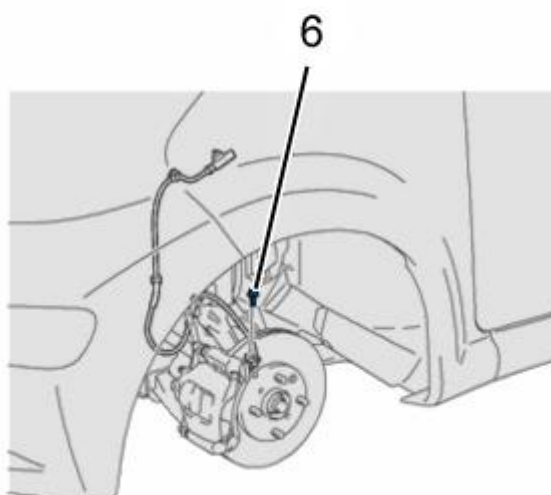
30 Nm

30 Nm

89 Nm



5



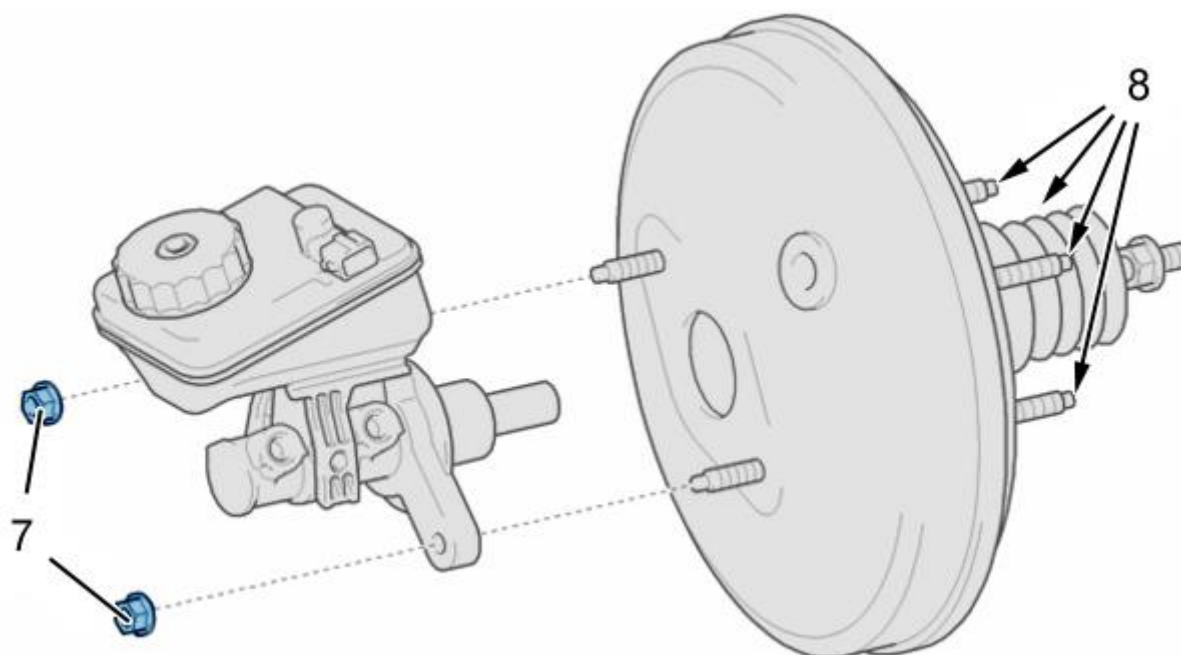
6

Afmærkning

Betegnelse

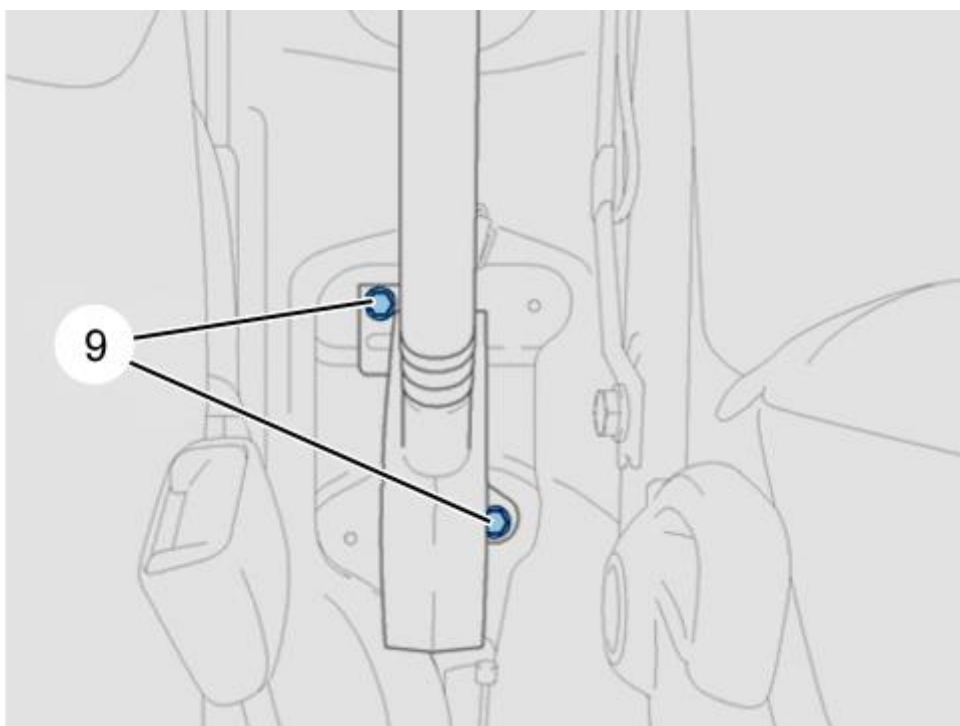
Tilspændingsmoment (Nm)

- | | | |
|-----|------------------------------|-------|
| (5) | Beslag til ABS-hydraulikblok | 19 Nm |
| (6) | Forreste hjulføler | 8 Nm |



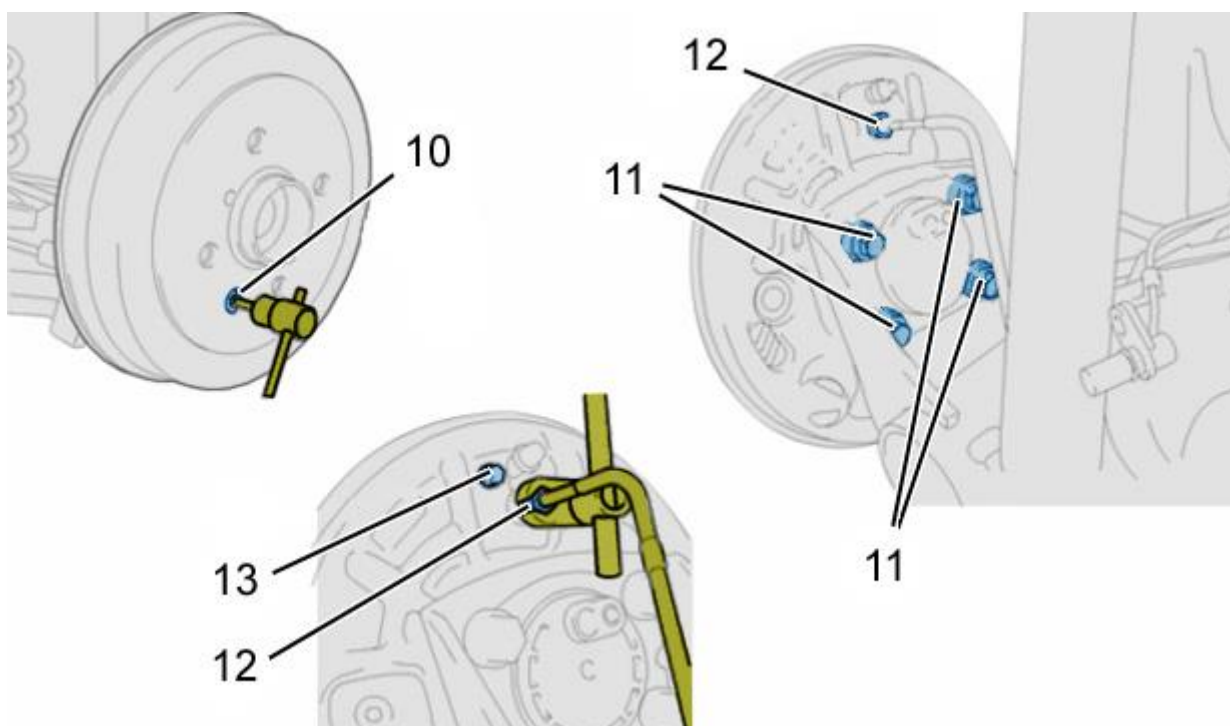
- | Afmærkning | Betegnelse | Tilspændingsmoment (Nm) |
|------------|---------------------|-------------------------|
| (7) | Hovedbremsecylinder | 20 Nm |
| (8) | Bremseforstærker | 20 Nm |

Parkeringsbremse



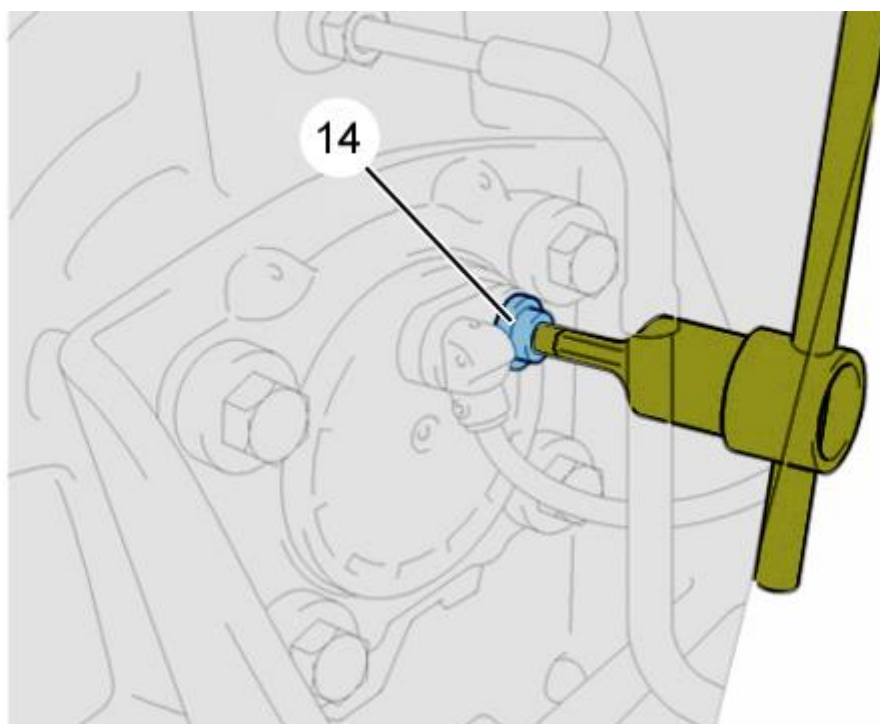
Afmærkning	Betegnelse	Tilspændingsmoment (Nm)
(9)	Parkeringsbremsegreb	22 Nm

Bagbremse



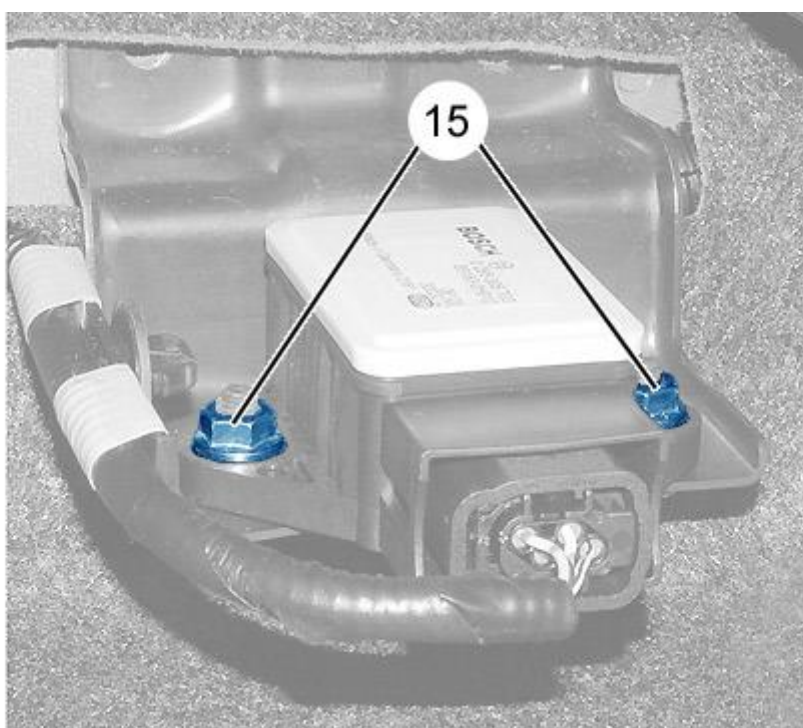
Afmærkning	Betegnelse	Tilspændingsmoment (Nm)
(10)	Tromlebremse bag	5 Nm
(11)	Beslag til baghjulsnav	55 Nm

(12)	Bremserør	15 Nm
(13)	Hjulcylinder	8 Nm



Afmærkning	Betegnelse	Tilspændingsmoment (Nm)
(14)	Baghjulsføler	8 Nm

Gyrometer-/accelerometerføler

Afmærkning
(15)Betegnelse
GyrometerfølerTilspændingsmoment (Nm)
7 Nm

Tilspændingsmomenter - Hjul

Forskrifter

BEMÆRK:

- Det er strengt forbudt at anvende slagværktøj til montering af hjulbolte og låsebolte.
- Tilspænding af hjulene skal altid foretages med tørre bolte.
- Spænd altid hjulbolte med momentnøgle.
- Overhold altid de angivne tilspændingsmoment.

C1, 107, Aygo

100 Nm

Forreste bremseskive - Kontrol

Kontroller forreste bremsekonsol.

Kontroller kvaliteten af selvopretningen, og kontroller at der ikke er tegn på deformation, revner, slid, korrosion eller tilsmudsning.

Udskift konsollen om nødvendigt.

Mål skivens tykkelse vha. en mikrometerskrue [1].

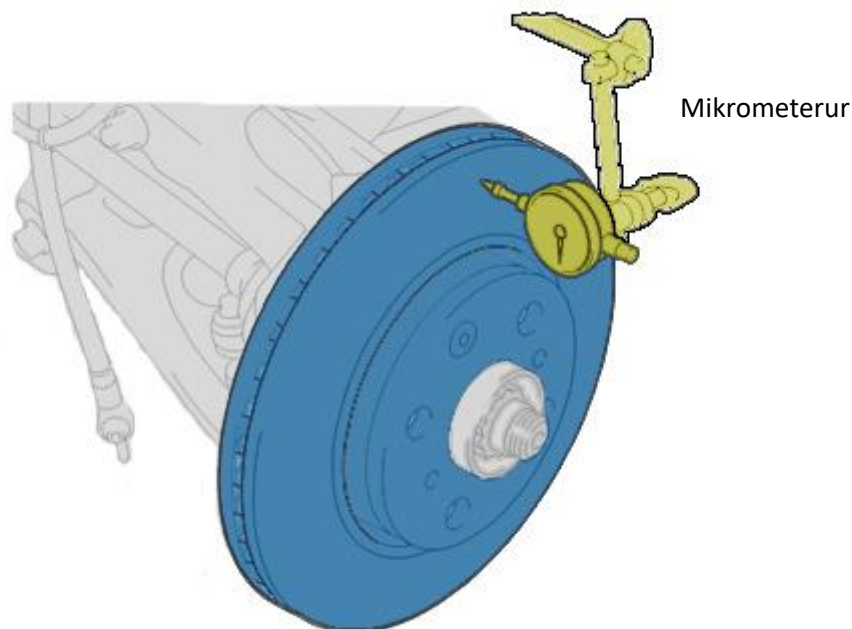
Nominel tykkelse: 20,0 mm.

Min. tykkelse: 18,0 mm.

Hvis skivens tykkelse er mindre end mindsteværdien, udskiftes bremseskiven.

Monter bolten vha. en topnøgle Torx T30, og monter den forreste skive.

Tilspændingsmoment: 5 Nm.

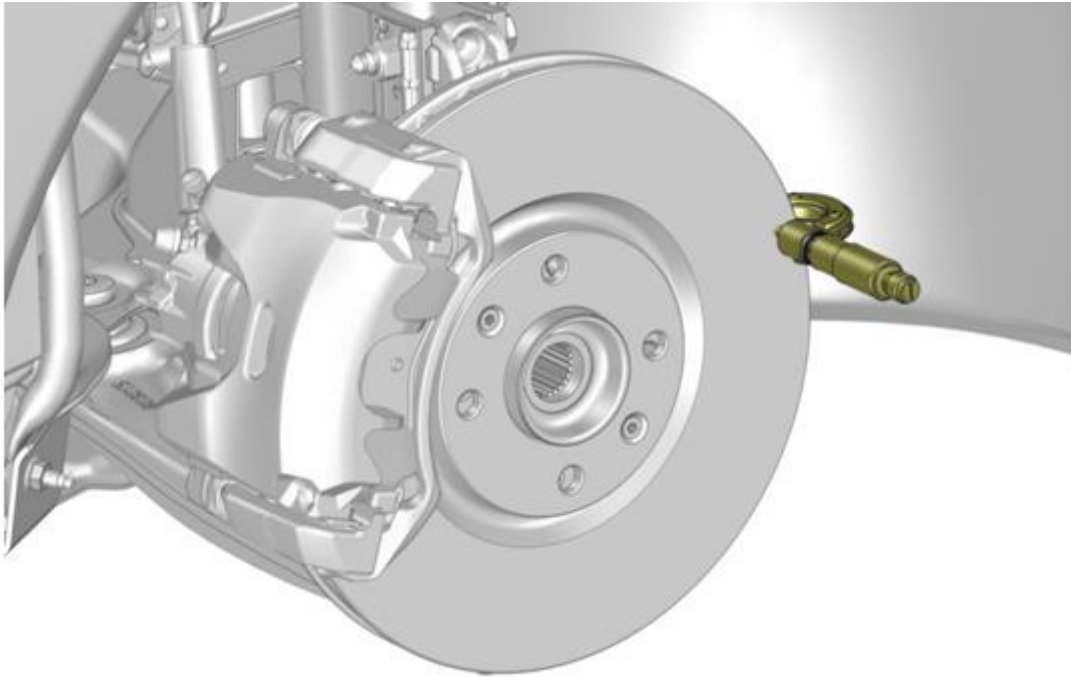


Kontrollen af bremseskivens slør foretages omkring 10 mm inde i forhold til den udvendige diameter, ved hjælp af et mikrometerur.

Max. udslag på mikrometerur: 0,05 mm.

Hvis sløret i skiven er større end eller lig med mindsteværdien, kontrolleres aksialspillerummet for hjulleje, og dernæst nav.

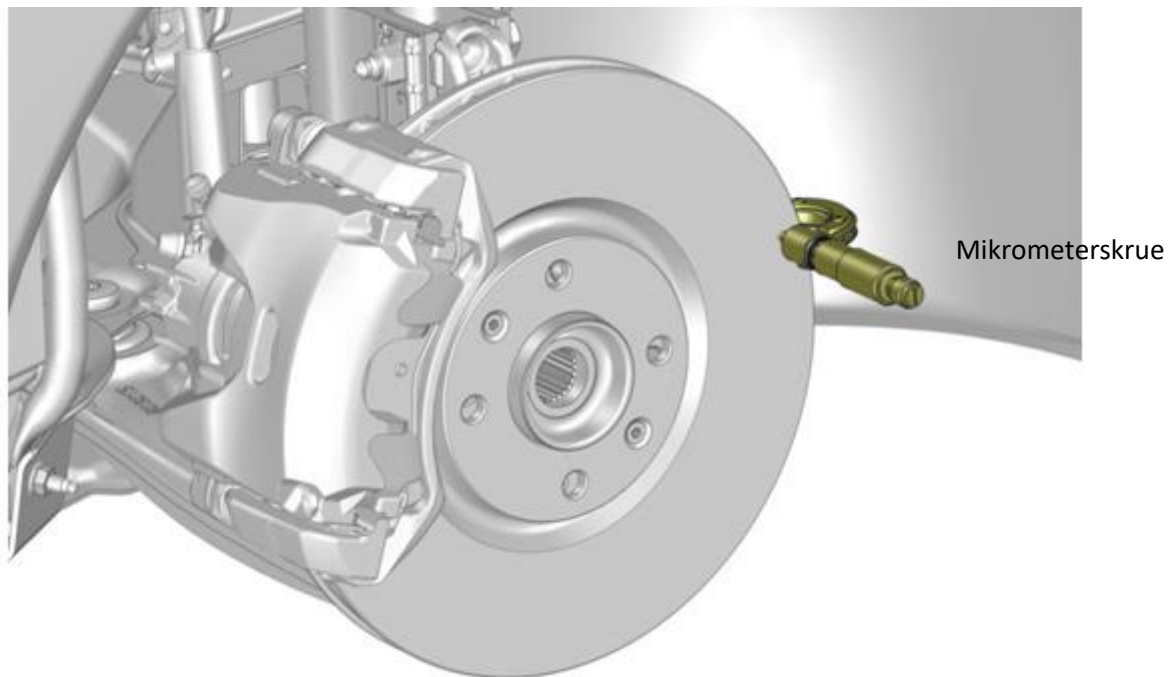
Udmåling af tykkelses variation bremseskive



Kontroller den varierende tykkelse hele vejen rundt 8 steder ca. 5 mm fra den forreste bremseskives kant ved hjælp af en mikrometerskrue.

Tilladt varierende tykkelse for den forreste bremseskive ved en og samme omkreds 0,01 mm.

Måling af tykkelse af bremseskive

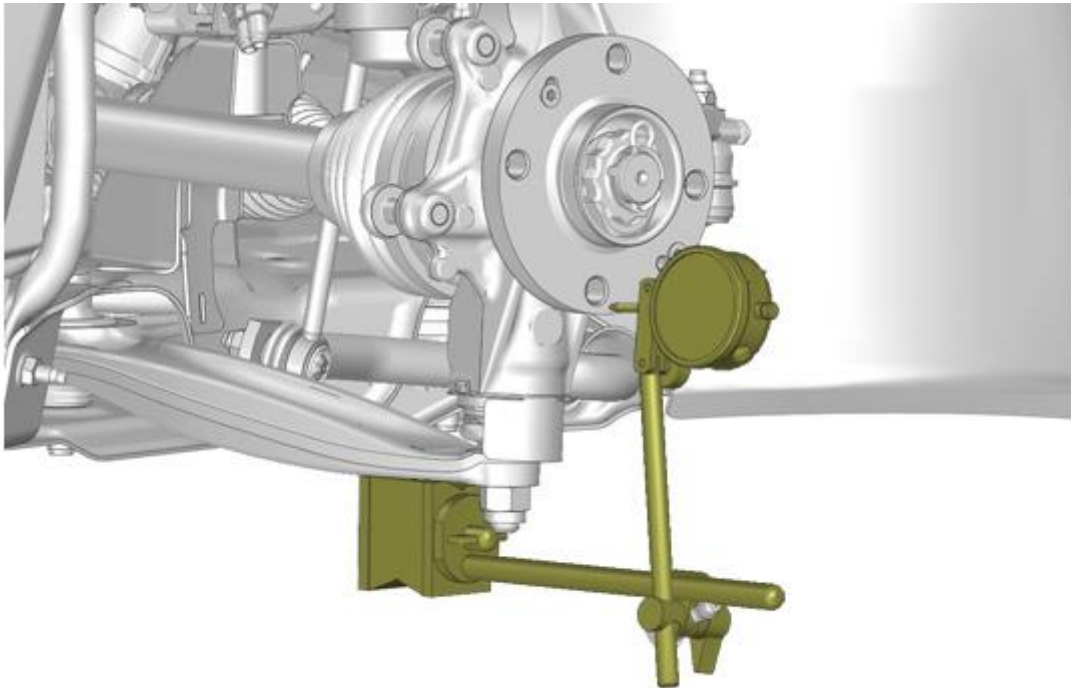


Mål de forreste bremseskivers tykkelse på friktionsfladen ca. 10 mm fra kant ved hjælp af en mikrometerskrue.

Se skema nedenfor:

Forreste bremseskiver			
Særlig egenskab	Diameter for en ny skive	Tykkelse for en ny skive	Tilladt minimums tykkelse (slidgrænse)
Massiv bremseskive	247 mm	10 mm	8 mm
	247 mm	13 mm	11 mm
Ventileret bremseskive	247 mm	20,4 mm	18,4 mm

Udmåling af kast forreste hjulnav



Monter:

- Magnetisk holder til mikrometerur på nederste bæream
- Mikrometeruret på den magnetiske holder

Lad mikrometerurets spids ligge an så tæt på forhjulsnavets yderkant som muligt (spidsen fjederbelastes).

BEMÆRK: For at kontrollere forhjulsnavets kast trækkes navet rundt ved hjælp af trækakslen.
Udfør:

- Nulstilling af mikrometeruret
- En fuld omdrejning af forhjulsnavet

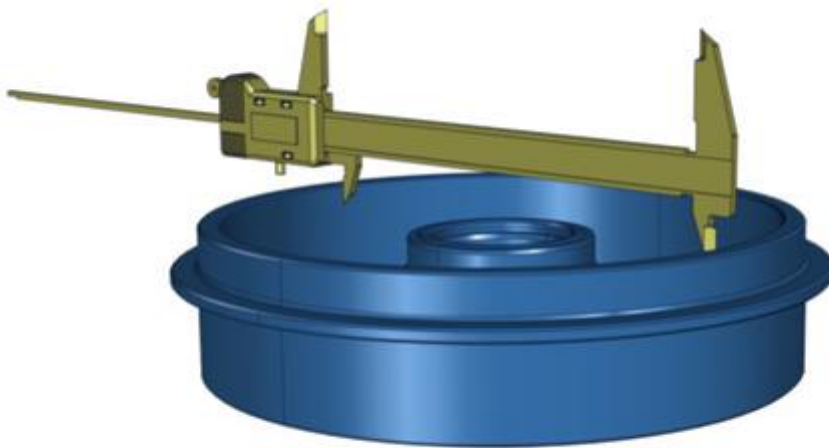
Forhjulsnavets tilladelige kast: Mindre end 0,013 mm.

Bremsetromle - kontrol

Frigør håndbremsen så den ikke er aktiveret.

Afmonter:

- Hjulet
- Den bageste bremsetromle



Mål de bageste bremsetromlers indvendige diameter på friktionsfladen ved hjælp af en stor skydelære.

Se ovenstående tabel.

Tromlebremse bag

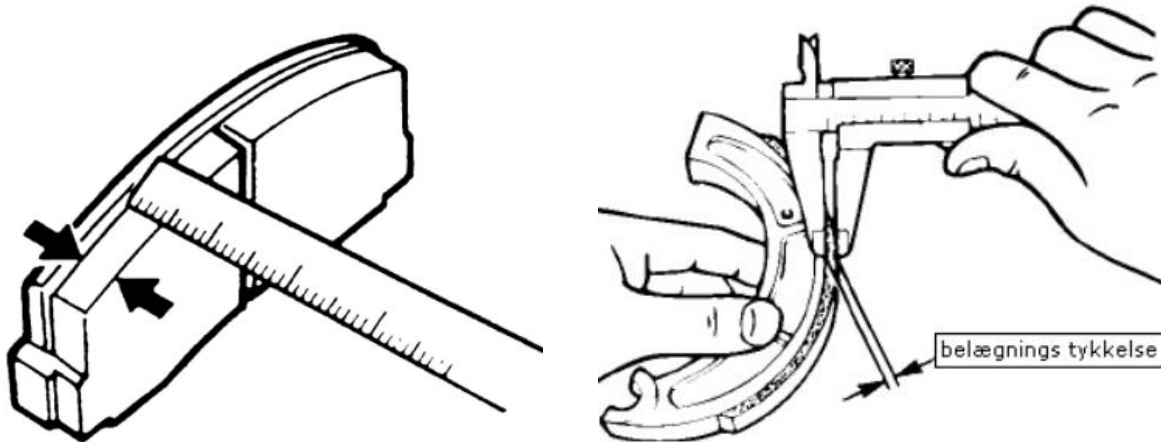
Tromle	Diameter for en ny tromle	Tilladt max. diameter
C1, 107, Aygo	200 mm	201 mm

Monter:

- Den bageste bremsetromle
- Hjulet

Tykkelse af bremse belægninger for og bag - kontrol

Udmål tykkelse på den resterende bremsebelægning.



NB: Foretag adskillige målinger på de tilgængelige steder (udvendigt og indvendigt)

Køretøj	Min. tykkelse på bremseklodsernes belægninger (for)	Min. tykkelse på bremsebakkernes belægninger (bag)
C1, 107, Aygo	2 mm	1 mm

Vedligeholdelses eftersyn af bremsesystem

Gennemfør eftersyn og rækkefølgen her og noter eventuelle afvigelser i hånden efterhånden som kontrolarbejdet skrider frem.

Sæt bilen på en 2-søjlet lift.

I kabinen

Tilslut tændingen.

Følgende kontroller udføres.

Med manuel parkeringsbremse:

- Kontrollampen for bremsevæskniveau skal slukke efter et kort øjeblik
- Kontroller håndbremsens indstilling: Vandringens længde, montering, lys i kontrollampe (Se den pågældende metode for justering af parkeringsbremsen)
- Kontroller at stoplysene tændes når bremsepedalen nedtrykkes

Under motorhjelms

BEMÆRK: Bremsevæske er sundhedsskadeligt. Undgå enhver kontakt med huden og øjnene – **BRUG BESKYTTELSESBRILLER**. Hvis der kommer bremsevæske i øjnene, skal de straks skylles med rigeligt vand i nogle minutter.

BEMÆRK: Bremsevæske virker stærkt opløsende på lak. Hvis bremsevæske sprøjter ud på karosseriet, skal dette straks rengøres.

VIGTIGT: Bremsevæsken må på ingen måde være snavset. Bremsevæsken skal være klar, fri for urenheder og bundfald.

VIGTIGT: Anvend udelukkende godkendte og anbefalede væsker.

Kontroller visuelt:

- At der ikke findes nogen utætheder og kontroller beholdere og bremserørs/slangers udseende
- Vakuumbremserørens tilstand
- Bremsevæskniveau i beholderen

NB: DOT3, DOT4 og DOT5.1 bremsevæsker kan benyttes sammen.

BEMÆRK: DOT5 bremsevæske kan ikke benyttes sammen med DOT3, DOT4, DOT5.1.

Kontroller bremsevæskniveauet i hovedcylinderens beholder:

- Motorhjelms åben

- Motor stoppet

Træd og slip bremsepedalen et par gange inden inspektionen.



Niveauet skal befinde sig mellem mærkerne "Min" og "Max".

Kontroller med bilen løftet op i halv lifthøjde

Kontroller, at hjulene, for og bag, drejer frit (Bremsen ikke hænger).

Afmonter hjulene.

Kontroller visuelt for og bag:

- Ingen utætheder på bremsekalibre og bremseslanger
- Bremsekalibrenes og støvdækslernes tilstand
- Stand af bremsekiverne: Ingen skader, ridser
- Tilstand for ledninger til ABS
- Bremsetromlernes og hjulcylindernes tilstand: Ingen lækager

Kontroller bremseklodsernes slidtage gennem bremsekalibren (uden adskillelse):

- Slid på bremseklodser

Overensstemmelse mellem mm og slid i procent

Aflæst tykkelse i mm	Slid i procent
2 mm	100 %
3 mm	90 %
4 mm	80 %
5 mm	70 %
6 mm	60 %
8 mm	40 %
10 mm	20 %
12 mm	0 %

Anfør procentsats for slidtage i formularen til kunden.

Kontrol under bilen med liften helt hævet

Kontroller visuelt:

- Parkeringsbremsekablernes tilstand og forløb (sidder fastgjort i holdere mm)
- At der ikke er utætheder på bremserør
- At der ikke er nogen utætheder på ABS modul

Anbefalinger efter udført kontrol

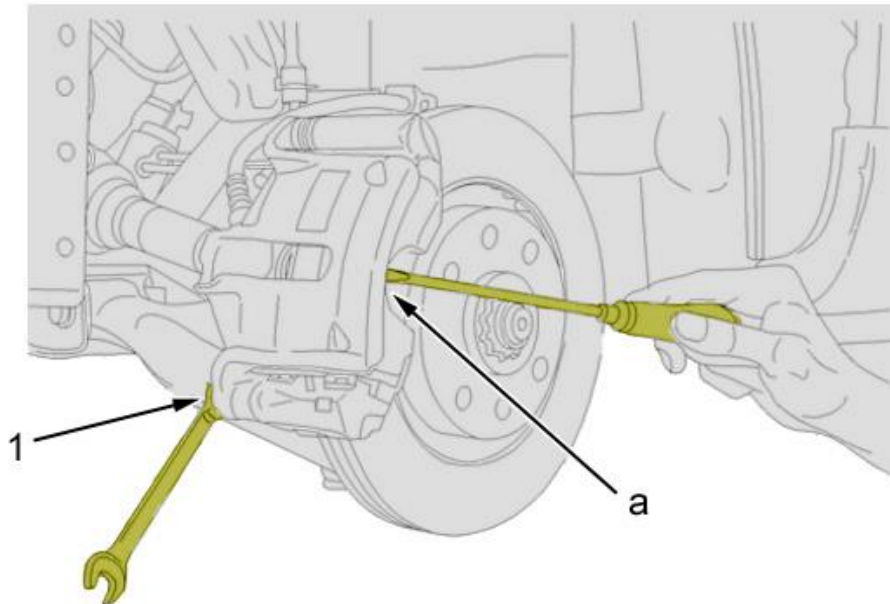
Afslut udfyldning af formularen til kunden ved at anføre eventuelle bemærkninger, vælg anbefalinger til kunden på basis af de fundne under eftersynet.

Bremseklodser for af- og på montering

Afmontering

Løft køretøjet og sæt bukke under, forhjulene skal hænge frit.

Afmonter hjulene.



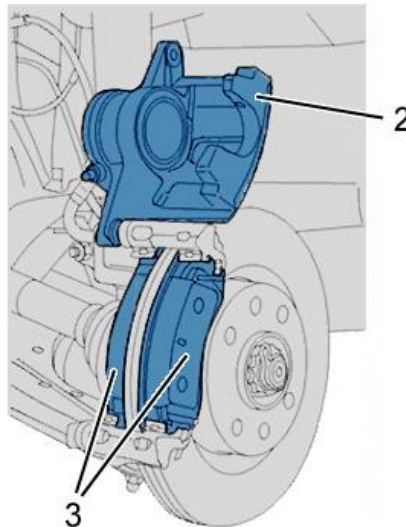
Tryk stemplet tilbage (brug en skruetrækker som vægtstang i a).

BEMÆRK: Hold øje med bremsevæskenniveauet ikke løber over i beholderen i motorrummet.

Fjern kun den nederste gliderbolt (1).

Vip bremsekaliberen op (2).

BEMÆRK: Pas på at bremsekaliberen ikke klapper ned og giver fingerskader



Afmontér bremseklodserne (3).

Rengøring

VIGTIGT: Anvend ikke trykluft til rensning af bremserne
– brug bremsevasker hvis nødvendigt.



Visuel kontrol af skivebremse:

- Tæthed omkring stemplet
- Korrekt tilstand og montering af beskyttelsesmanchetter
- Bremseskivens slid
- Bremseklodsens udseende (fragmentering, revner eller manglende stykker)
- Ensartet slidtage af begge bremseklodser

Montering

1. Monter bremseklodser.
2. Vip kaliberen (2) på plads på sit beslag.
3. Monter gliderbolten (1); Spænd med 30 Nm.
4. Check af bremser er samlet korrekt i begge sider.
5. Med startet motor trædes bremsepedalen i bund flere gange.
6. Kontroller at bremserne fungerer korrekt.
7. Hjulene monteres og til spændes

Bremseskive – af- og på montering:

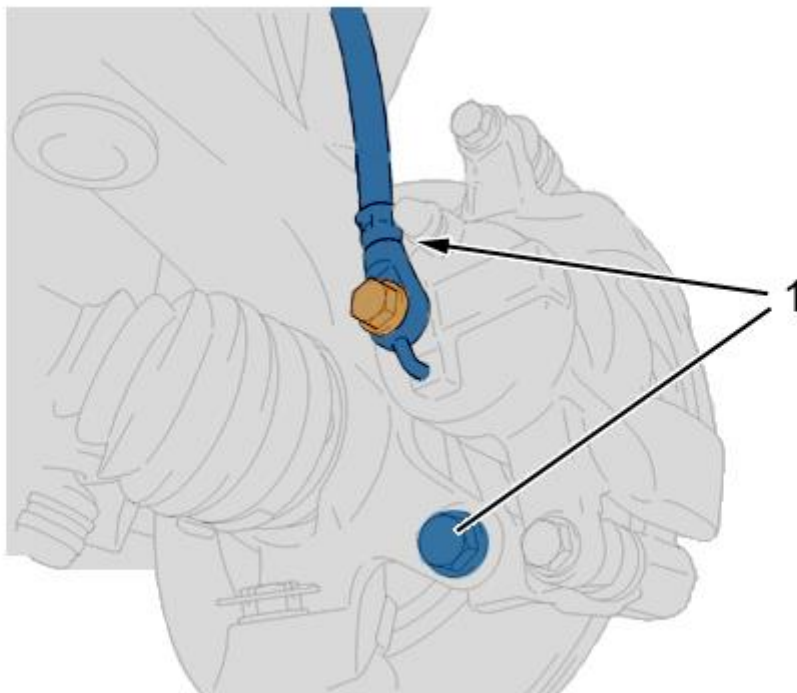
VIGTIGT: Udskift altid bremseklodserne ved udskiftning af bremsekiver.

Afmontering

Løft køretøjet så forhjulene hænger frit.

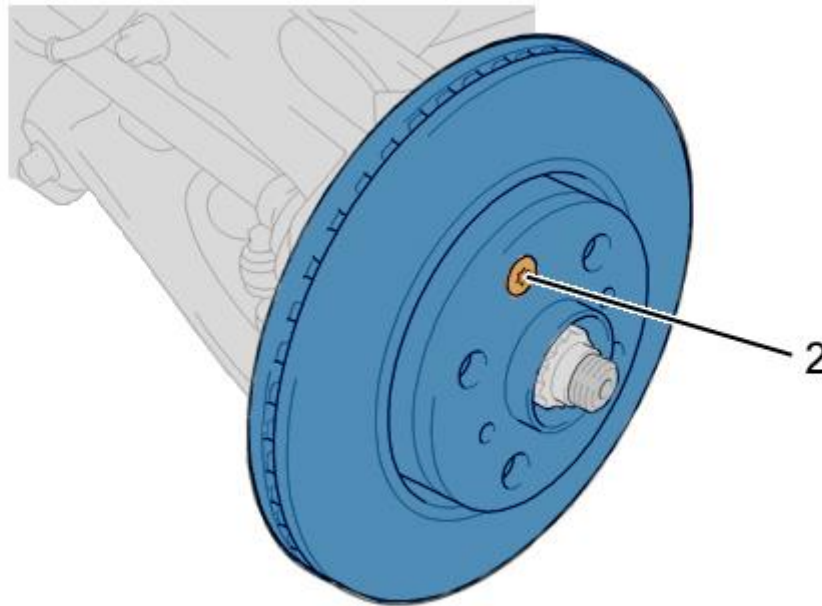
Afmonter:

- Forhjulet
- Bremseklodserne (se ovenstående procedure)



Afmonter bolte (1).

Afmonter bremsekaliberen og hæng den op i en krog for ikke at overbelaste bremseslangen.



Afmonter:

- (2) bolten
- Bremseskiven

Rengøring

VIGTIGT: Anvend aldrig trykluft til rensning af bremses.

- Anvend bremsevasker om nødvendigt



Montering

Monter:

- Bremseskiven
- (2) bolten; Spænd med 5 Nm
- Bremsekalibren
- bolte (1); Spænd med 88 Nm
- Bremseklodserne (se procedure)
- Forhjulet; Spænd hjulbolte med 100 Nm

Hydraulisk bremse kredsløb - påfyldning - udluftning

Værktøj



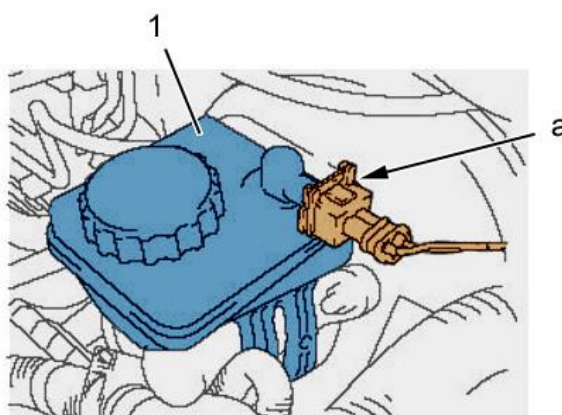
[1] Bremseudluftnings bøtte eller tilsvarende.
- Findes i Kemi-skab



Påfyldning af bremsesystemet

BEMÆRK:

- Brug altid en tragt, så risikoen for forurening af bremsevæsken undgås.
- Undgå at der kommer snavs i det hydrauliske kredsløb.
- Aftør øjeblikkeligt eventuelt spildt bremsevæske på lakerede overflader da væske virker opløsende på bilens lakering.

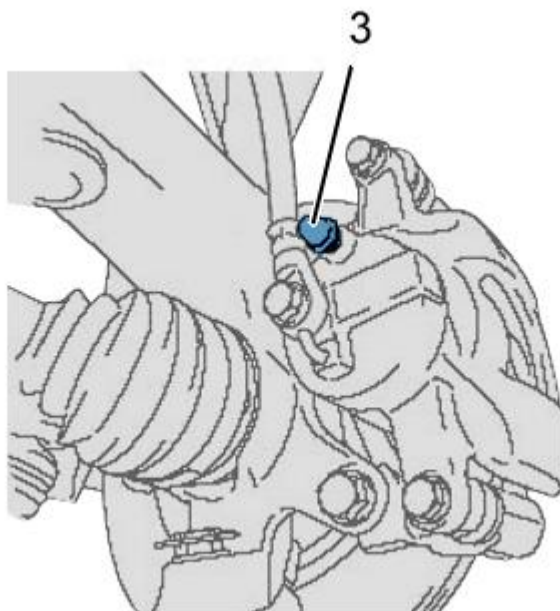


Bremsevæskebeholderen (1) påfyldes til niveau imellem MIN og MAX: Ved hjælp af en tragt med et ekstra filter, som er rengjort omhyggeligt. (a) Stik for bremsevæske niveau kontrollampe

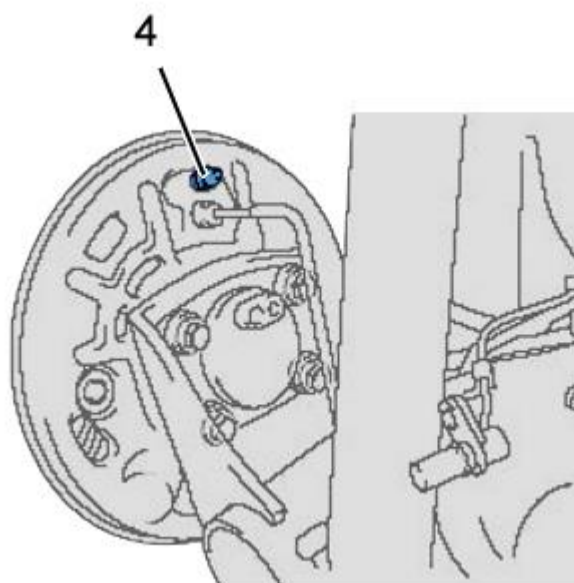
Udluftning af bremsesystem

BEMÆRK:

- Under udluftningen holdes øje med bremsevæskenniveauet i beholderen og der efterfyldes.
- ABS-systemet må ikke være i funktion (elmotoren kørende) under udluftningen.
- Overhold rækkefølgen for åbningen af udluftningsskruerne.
- Der kræves to mand til udluftning af bremserne ved brug af den beskrevne metode.



Forreste kalibers (3) udluftningsskrue.



Bageste hjulcylinders (4) udluftningsskrue.

Udluft hver bremsekaliber i følgende rækkefølge:

1. Venstre forhjul

2. Højre forhjul
3. Venstre baghjul
4. Højre baghjul

NB: Der kræves to mand til dette.

For hver bremsekreds:

- Træd på bremsepedalen for at sætte kredsløbet under tryk
- Sæt et gennemsigtigt rør på udluftningsskruen
- Nedsæk den anden ende af røret i en ren beholder
- Udluftningsskruen åbnes
- Udluftningsskruen holdes åben, indtil den bremsevæske der løber ud er helt ren og fri for luftbobler
- Luk udluftningsskruen
- Gentag indtil at alle hjul er udluftet

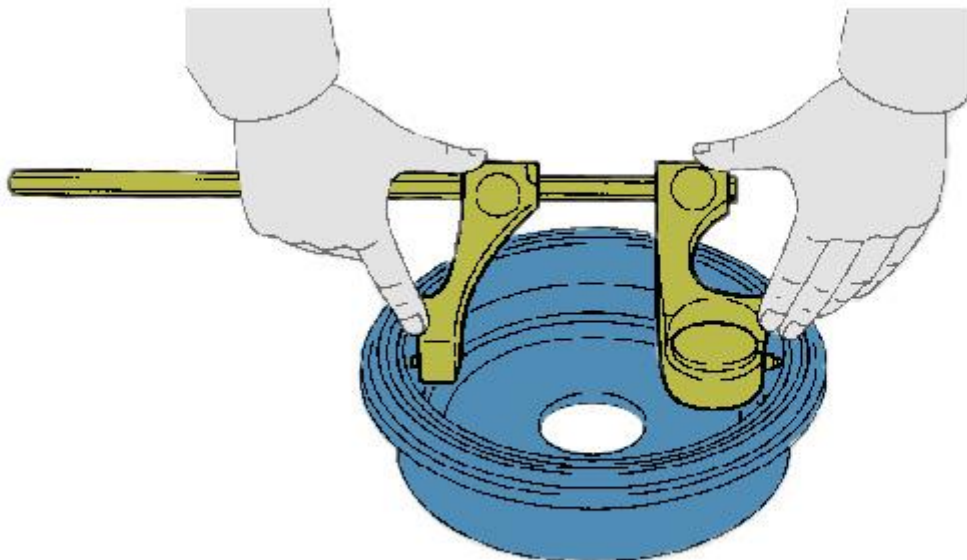
NB: Der foretages om nødvendigt endnu en runde med udluftning ved alle hjul.

Kontroller bremsevæskenniveauet (mellem Min. og Max. niveau).

Efterfyld om nødvendigt med bremsevæske.

Bremsetromle - kontrol

Mål bremsetromlens indvendige diameter med en skydelære eller lignende.

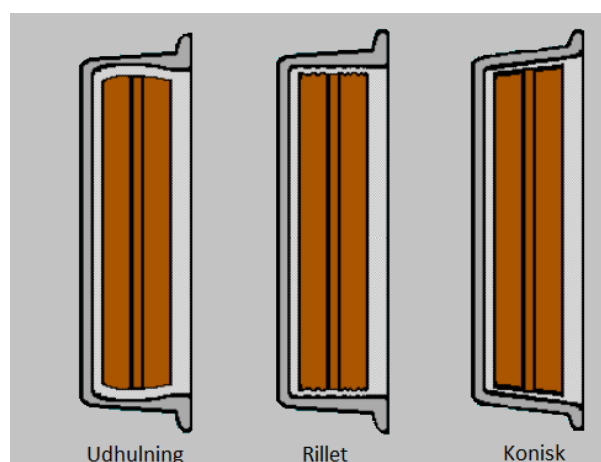


Nominel indvendig diameter: 200 mm

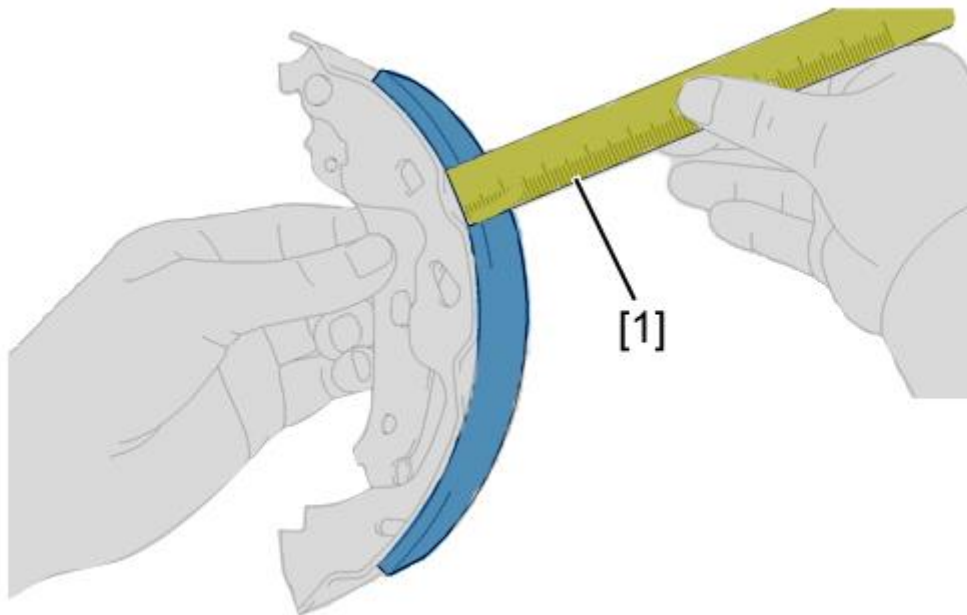
Max. indvendig diameter: 201 mm

Hvis den indvendige diameter er større en max. værdien, udskiftes bremsetromlen.

Kontroller friktionsoverfladerne på bremsetromlen visuelt for rust, revner eller unormalt slidtage jævnfør nedenstående.



Mål belægningernes tykkelse med skydelære eller lineal [1].



Ny belægnings tykkelse: 4,5 mm

Min. tykkelse: 1 mm

Hvis bremsebelægningernes tykkelse er mindre end min. værdien, eller sliddet er uregelmæssigt, udskiftes bremsebakkerne.

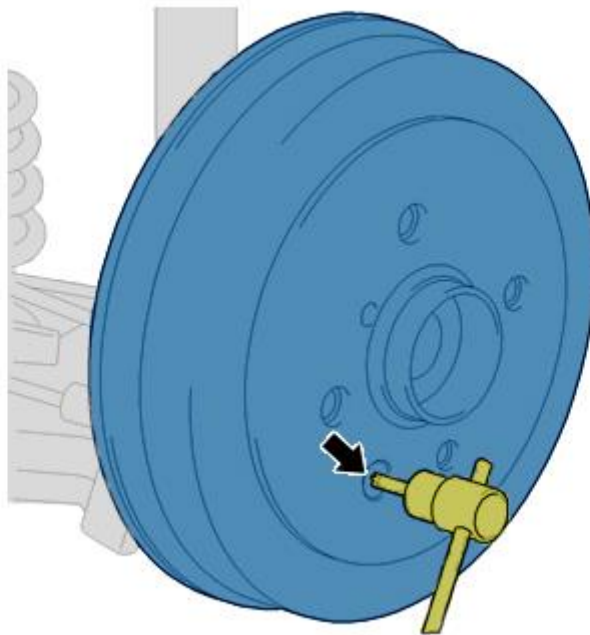
Bremsebakker – Af- og på montering

Forberedelse

Løft og klods bilen op.

Afmonter baghjulet.

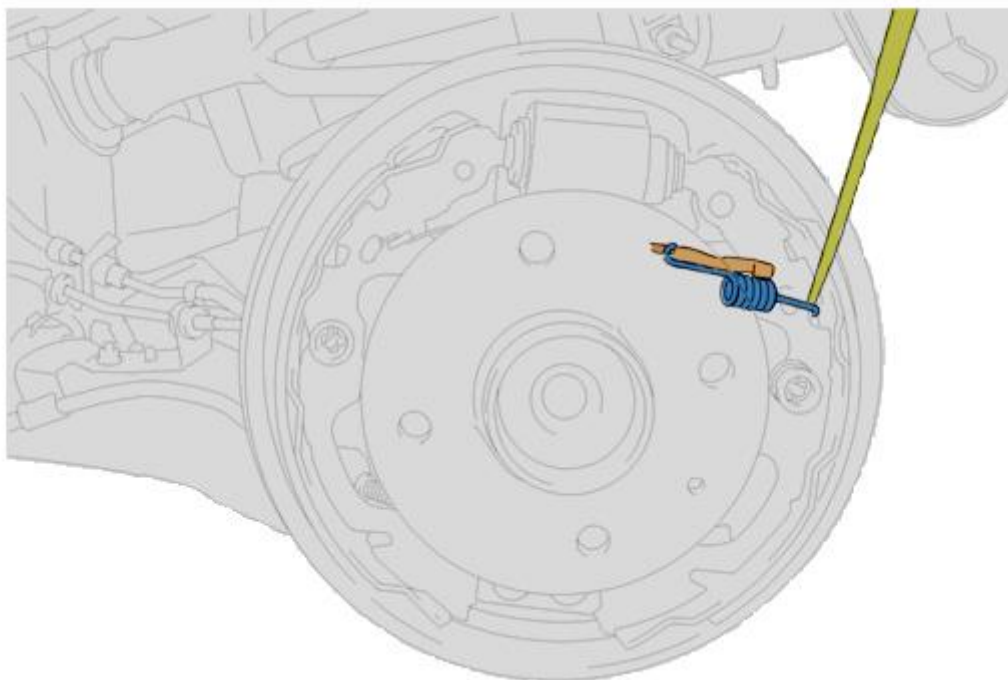
Løsn parkeringsbremsen.



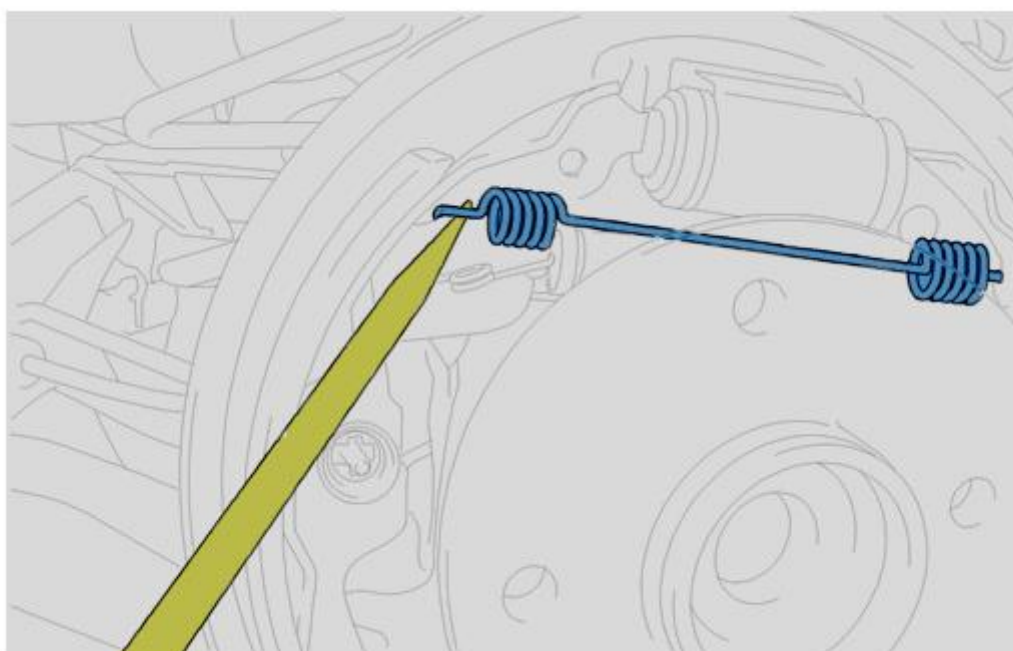
Afmonter bolten vha. en Torx-nøgle T30.

Afmonter den bageste bremsetromle.

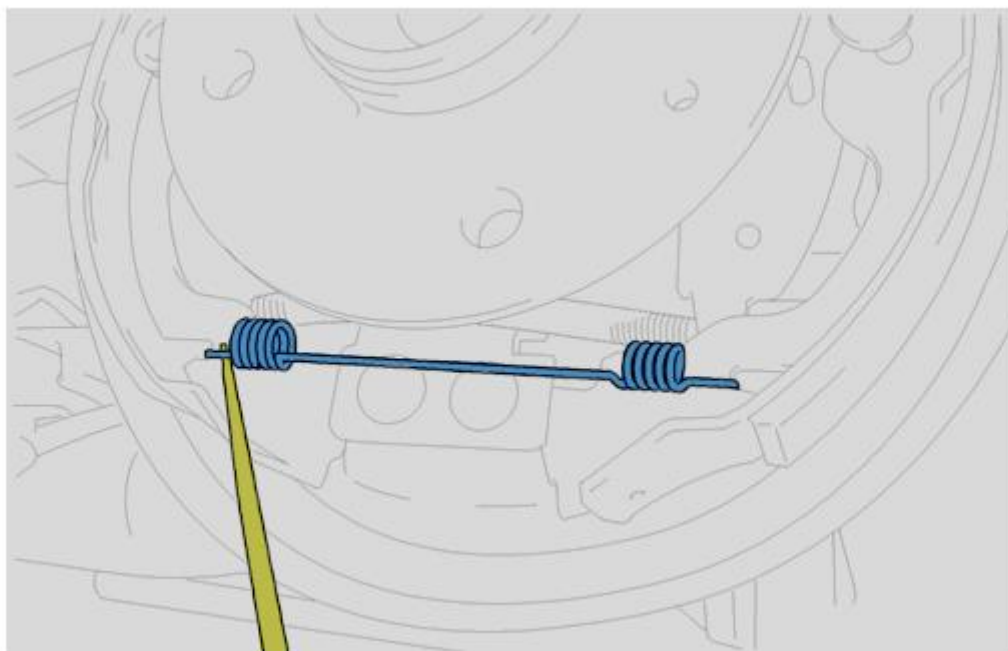
Afmontering af bremsebakker



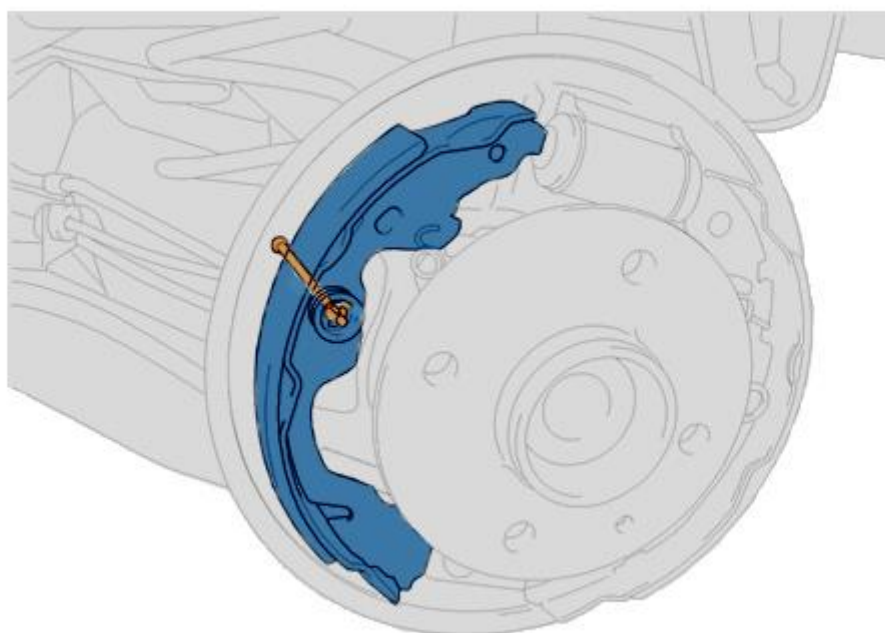
Afmonter bremsebakkens returfjeder.



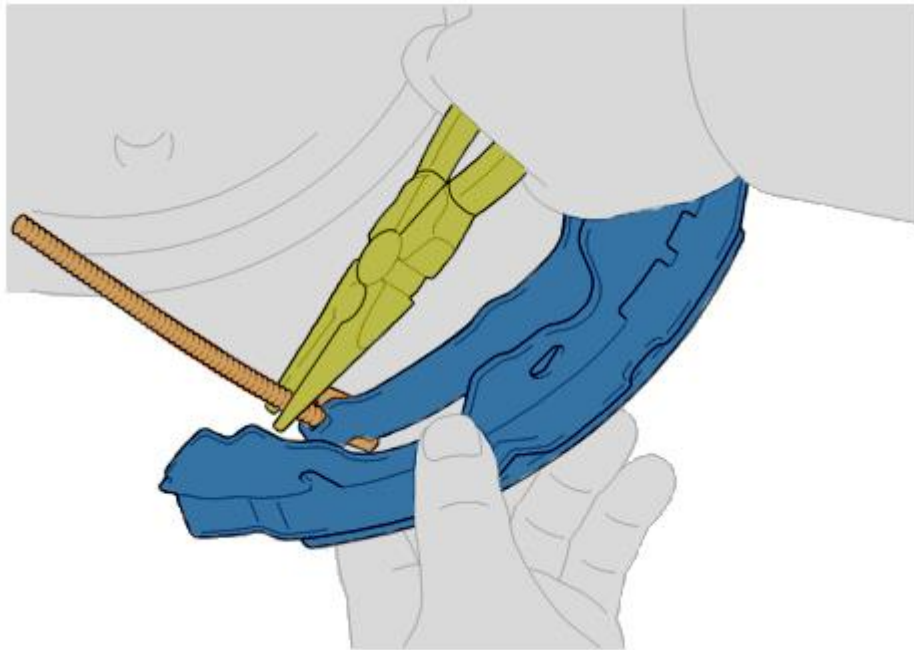
Afmonter holdefjederen.



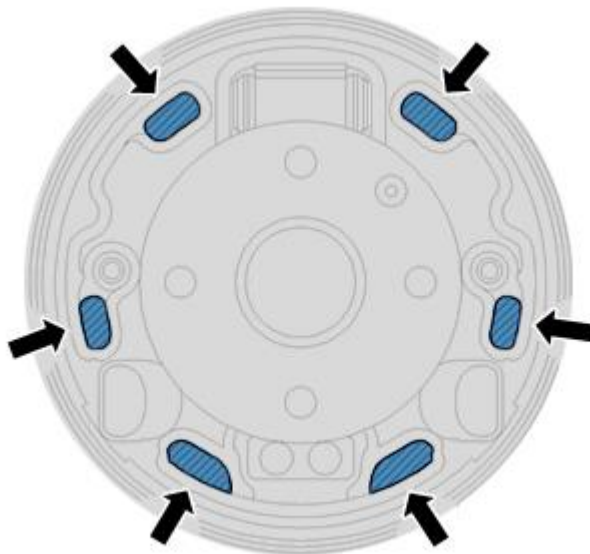
Afmonter bremsebakkenes holdefjeder.



Afmonter holdefjederens skål, holdefjederen, kilen og forreste bremsebakke vha. tænger.



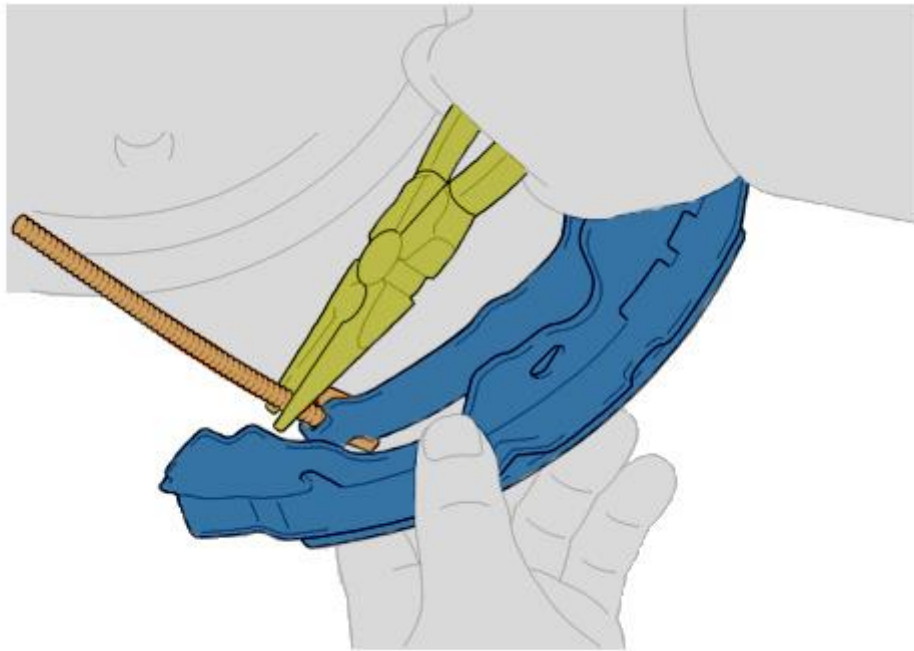
Bremsekablet kobles fra parkeringsbremsearmen på bremsebakken vha. en spidstang.



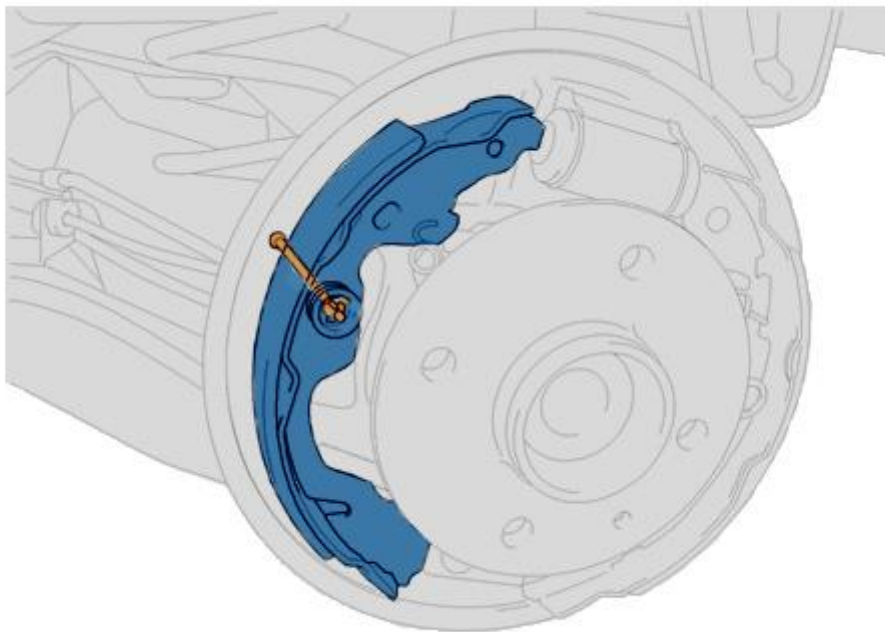
Rengør og påfør evt. højtemperaturfedt på de dele af bremsebakken, der er monteret på beskyttelsespladen.

VIGTIGT: Der må ikke findes spor efter fedt, olie, osv. på tromlerne og belægningerne.

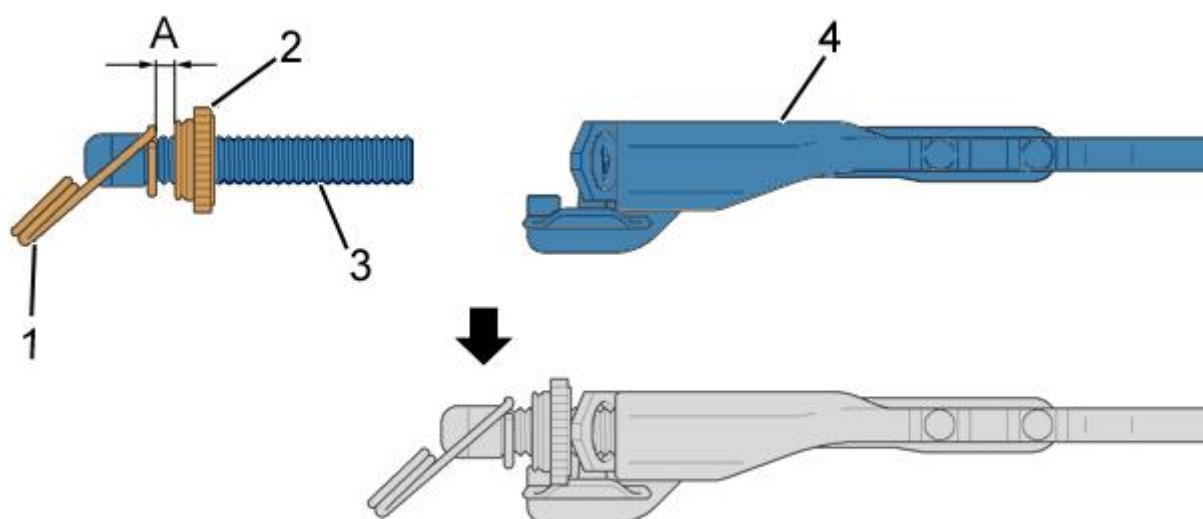
Montering af bremsebakker



Parkeringsbremsekablet tilkobles parkeringsbremsearmen på bremsebakken vha. en spidstang.



Monter bageste bremsebakke, kilen, holdefjederen og holdefjederens skål vha. tænger.



A: Min. afstand 1 mm.

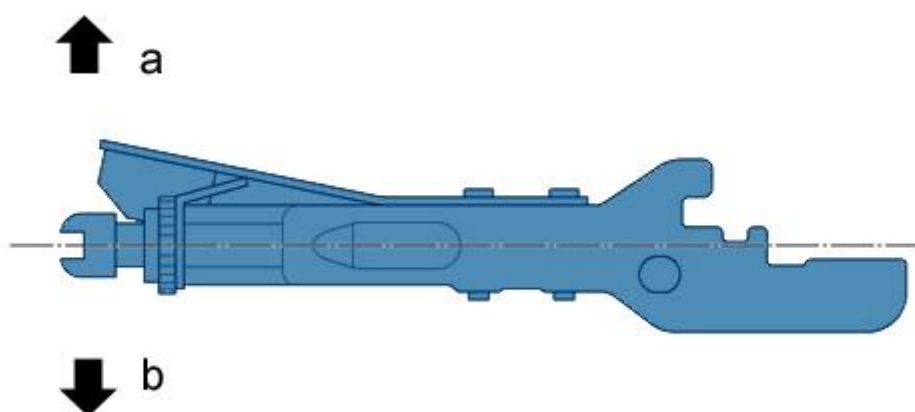
Afmonter justerskruen (3) fra armen (4).

Juster møtrikkens position (2) med hånden.

Skrue stillemøtrikken (2) fast mod boltens (1) holdefjeder, således at der er en afstand på 1-2 mm mellem møtrik og bolt.

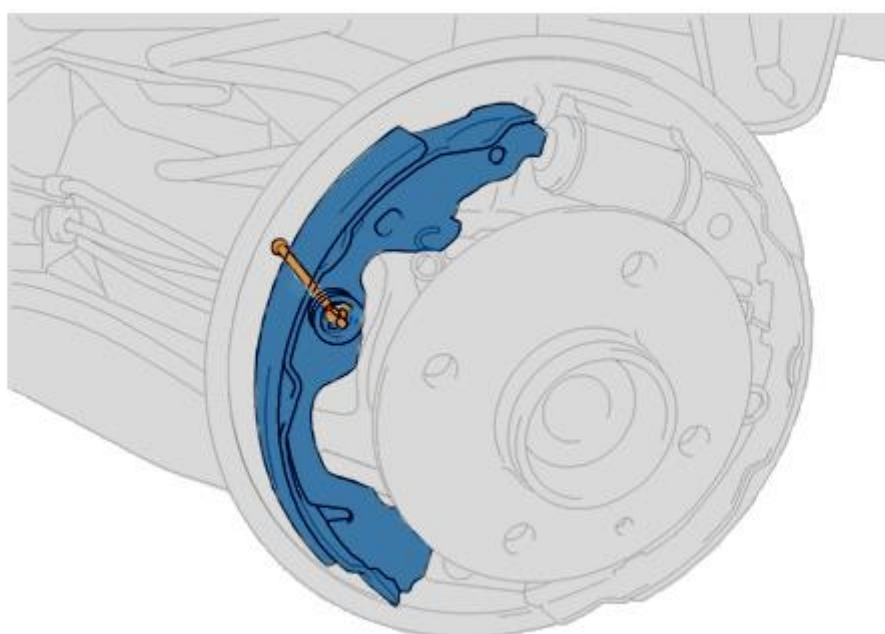
NB: Stillemøtrikken (2) må ikke komme i direkte kontakt med boltens holdefjeder (1). Efterlad en afstand A på 1-2 mm mellem de to dele, afstanden justeres automatisk.

Monter justerskruen (3) på armen (4).

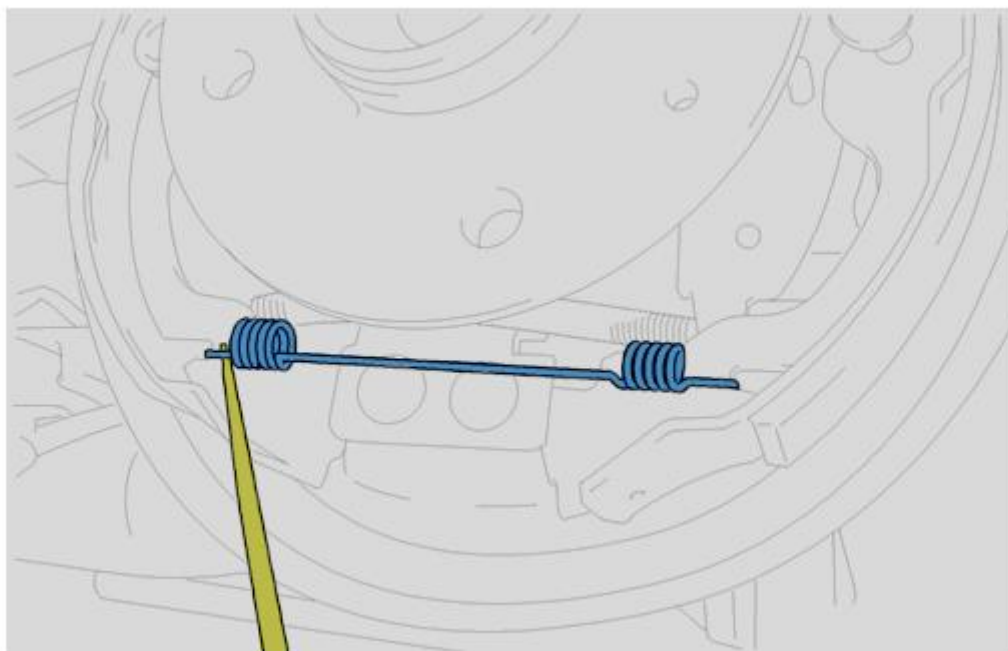


"a": Ind imod ankerplade.

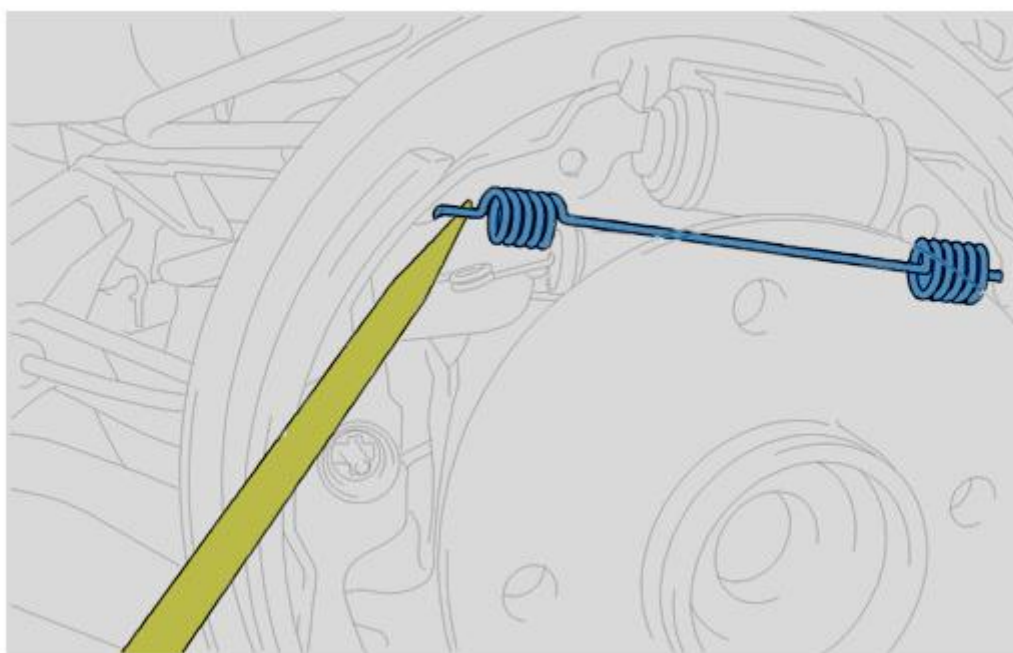
"b": Ud imod bremsetromlen.



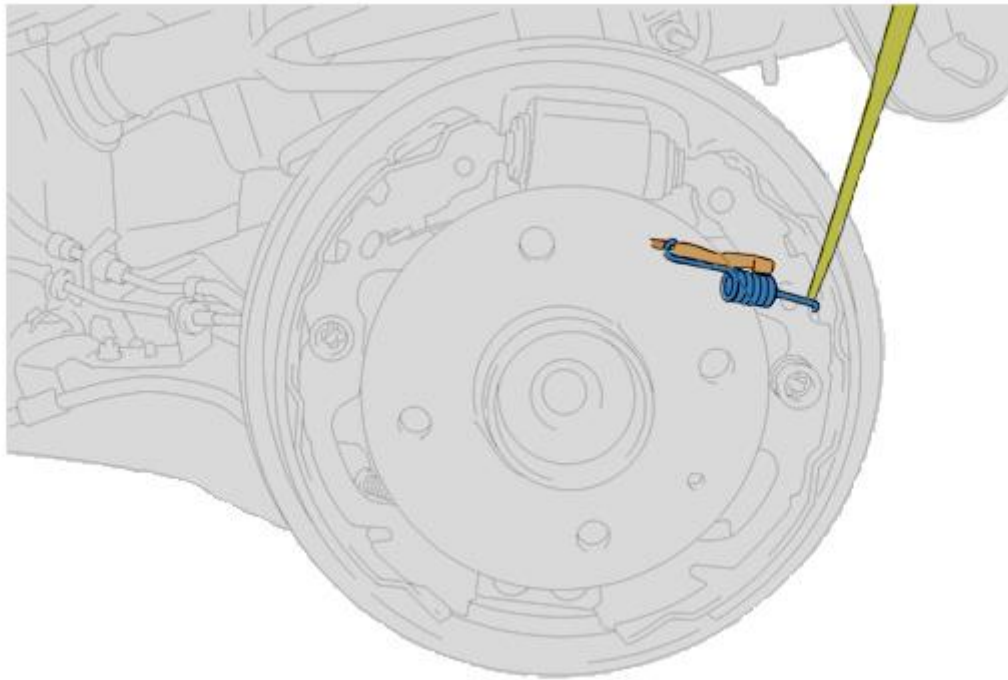
Monter forreste bremsebakke, kilen, holdefjederen og holdefjederens skål vha. tænger.



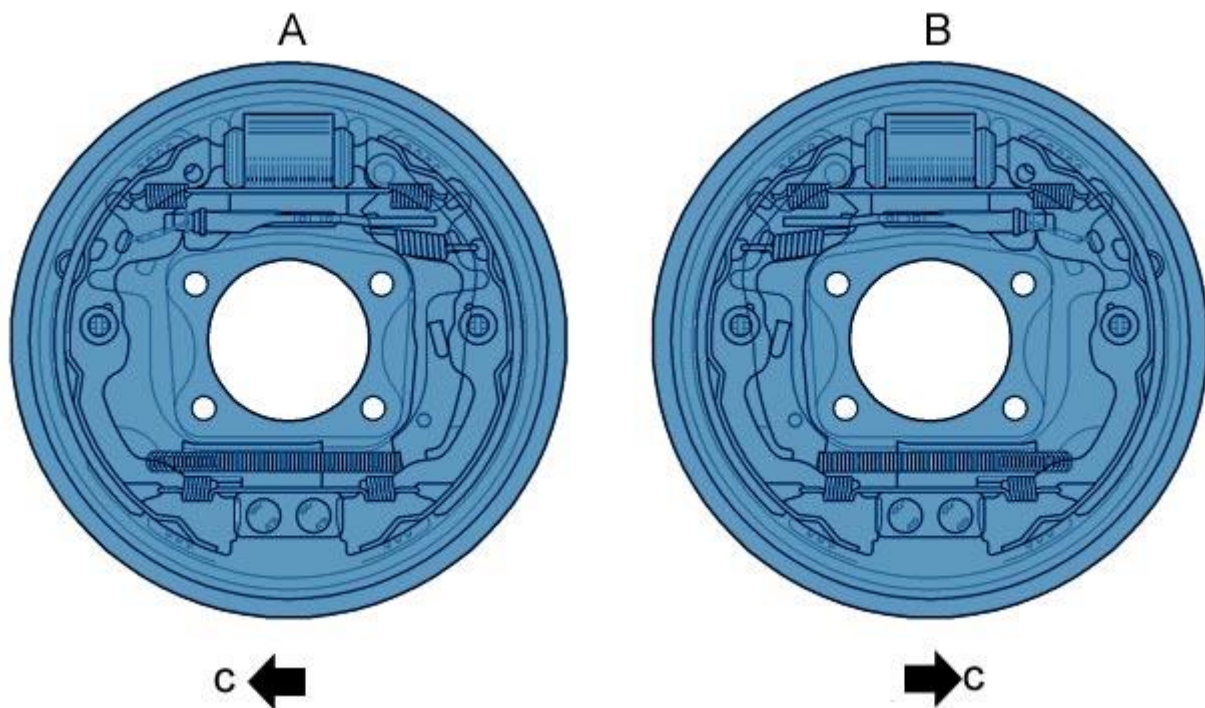
Monter bremsebakkens holdefjeder.



Monter holdefjederen.



Monter bremsebakkens returfjeder.



A: Venstre side.

B: Højre side.

"c": Bilens kørselsretning
Kontroller, at alle dele er korrekt monteret.

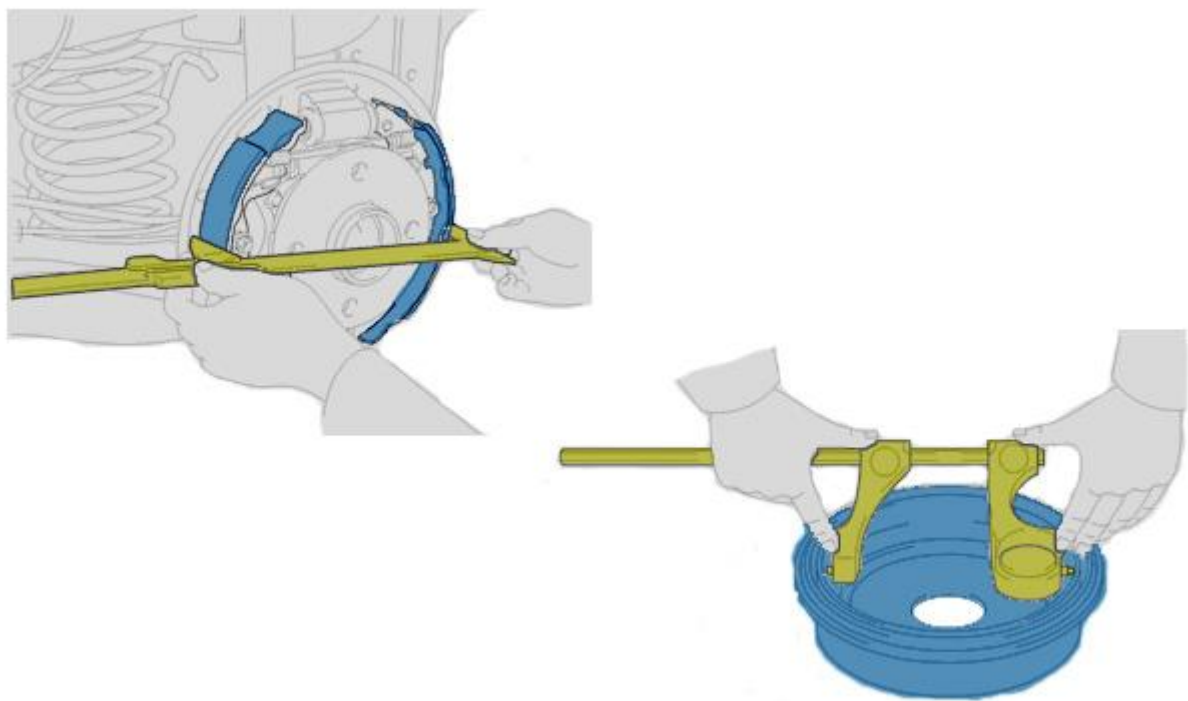
Juster parkeringsbremsebakkens frigang.

BEMÆRK: Der må **ikke** anvendes skruetrækker eller andet værktøj til at dreje justerskruen til selvjustering.

Monter den bageste bremsetromle.

Bremsekredsløbet udluftes (se procedure).

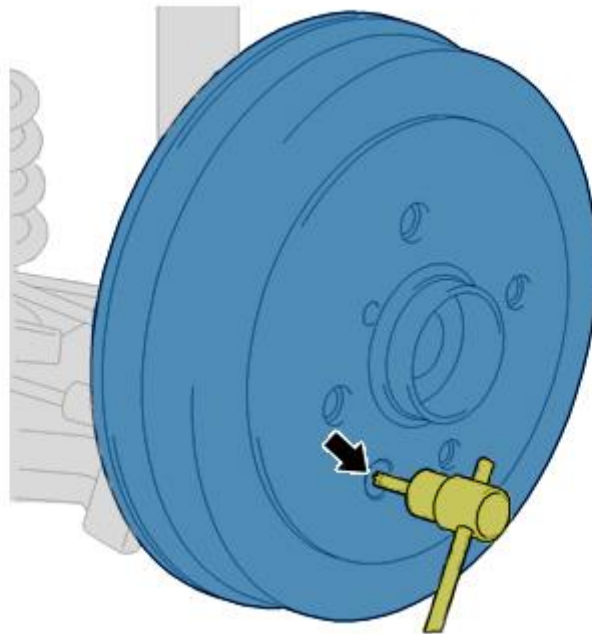
Træd bremsepedalen ned 30 gange (*parkeringsbremsen må ikke aktiveres*). Afstanden mellem bremsebakker og tromle justeres automatisk.



Afmonter den bageste bremsetromle.

Mål bremsetromlens indvendige diameter og bremsebakkerens diameter. Kontroller, at diameterforskellene befinder sig inden for det definerede afvigelsesområde.

Bremsebakkerens afvigelsesområde: 0,4 til 0,8 mm.



Monter den bageste bremsetromle vha. en Torx-nøgle T30.

Tilspændingsmoment: 5 Nm

Juster parkeringsbremsen (se procedure).

Kontroller bremsevæskenniveauet.

Kontroller, at der ikke forekommer bremsevæskelækage.

Monter baghjulet; Tilspændingsmoment: 100 Nm

Parkeringsbremse - justering

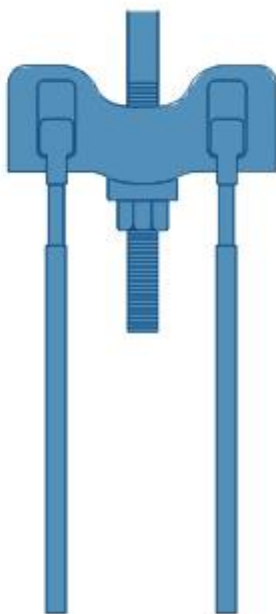
Nedenstående procedure skal følges for justering af parkeringsbremsebakken.

Kontroller håndbremsens vandring.

Træk langsomt håndbremsearmen til øverste max. position, og tæl antallet af klik.

Håndbremsens vandring skal være: 5 til 8 klik ved et træk på 196 N

Ved behov for justering afmonteres midterkonsollen så kabler fritlægges.



Drej justeringsmøtrikken, indtil håndbremsearmens vandring svarer til den angivne værdi.

Håndbremsearmens vandring: 5 til 8 klik ved et træk på 196 N.

Aktiver håndbremsearmen 3 til 4 gange, og kontroller dens vandring.

Kontroller at håndbremsen ikke hænger, når den er i laveste position.

Kontroller at kontrollampe for håndbremse lyser, når håndbremsen er trukket.

Kontroller af kontrollampe for håndbremse lyser allerede fra første hak.

Monter midterkonsollen.

ABS følerere – Af- og på montering

Sensor på baghjul

Afmontering

Løft og klods bilen op.

Batteriets minus-pol afmonteres.

Afmonter sædepuden for bagsæde.

Vip bagsædets ryglæn.

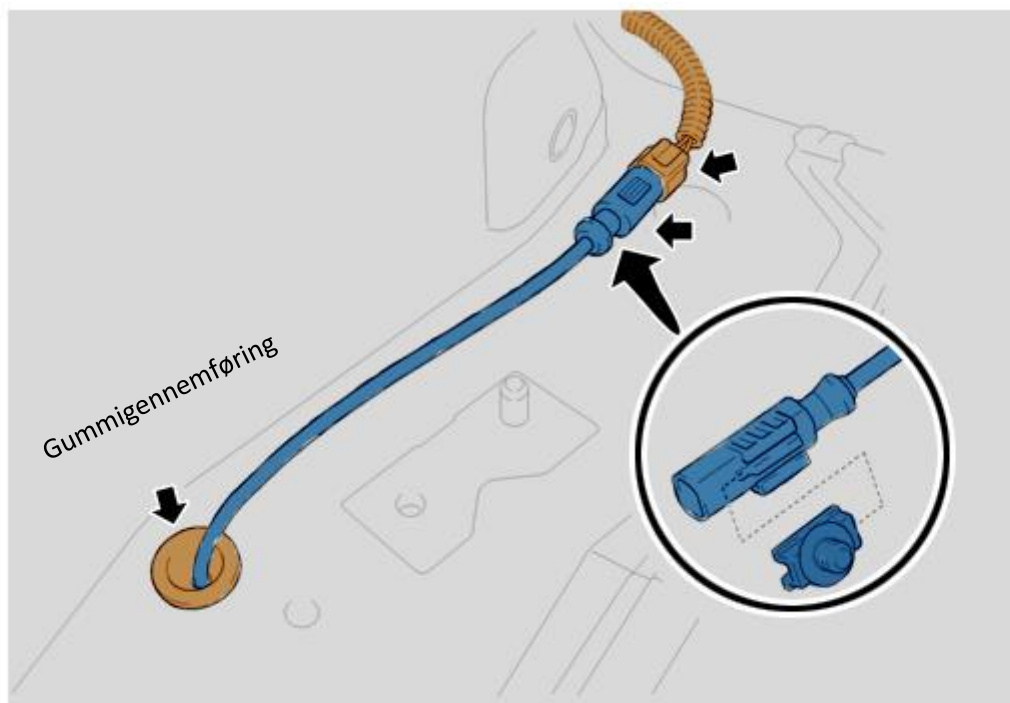
Afmonter møtrikken til bagsædets sikkerhedssele i siden.

Afmonter dørrammens liste.

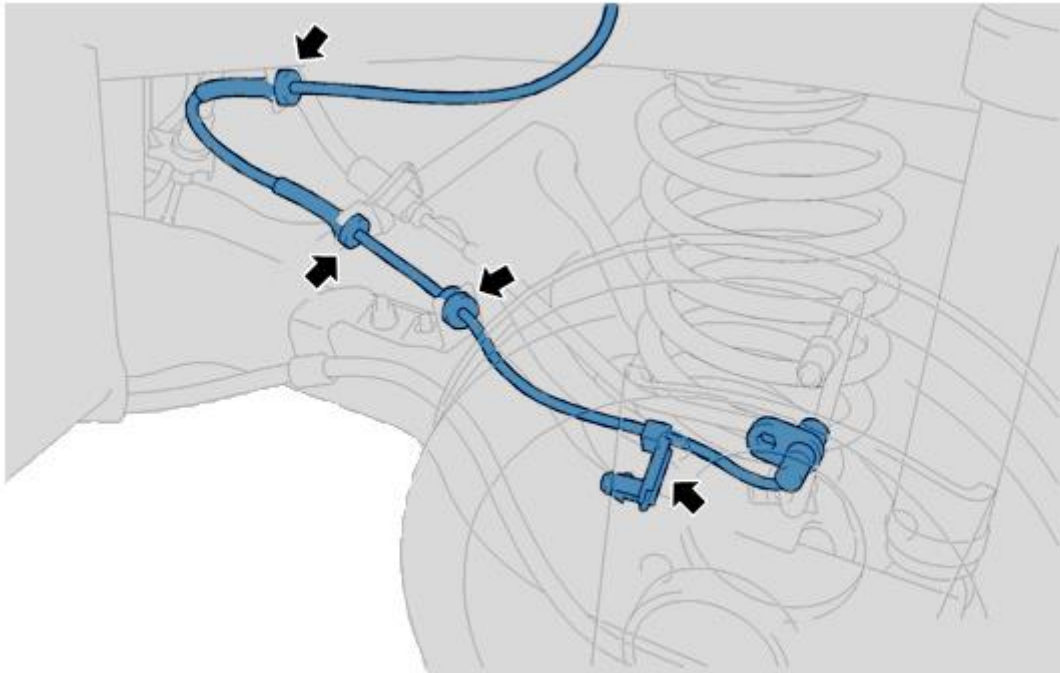
Afmonter sidebeklædningen (3 døre).

Afmonter C-stolpens beklædning (5 døre).

Afmonter baghjulet.

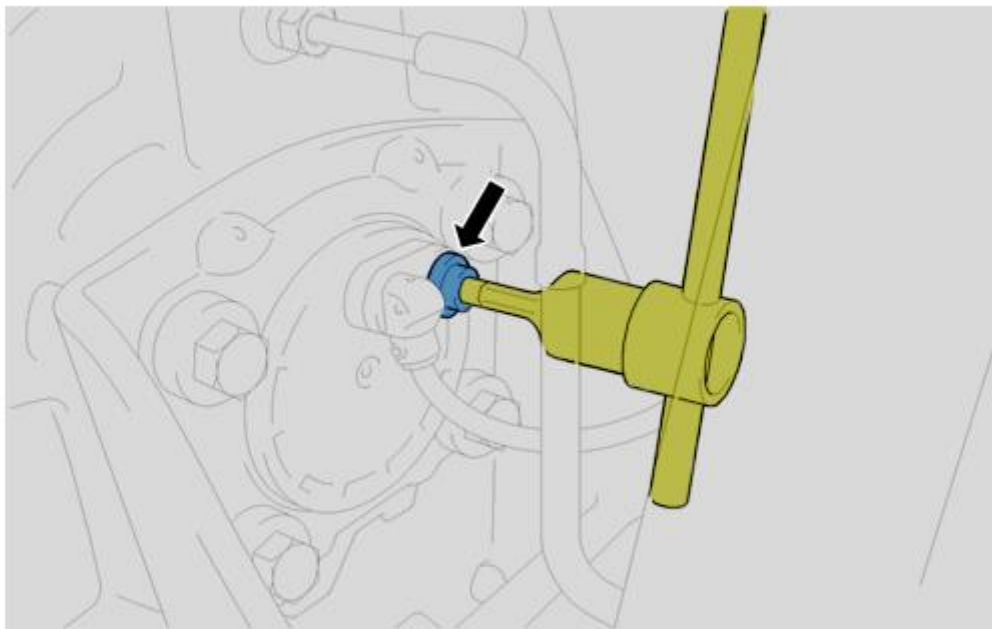


Stikket til hjulføleren frakobles.



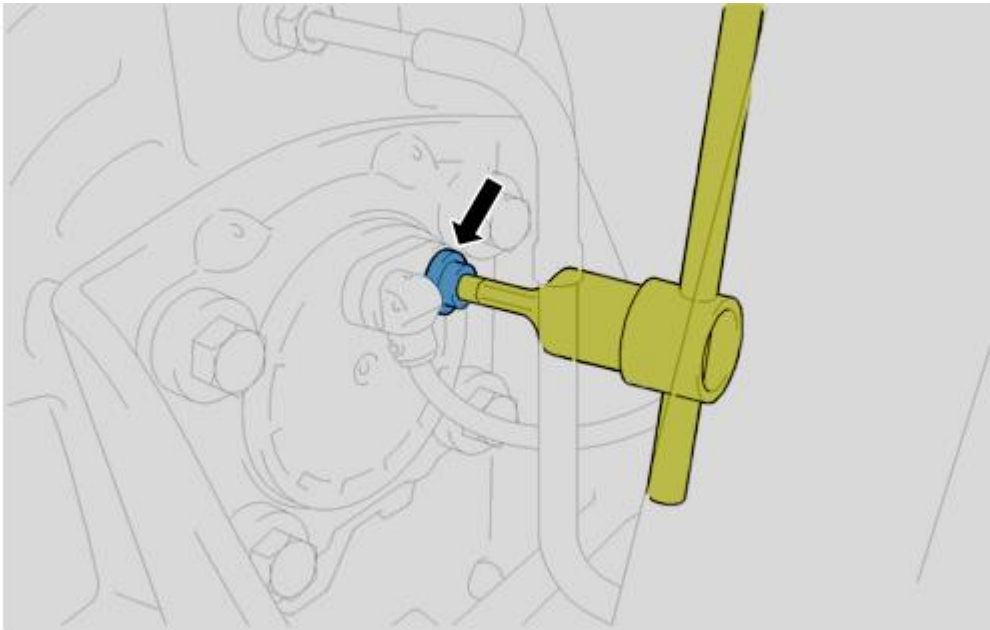
Afmonter gummigennemføringen og tag hjulføleren ud.

Ledningsbundtet for hjulføleren hægtes af.



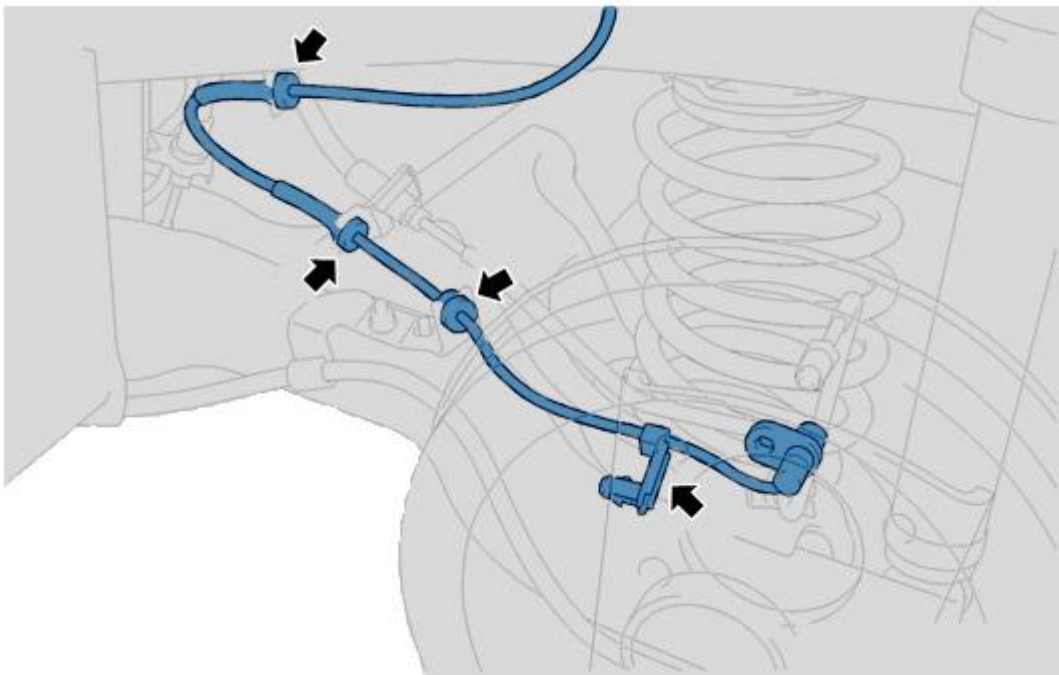
Afmonter bolten og hjulføleren vha. en Torx-nøgle (T30).

Montering

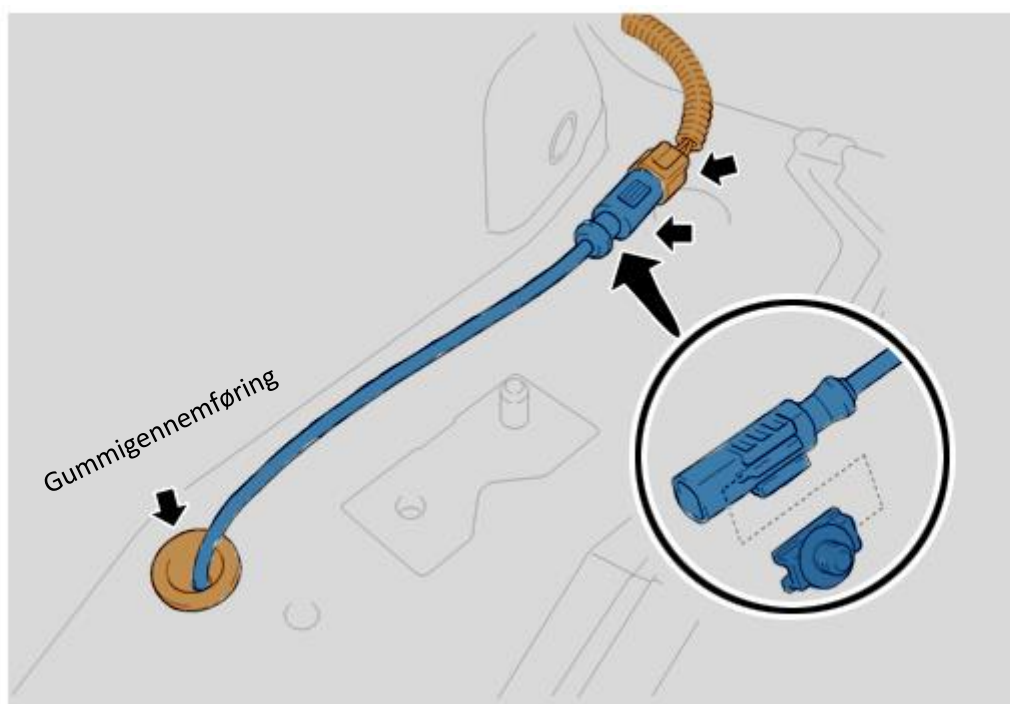


Monter hjulføleren med bolten vha. en Torx-nøgle (T30).

Tilspændingsmoment: 8 Nm



Fastclips ledningsbundet til hjulføleren.



Monter hjulføleren inde i bilen og monter dernæst gummigennemføringen.

Tilslut hjulfølerens multistik.

Monter baghjulet; Tilspændingsmoment 100 Nm

Monter sidebeklædningen (3 døre).

Monter C-stolpens beklædning (5 døre).

Monter dørrammens liste.

Monter møtrikken til bagsædets sikkerhedssele i siden.

Vip bagsædets ryglæn.

Monter sædepuden for bagsæde.

Tilslut batteriets negative pol igen; Tilspændingsmoment: 5 Nm

Foretag en udlæsning af fejlkoder.

Sensor på forhjul

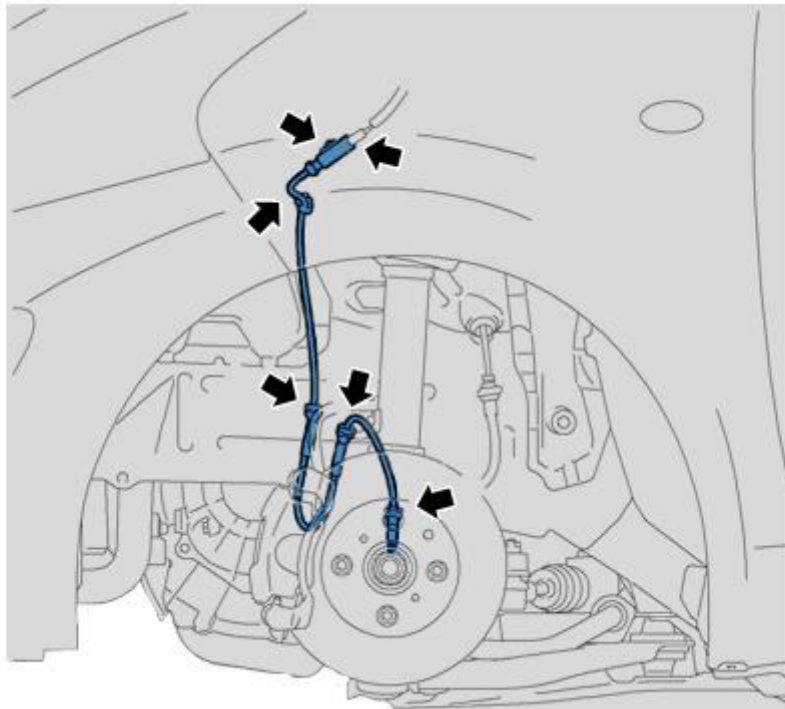
Afmontering

Løft køretøjet og sæt bukke under, forhjulene skal hænge frit.

Batteriets minus-pol afmonteres.

Afmonter forhjulet.

Afmonter inderskærmen.

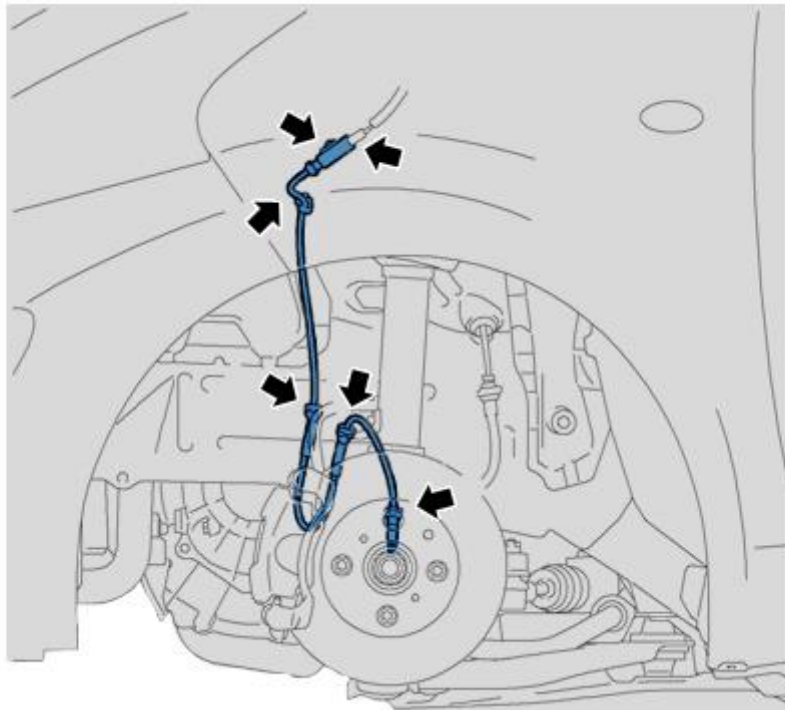


Stikket til hjulføleren frakobles.

Ledningsbundtet for hjulføleren hægtes af.

Afmonter bolten og hjulføleren.

Montering



Monter hjulføleren og bolten.

Tilspændingsmoment: 8 Nm

Fastclips ledningsbundet til hjulføleren.

Tilslut hjulfølerens multistik.

Monter stænklappen.

Monter forhjulet; Tilspændingsmoment: 100 Nm

Tilslut batteriets negative pol igen; Tilspændingsmoment: 5 Nm

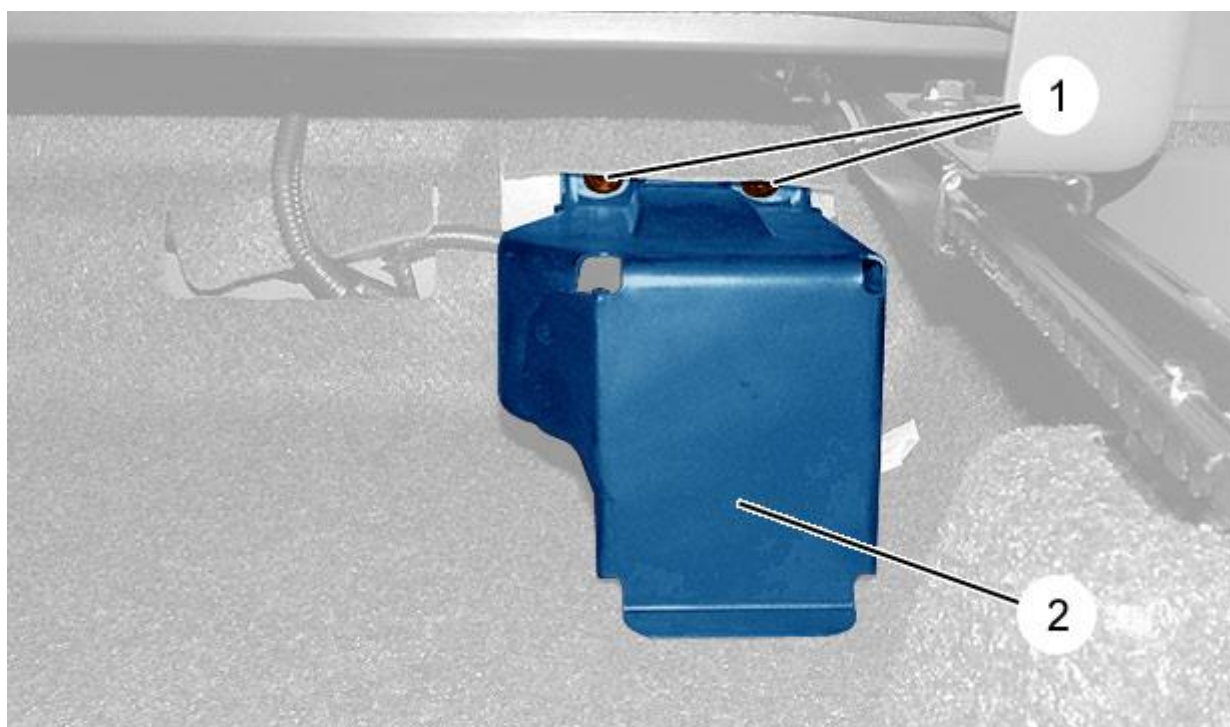
Foretag en udlæsning af fejlkoder.

Gyrometer-/accelerometerføler – Af og på montering

Afmontering

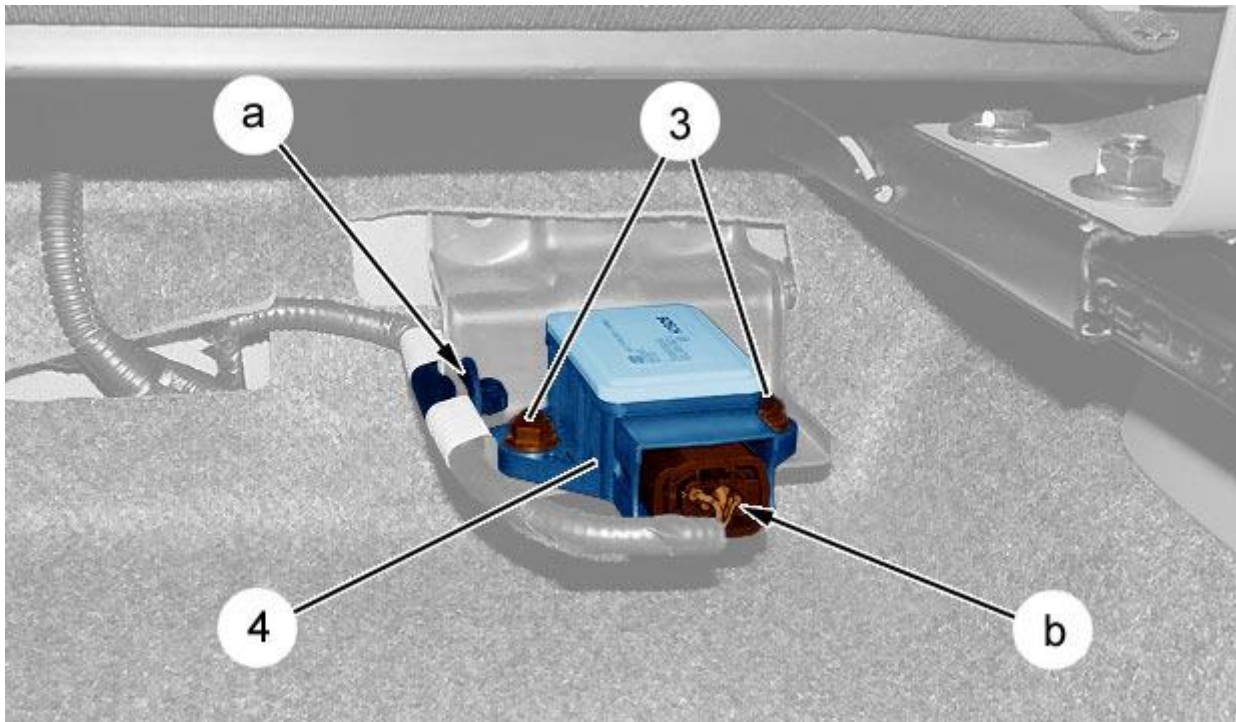
Frakobl batteriet.

Ryk førersædet så langt frem som muligt.



Afmonter:

- Bolte (1)
- Beskyttelsen (2)



Løsn ledningsbundtet (ved "a").

Frakobl multistik til gyrometer-/accelerometerføler (4) (ved "b").

Afmonter:

- Møtrikkerne (3)
- Gyrometer-/accelerometerføler (4)

Montering

BEMÆRK: En gyrometer-/accelerometerføler (4), der har været udsat for stød, skal udskiftes.

NB: Monteringsretningen for gyrometer/accelerometer-føleren (4) overholdes; Stikket vendes mod bilens bagende.

Monter:

- Gyrometer-/accelerometerføler (4)
- Møtrikkerne (3); Tilspænd til 7 ± 1 Nm

Tilslut multistik til gyrometer-/accelerometerføler (4) (ved "b").

Ledningsbundtet clipses fast (ved "a").

Monter:

- Beskyttelsen (2)
- bolte (1)

Skub førersædet så langt tilbage som muligt.

Tilslut batteriet.

Foretag en udlæsning af fejlkoder.

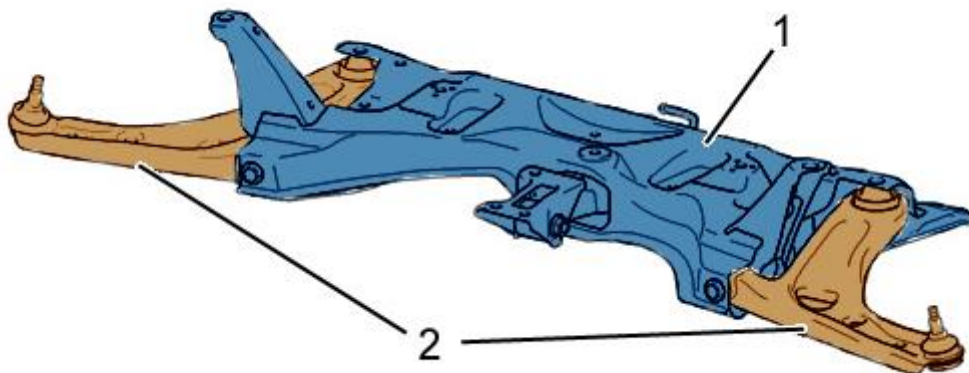
Hjulophæng

Specifikationer

Forhjulsophæng

Forhjulsophæng med uafhængige hjul, af typen "Mac Pherson" med krængningsstabilisator.

Forbro



- (1) Forbro.
(2) Bærearmer.

Bro med to halvskele, der er fastgjort med seks bolte på karrosseriet med beslag til nederste motorstøtte og sidebeslag (2 venstre + 2 højre) til fastgørelse af bærearmer.

De to fastgøringspunkter bag på broen under vognbunden fungerer vha. to beslag (venstre/højre), der er svejst fast på broen.

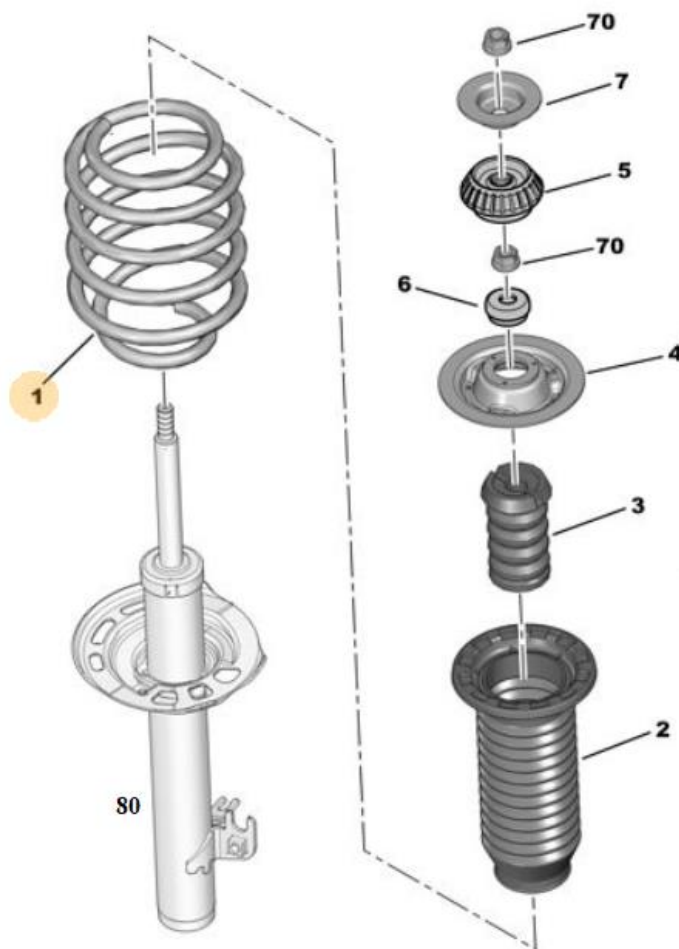
Spindel

Styrespindel af typen "klemte" påskruet fjederbenet.

Hjulleje:

- Diameter 69 mm
- Leje med to rækker kugler, og med integreret magnetisk ABS hjul sensor

Komponenter i fjederben - for



01	FJEDER FOR FORRES. HJULOPHÆNG
02	FJEDERSKÅL AFFJEDRING FOR
03	ANSLAGSPUDE FORRESTE OPHÆNG Støvmanchet
04	SKÅL TIL STØDDÆMPER
05	KUGLELEJE FOR STØDDÆMPER
06	KUGLELEJE FOR STØDDÆMPER
07	STØDDÆMPER OPHÆNG
08	BEFÆSTELSE FOR. STØDDÆMPER
70	(MUL) KRAVEMØTRIK
80	Støddæmper

VIGTIGT: Observer følgende ved et arbejde med fjedre:

- Kontroller, at gummibeskyttelsen på sammenspændingsværktøjets faste og bevægelige gaffel sidder korrekt og er i god stand.
- Fjedrene må ikke komme i direkte kontakt med genstande eller værktøj i metal.
- Kontroller fjedrenes tilstand (der må ikke være stødmærker, ridser eller korrosionshuller). Malingen på fjedrene må ikke være beskadiget, således at metallet er blottet.

For fjedre:

Motor	Antal vindinger	Farvemærke	Materialer diameter
DV4TD	5,75	gul	11,45 mm
384 F	5,57	Sølv	11,15 mm

Baghjulophæng

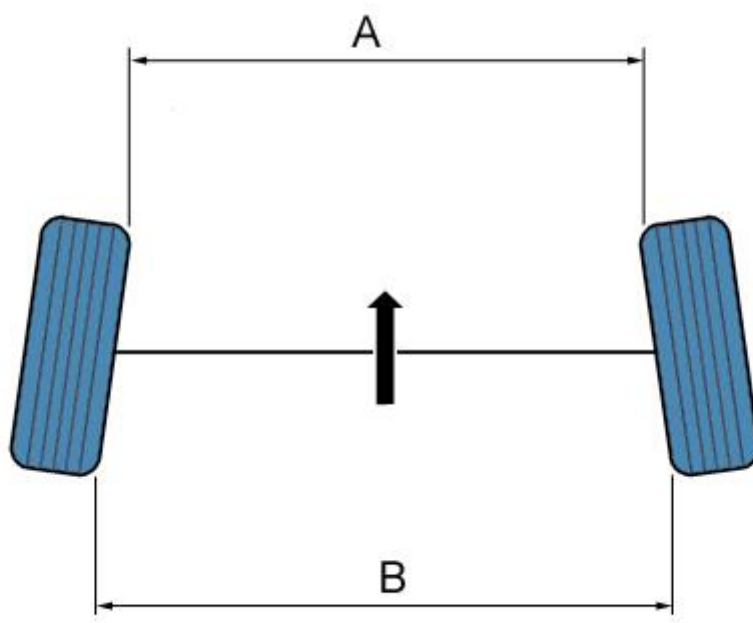
Mekanisk på svejset bagaksel, af compound typen med svingarme med deformerbar akseltravers.

Motor	Pladetykkelse for travers
384 F	5,5 mm

Bagfjedre:

Motor	Antal vindinger	Farvemærke	Ledningsdiameter
DV4TD (alle modeller)	5,76	Grøn	11,25 mm
384 F (højt udstyrsniveau, pladehjul + standarddæk)			
384 F (udstyrsniveau uden reservehjul: lavt eller højt)	5,54	Sølv	11,15 mm

Kontrol- og justeringsværdier – Hjul geometri



NB: Vognens forende (i pilens retning).

A mindre end B: Positiv sporing (+) = (spidsning).

A er større end B: Negativ sporing (-) = (spredning).

Forhjulsophæng - kontrolværdier

Kontrolværdier

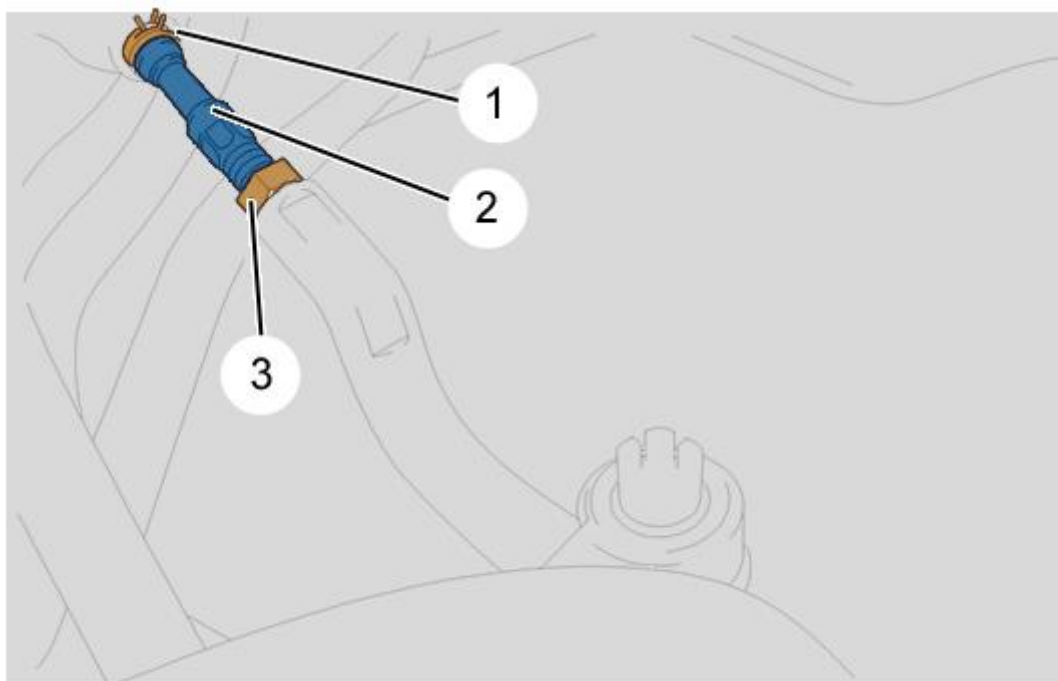
Dæk	155/65 R 14
Camber (ikke justerbar)	- 0°47' ± 0°45'
Caster (ikke justerbar)	2°47' ± 0°45'
KPI-vinkel (ikke justerbar)	9°33'''
Sporing (justerbar)	0°07' ± 0°12'
Rattets drejevinkel	38° 55' ± 2°

Asymmetri i caster mindre end 0°30'.

Asymmetri i camber mindre end 0°30'.

Justering af sporing (Toe)

VIGTIGT: Fordel værdien for den samlede sporing symmetrisk på højre og venstre hjul.



Afmonter spændebåndet (1).

Løsn møtrikken (3).

Bevæg forbindelsesstangen (2).

Fastspænd møtrikken (3) til 47 Nm

Spændebåndet (1) sættes på plads.

Baghjulsophæng - kontrolværdier

Kontrolværdier

Dæk	155/65 R 14
Camber (ikke justerbar)	- 0°56' ± 0°30'
Sporing (ikke justerbar)	0°21' ± 0°13'
Asymmetri i camber mindre end 0°30'.	

Hjul - specifikationer

Vigtige bemærkninger

- Det er strengt forbudt at anvende slagværktøj til montering af hjulbolte og låsebolte.
- Tilspænding af hjulene skal altid foretages med tørre bolte.
- Tilspænd hjulboltene med momentnøglen.
- Overhold altid angivet tilspændingsmoment.

Differentiering mellem designstålfælge og klassiske stålfælge

A



B



A: Designstålfælge.

B: Klassiske stålfælge.

NB: Designstålfælge er stålfælge med huller, der gør det muligt at genskabe et alufælgdesign (Med tilføjelse af specifikke hjulkapsler).

Tilspændingsmomenter - Hjul

Køretøj

C1, 107, Aygo

Plade-fælge

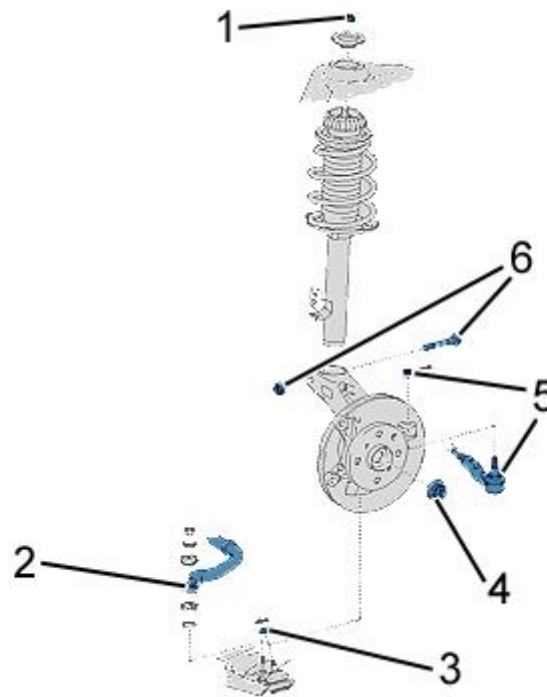
10 Nm

Alu-fælge

10 Nm

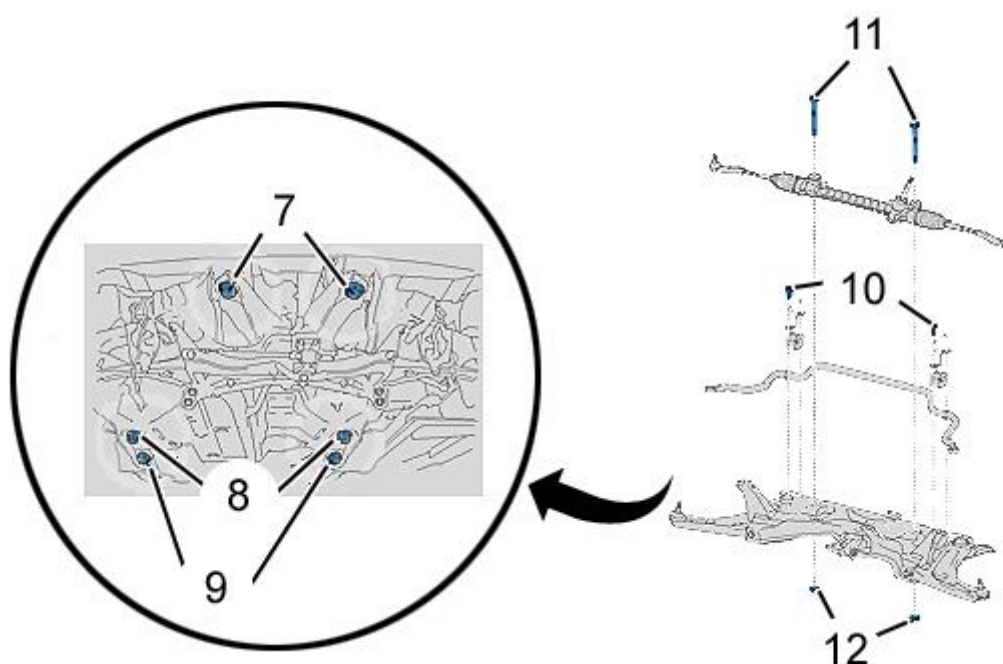
Forhjulsophæng - Tilspændingsmomenter

Fjederben



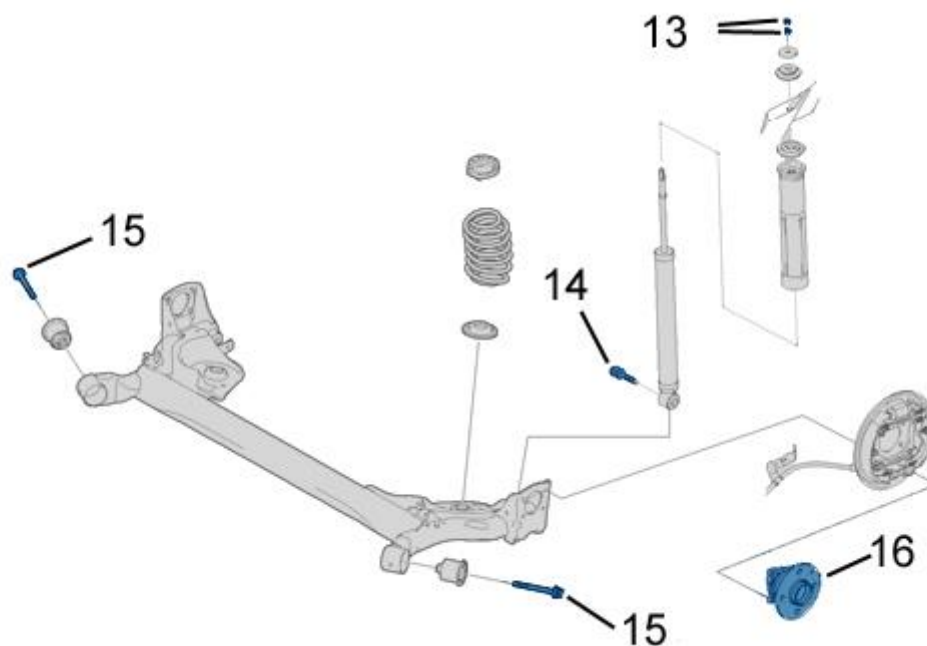
Afmærkning	Betegnelse	Tilspændingsmomenter
(1)	Møtrik til fastgørelse af tårnleje	55 Nm
(2)	Befæstelse af krængningsdæmper	18 Nm
(3)	Møtrikker til nederste spindelkuglebolte	98 Nm
(4)	Navmøtrik	216 Nm
(5)	Styrekugle på spindel	33 Nm
(6)	Befæstelse af fjederben på spindel	48 Nm

Forbro



Afmærkning	Betegnelse	Tilspændingsmomenter
(7)	Bolt til fastgørelse af forbro på karrosseri	85 Nm
(8)	Bolt til fastgørelse af forbro på karrosseri	128 Nm
(9)	Bolt til fastgørelse af forbro på karrosseri	48 Nm
(10)	Fæste af leje for krængningsstabilisator på forbro	18 Nm
(11)	Bolt(e) - Styrehus på forbro	87 Nm
(12)	Møtrikker - Styrehus på forbro	18 Nm

Baghjulsophæng



Afmærkning	Betegnelse	Tilspændingsmomenter
(13)	Støddæmperens øverste befæstigelse	25 Nm
(14)	Støddæmperens nederste befæstigelse	48 Nm
(15)	Befæstelse af bagtøj på karrosseri	123 Nm
(16)	Fastgørelse af bageste nav på bagtøj	6 Nm

Eftersyn af undervogn og hjulophæng

Kontrolmetode

Udfyld formularen i hånden efterhånden som kontrolarbejdet skrider frem.

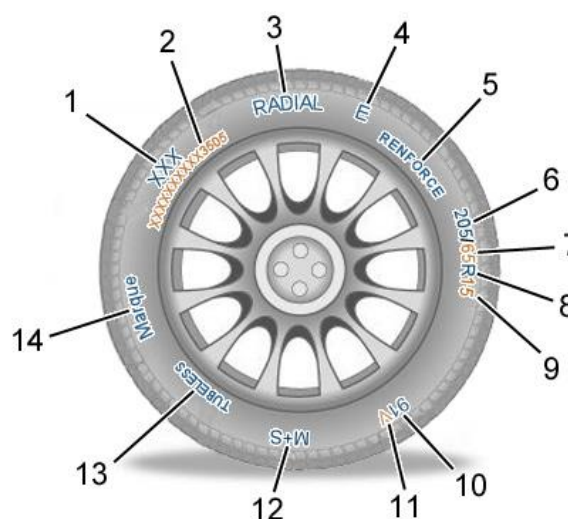
Sæt bilen på en 2-søjlet lift.

Løft bilen op i halv lifthøjde.

Kontrol af hjul

Kontroller:

- Trykket i dækkene (inkl. reservehjulet) (Afhængigt af udstyrsniveau)
- Fælgenes tilstand (indvendigt og udvendigt): Ingen større buler, revne
- Overensstemmelse med data på eftermarkeds-/reservedelsetiketten og data på dækkene (Dækstørrelse, hastighedsindeks og belastning)
- Samme dæk på samme aksel (for og bag): Kontroller at dækkene på en og samme aksel er identiske, af samme mærke, størrelse og type
- Dækkenes tilstand (indvendigt og udvendigt): Generelt udseende (uregelmæssigt slid, udbuling, rivning, revner)
- Dækslid: Ved hjælp af dybdemåleren måles mønsterdybden 3 forskellige steder på slidbanen. Dækkene skal have en min. mønsterdybde på 1,6 mm på midten hele vejen rundt på slidbanen og over tre fjerdedele af dækkets bredde. Kontroller altid mønsterdybden forskellige steder på dækket. Noter det laveste tal ind i formularen
- Kontroller dækkets fabrikationsdato (Se nedenstående tegninger)
- At ventilhætterne ikke mangler



Sådan læser du data på dæksiden:

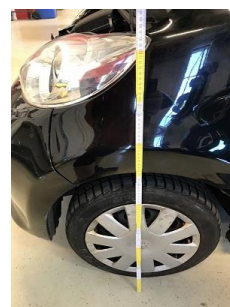
- (1) Dækmodel

- (2) "DOT"-godkendelsesnummer for fabrikken: De 4 sidste tal er dækkets produktionstidspunkt. Eksempel: XXXXXXXX3505 betyder, at dækket er fremstillet i uge 35 i året 2005
- (3) Dæktype
- (4) Europæisk godkendelse
- (5) Forstærket dæk
- (6) Dækbredde (I mm)
- (7) Forhold mellem totalbredde og dækhøjde
- (8) Dæktype (RADIAL)
- (9) Fælgdiameter (i tommer)
- (10) Angivelse af vægtbelastning
- (11) Max. hastighed
- (12) Dæksymbol (Sne)
- (13) Dæk uden slange (SLANGELØST=TUBELESS)
- (14) Dækmærke

Kontrol af de forreste affjedringer

Foretag følgende visuelle kontroller:

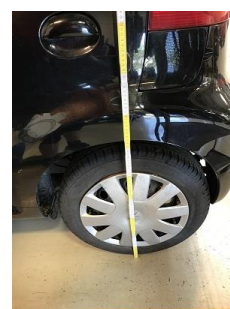
- Udmål vognhøjde for begge baghjul. Ved større afvigelser kontrolleres for defekte komponenter (mere end ± 10 mm)
- Støddæmperens tilstand: Tæthed, beskyttelsesmanchet
- Tilstand på de elastiske ophæng på øverste og nederste bærearmer: Tolerancer, rivning i det elastiske ophæng
- Spindelkuglers tilstand: Tolerancer, beskyttelsesmanchet



Kontrol af de bageste ophæng

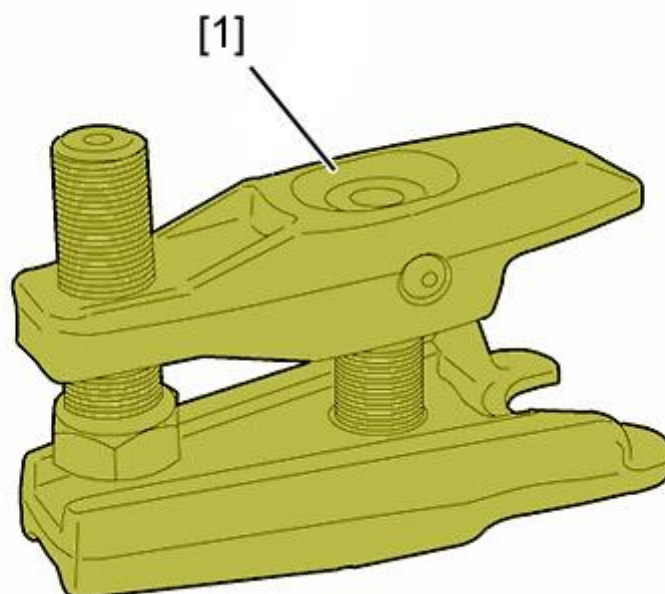
Foretag følgende visuelle kontroller:

- Udmål vognhøjde for begge baghjul. Ved større afvigelser kontrolleres for defekte komponenter (mere end ± 10 mm)
- Støddæmperens tilstand: Tæthed, beskyttelsesmanchet
- De øverste og nederste bærearmeres tilstand: Tolerancer, rivning i det elastiske ophæng
- Spindelkuglers tilstand: Tolerancer, beskyttelsesmanchet
- Armenes og stivernes tilstand: Kontroller at der ikke er slør



Nederste forreste bæream – af og på montering

Værktøj

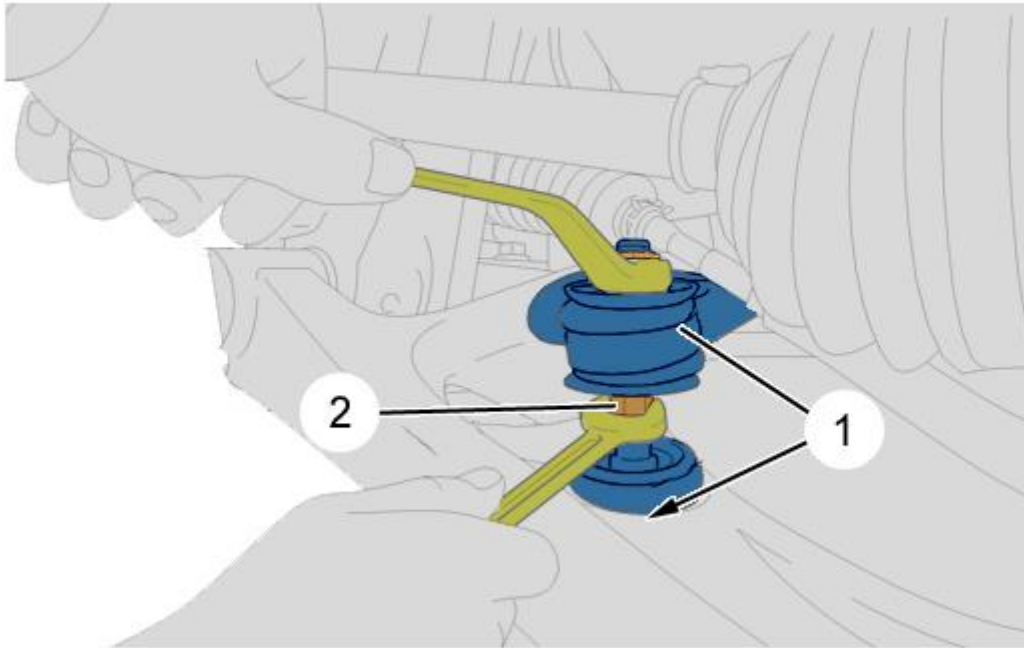


[1] Aftrækker til kugleforbindelse.

Afmontering

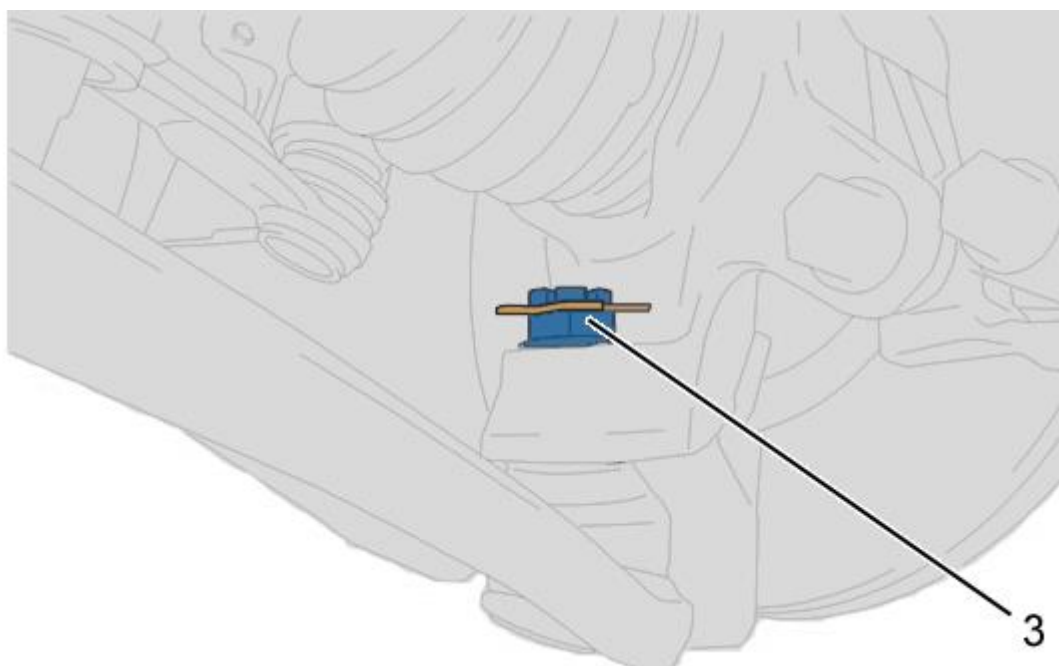
Løft køretøjet op i en passende arbejds højde med forhjulene hængende frit.

Afmonter forhjulet.



Afmonter fæste til krængningsstabilisator:

- Møtrikkerne (1)
- Den lille forbindelsesstang (2)



Afmonter stiften og møtrikken (3).

Frakobl den nederste kuglebolt vha. værktøjet [1].

Bærearmen til den nederste kuglebolt løsnes og frigøres ved nedadrettet træk.



Afmonter:

- Bolten (4)
- Bolten (5)
- De(n) nederste bærearm(e)

Montering

Indfør bærearmen med sine gummiophæng og kugleled.

Monter uden at spænde:

- Bolten (4)
- Bolten (5)

Sæt kuglebollen til den nederste bærearm ind i spindlen.

Monter:

- Møtrikken (3); Spænd med 98 Nm
- Stoppestiften

Understøt den nederste bærearm foran med en donkraft/gearkasseløfter således at bærearmen opnår samme vinkel som når bilen står normal på jorden.

PAS PÅ: Vær opmærksom på at bilen IKKE skrider ned af liften under operationen.

Monter og tilspænd:

- Spænd bolten (4) med 116 Nm
- Spænd bolten (5) med 100 Nm

Monter:

- Den lille forbindelsesstang (2) til krængningsstabilisator.
- Tilspænd møtrikkerne (1) med et moment på 18 Nm.

Monter hjul; Tilspænd hjul med 100 Nm

Sæt køretøjet ned igen.

Kontroller affjedringens funktion.

Foretage udmåling-justering af forhjulsophæng.

Forreste fjederben – Af og på montering

Værktøj



Fjederpresseværktøj – se særskilt instruktion

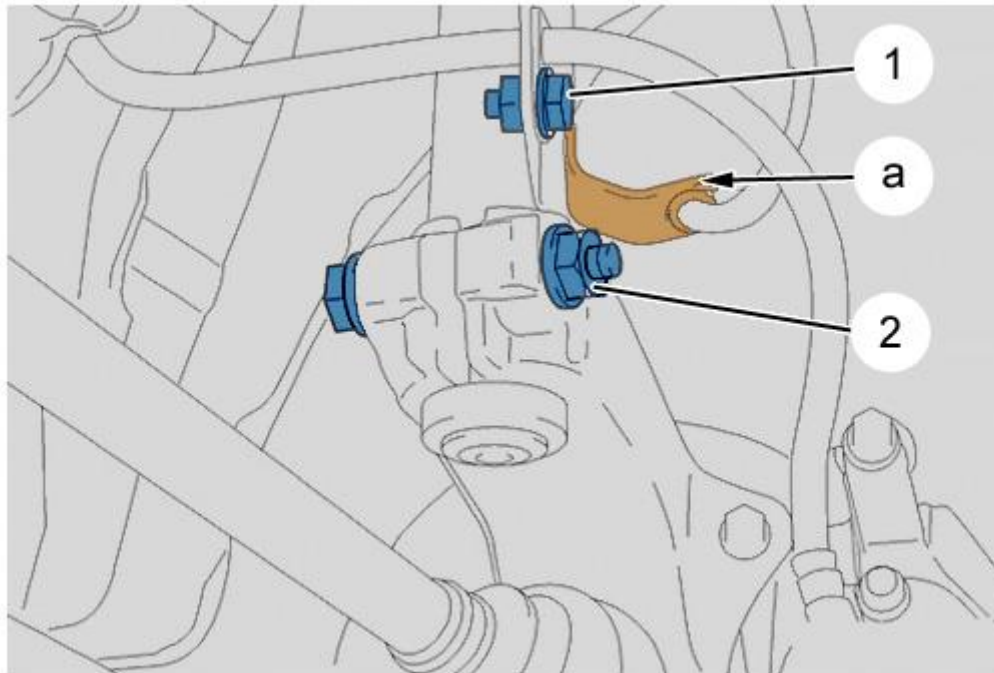


[2] Værktøj til at åbne styrespindlerne.

Afmontering af fjederben

Løft køretøjet op i en passende arbejds højde på liften så forhjulene hænger frit.

Afmonter forhjulene.



Afhægt ledningsbundet til ABS-føler (ved "a").

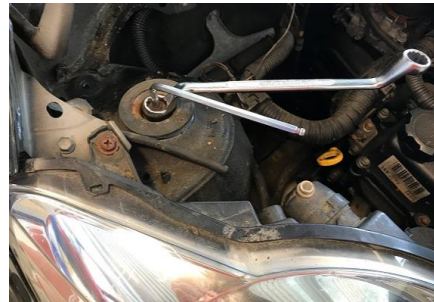
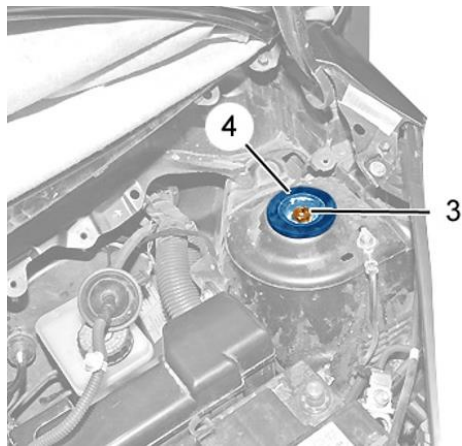
Afmonter:

- Bolten (1)
- Enheden bolt og møtrik (2)

Anbring værktøjet [2] i styrespindlens åbning. Sørg for at værktøjet er presset godt ind i slidsen. Der drejes en kvart omgang for at åbne klemmen.

Frigør fjederbenet fra spindlen.



**Afmonter:**

- Møtrikken (3) med en 17 mm stjernenøgle og en 6 mm umbraconøgle som modhold i toppen af støddæmperens stempel stang.
- Støddæmperskålen (4)

VIGTIGT: Hold ikke fjederbenet i den øverste del.

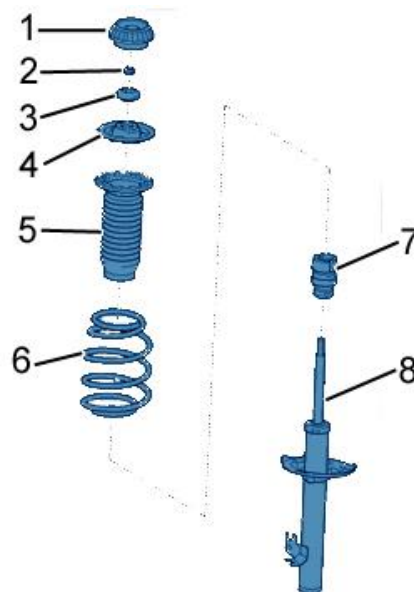
Hele fjederbenet afmonteres.

Adskillelse af fjederben

VIGTIGT: Fjedrene må ikke komme i direkte kontakt med genstande eller værktøj i metal.

Adskil og fjeder/støddæmper ved brug af Fjederpresseværktøj – se særskilt instruktion

Placer fjederbenet i fjederpresseværktøjet.



Afmonter:

- Støddæmperskålen (1)
- Møtrikken (2)
- Kugleanslaget (3)
- Støddæmperophænget (4)

Fjederen løsnes (6)

Afmonter:

- Støddæmperstangens beskyttelse (5)
- Fjederen (6)
- Det elastiske stop (7)
- Støddæmperen (8)

Samling af fjederben

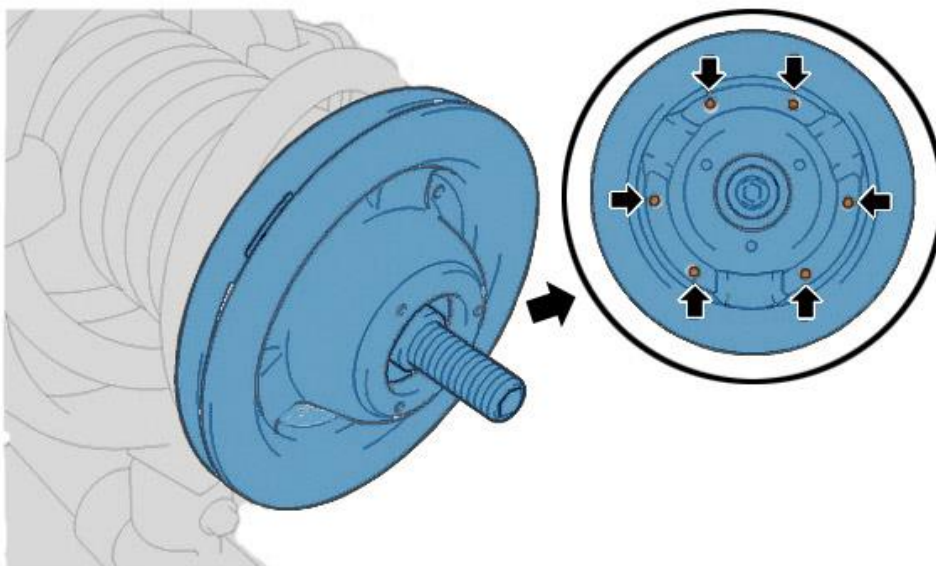
VIGTIGT: Kontroller fjederens tilstand (der må ikke være stødmærker, ridser eller korrosionshuller). Malingen på fjedrene bør ikke være beskadiget, således at metallet er afdækket.

Monter:

- Støddæmperen (8)
- Det elastiske stop (7)
- Fjederen (6)
- Støddæmperstangens beskyttelse (5)

Tryk fjedren sammen (6) ved hjælp af fjederpresseværktøjet.

VIGTIGT: Efterse og kontroller nøje møtrikken (2). Ved usikkerhed om den tilsand eller tegn på skader skiftes møtrikken ubetinget ud.



NB: Monter støddæmperbeslaget (4), så snart de 6 huller i støddæmperstangens beskyttelse (5) og støddæmperbeslaget (4) flugter.

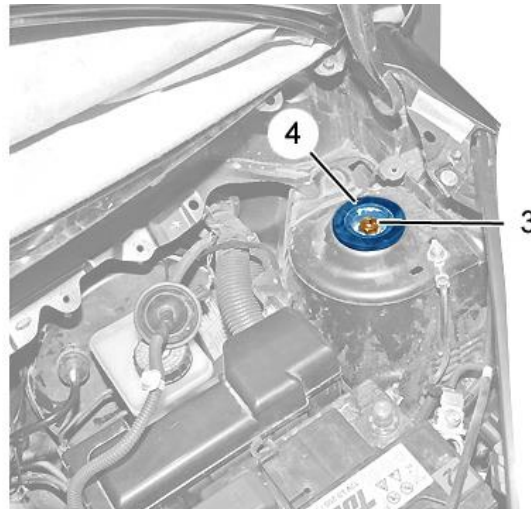
Monter:

- Støddæmperophænget (4)
- Kugleanslaget (3)
- Møtrikken (2); Spænd med 33 Newton
- Støddæmperskålen (1)

Fjederen pressen slækkes ud så fjederbenet frigøres i fjederpressen.

Montering af fjederben

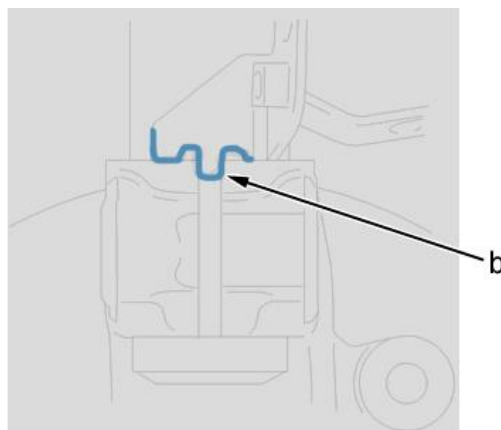
Sæt fjederbenet fast i hjulkassen.



Monter:

- Støddæmperskålen (4)
- Møtrikken (3); Spænd med 55 Nm

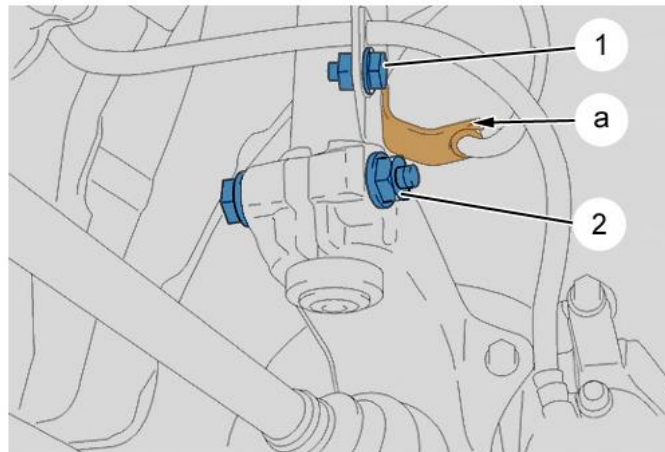
Monter fjederbenet i nederste ophæng (spindlen)



Anbring fjederbenet i nederste ophæng.

VIGTIGT: Fjederbenet skal være placeret korrekt i forhold til nederste ophæng. Fremspringet "b" gør det muligt at anbringe affjedringselementet korrekt i forhold til spindlen ved at sætte det ind i spindlens rille.

NB: Kontrollér at fjederen er korrekt placeret i skålen.



Monter:

- Enheden bolt og møtrik (2) og tilspænd med 48 Nm
- Bolten (1)

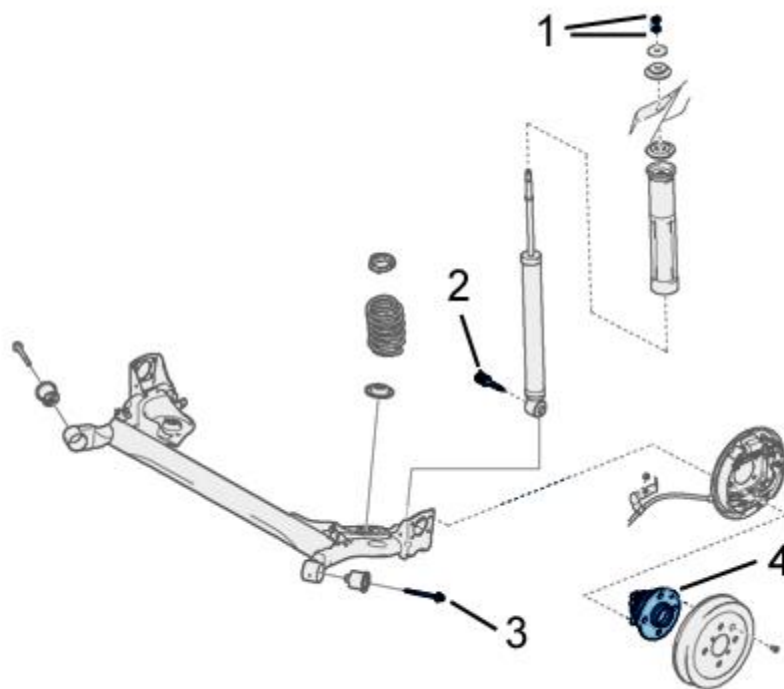
Påhægt ledningsbundet til ABS-føler (ved "a").

Sæt køretøjet ned på jorden.

Monter hjul og tilspænd hjulboltene med et moment på 100 Nm

Foretage udmåling-justering af for- og bagtøj.

Tilspændingsmomenter: Baghjulsophæng



Afmærkning Betegnelse

- (1) Støddæmperens øverste befæstigelse
- (2) Støddæmperens nederste befæstigelse
- (3) Fastgørelse af beslag på bagtøj
- (4) Fastgørelse af bageste nav på bagtøj

Tilspændingsmomenter

- 25 Nm
- 48 Nm
- 123 Nm
- 55 Nm

Bageste støddæmper af- og på montering

Afmontering

Løft og klods bilen op.

Afmonter bagrudehylden.

Afmonter bagagerumsbeklædningen.

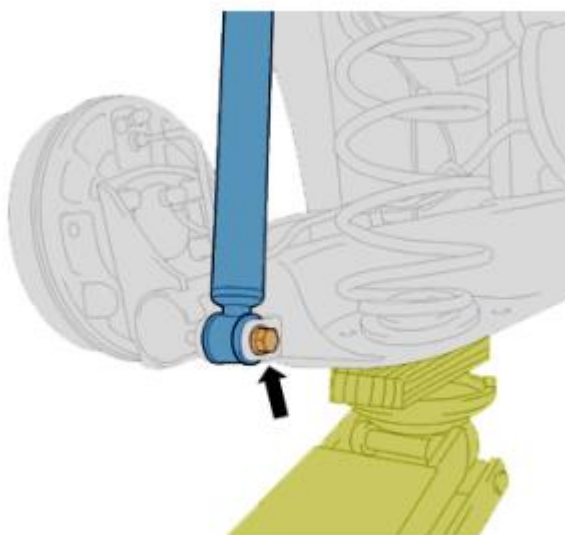
Afmonter baghjulet.

Hold bagakslen fast vha. et løfteværktøj under fjederskålene. Anbring en træklods mellem løfteværktøj og bagaksel for at undgå beskadigelse.



Afmonter de 2 møtrikker, idet den bageste støddæmperstang holdes fast.

Afmonter metal- og gummiskiverne.



Afmonter bolten og den bageste støddæmper.

Afmonter støttetappen og holderen for bageste affjedring.

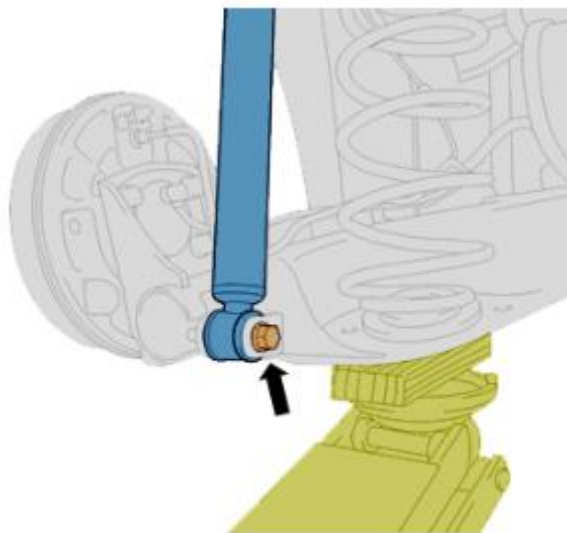
Montering

Monter holderen for bageste affjedring og støttetappen på støddæmperen.
Monter støddæmperen, metal- og gumdiskiverne.



Monter møtrikker, idet den bageste støddæmperstang holdes fast.
Tilspændingsmoment: 25 Nm

BEMÆRK: Tilspænd møtrikkerne, således at 3 til 5 af stempelstangens gevind er synlige som vist.

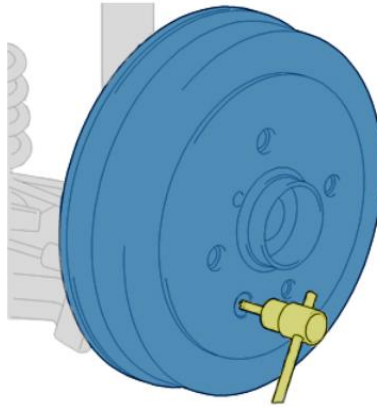


Anbring en træklods mellem løfteværktøj og bagaksel for at undgå beskadigelse.
Løft bagakslen langsomt, og monter herefter den nederste del af støddæmperen med bolten.

- Tilspændingsmoment: 48 Nm
- Monter baghjulet.
- Tilspændingsmoment: 100 Nm
- Monter bagagerumsbeklædningen.
- Monter bagrudehylden.

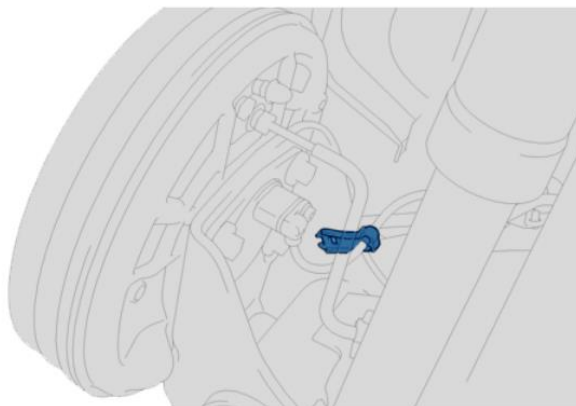
Baghjulsnav af og på montering

Afmontering

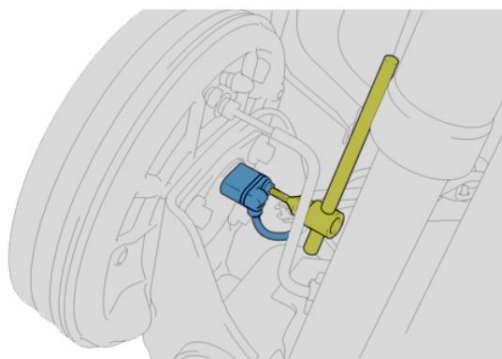


Løft og klods bilen op.
Batteriets minus-pol afmonteres.
Afmonter baghjulet.

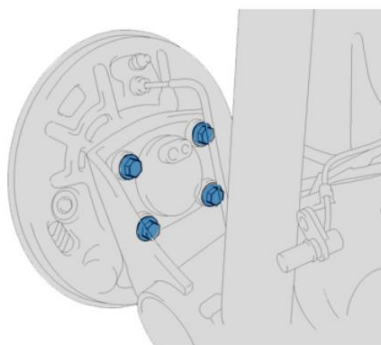
Afmonter bolten vha. en Torx-nøgle T30.
Afmonter den bageste bremsetromle.



Af-clips ledningsbundtet for bagakslens hjulføler.



Afmonter bolten vha. en Torx-nøgle T30.
Afmonter hjulføleren.

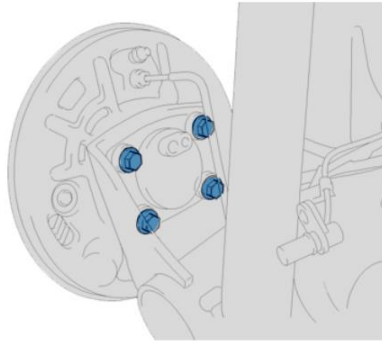


Afmonter de 4 bolte og enheden nav-baghjulsleje.

Montering

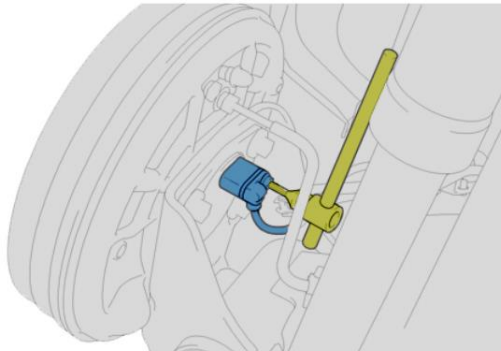
VIGTIGT: Rengør kontaktfladen på enheden nav-leje-bagtøj vha. slibelærred.

Kontroller enheden nav-baghjulleje.



Monter enheden nav-baghjulsleje vha. de 4 bolte.

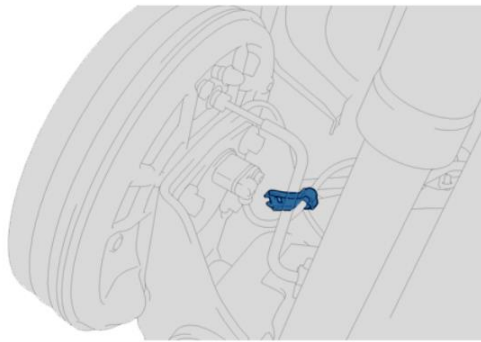
Tilspændingsmoment: 55 Nm



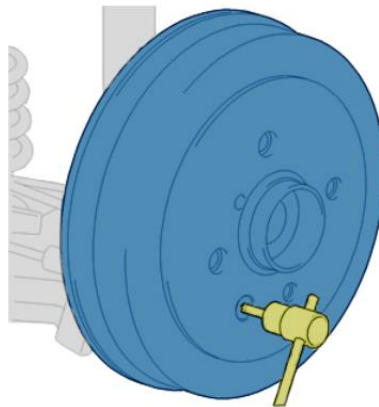
Hjulføleren monteres.

Monter bolten vha. af en Torx-nøgle T30.

Tilspændingsmoment: 8 Nm



På-clips hjulfølerens ledningsbundt på bagakslen.



Monter den bageste bremsetromle.
Monter bolten vha. af en Torx-nøgle T30.
Tilspændingsmoment: 5 Nm
Monter baghjulet.
Tilspændingsmoment: 100 Nm
Tilslut batteriets negative pol igen.

Foretag en gen-udlæsning og sletning af eventuelle fejlkoder ved brug af:

Bosch KTS-tester



Elektriske systemer

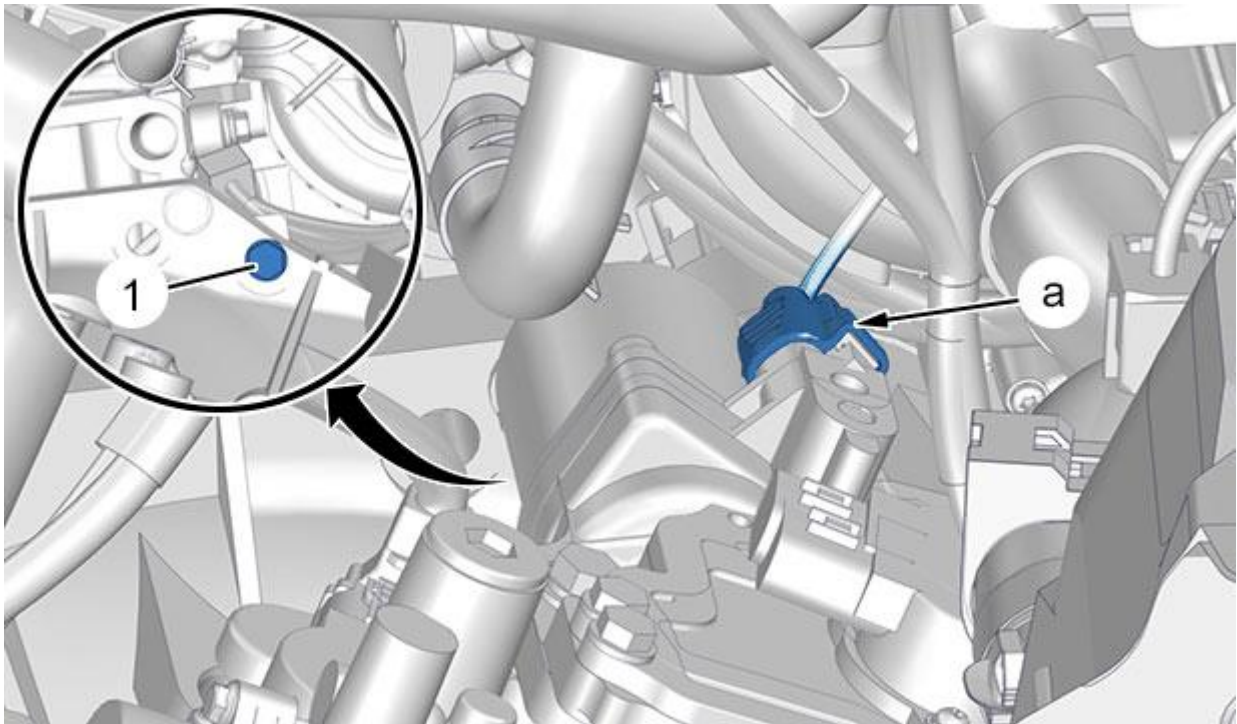
Afmontering – montering: Starter

Afmontering

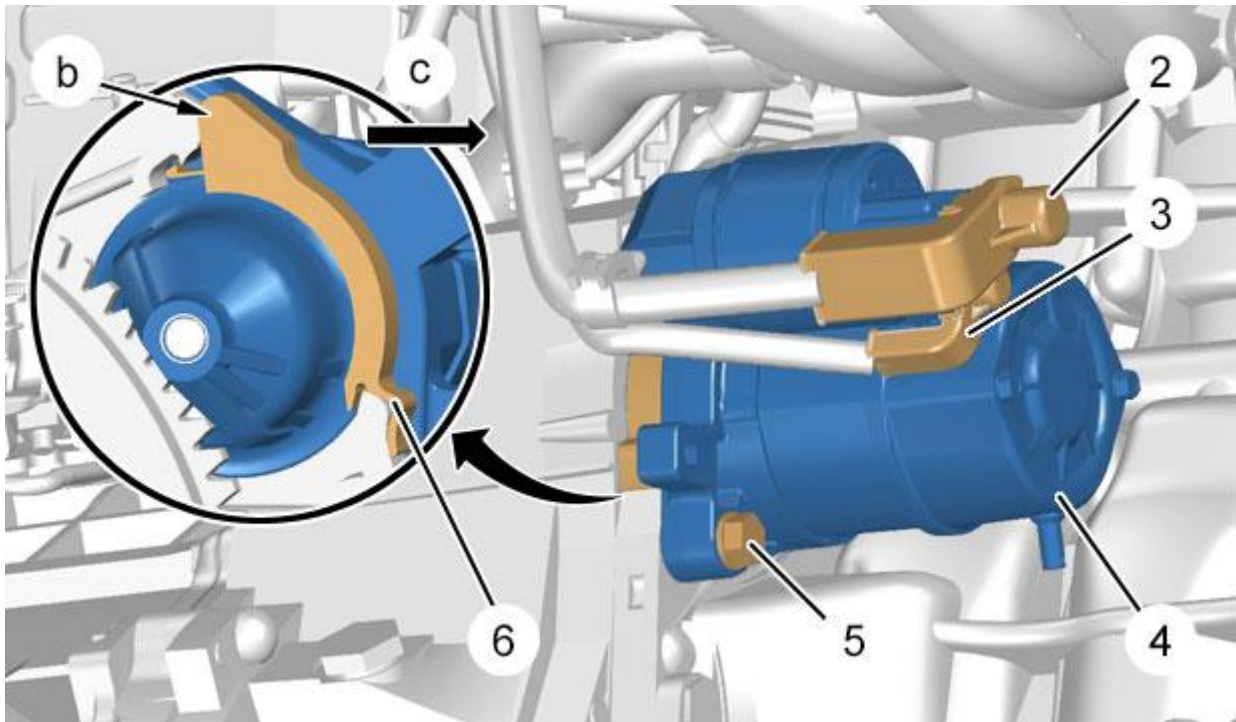
Bilen sættes på lift.

Frakobl tilbehørsbatteriet.

Afmonter tilbehørsbatteriet.



- Frakobl stikket (ved "a")
- Afmonter bolten (1)
- Bilen løftes op



- Bolten (5) løsnes.
- Tryk (ved "b").
- Frigør dækslet (6) (Ifølge pilen "c").
- Fjern afdækningen (6).
- Følgende frakobles:
 - Ledningen til starteren (3)
 - Starterens (4) forsyningskabel (2)

Afmonter:

- Bolten (5)
- Starteren (4) (Nedad)

Montering

BEMÆRK: Overhold altid de angivne tilspændingsmomenter.

Monter:

- Starteren (4)
- Bolten (5) (Tilspænd med hånden)
- Dækslet (6)

Følgende tilkobles:

- Ledningen til starteren (3)
- Starterens (4) forsyningskabel (2)

Sænk bilen på liften.

Monter bolten (1).

Fastspænd bolten (5).

Tilslut stikket (ved "a").

Monter tilbehørsbatteriet.

Tilslut tilbehørsbatteriet.

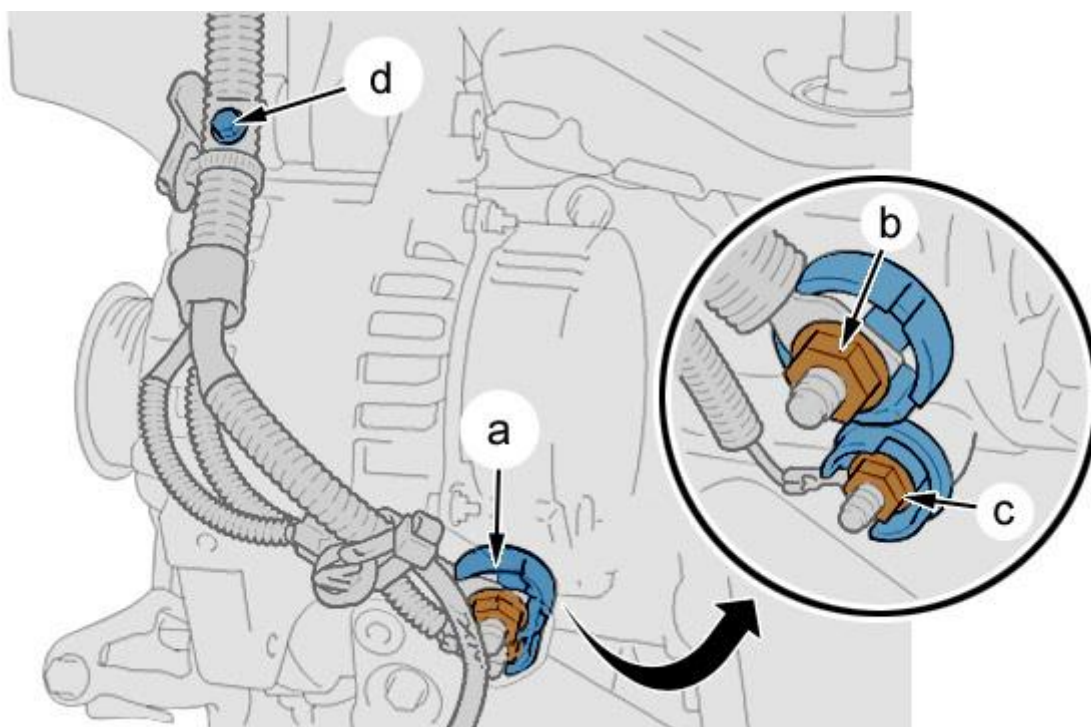
Afmontering - montering: Generator

Afmontering

Batteriets minus-pol afmonteres.

Afmonter:

- Forkofanger
- Luftindtaget på motorens nederste beskyttelsesdæksel
- Rem for udstyr på motoren

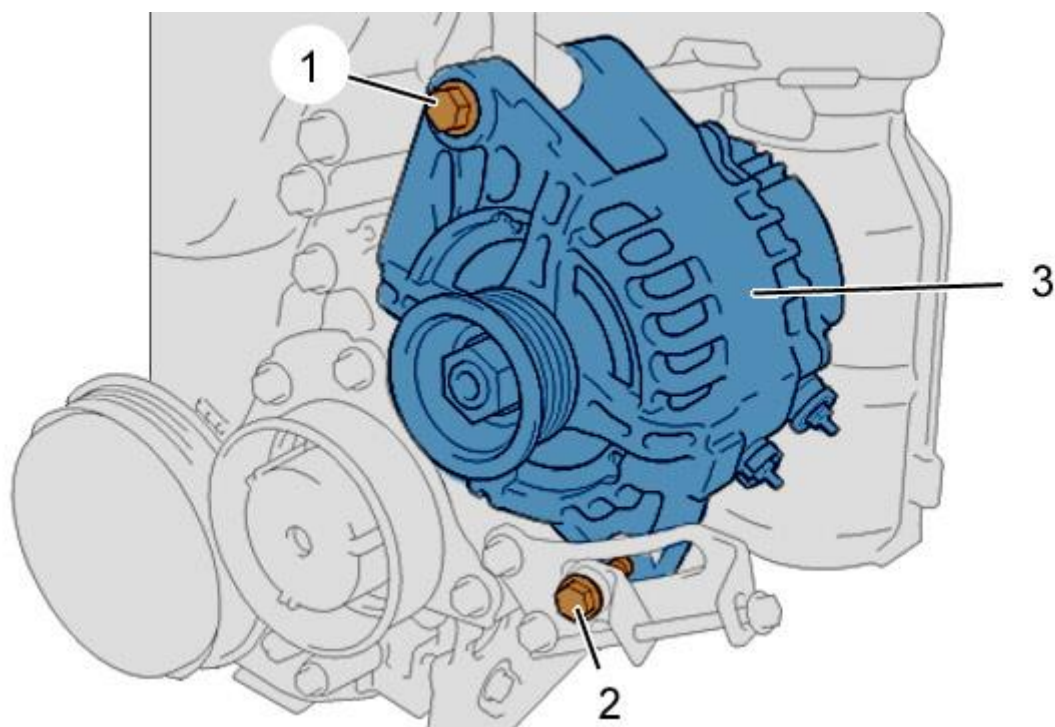


Afmonter:

- Dækslet på polen (ved "a")
- Kabelbefæstelsen med bolt (ved "d")

Følgende frakobles:

- Generatorkablet på polen "b" via møtrikken
- Generatorkablet på polen "c" via møtrikken



Afmonter:

- 2 bolte (1), (2)
- Generatoren (3)

Montering

BEMÆRK: Overhold altid de angivne tilspændingsmomenter.

Monter:

- Generatoren (3)
- 2 bolte (1), (2)

Genmonter befæstelsen for kablerne "d" med bolten.

Følgende tilkobles:

- Generatorkablet på polen "c" via møtrikken
- Generatorkablet på polen "b" via møtrikken

Monter:

- Dækslet på polen (ved "a")
- Rem for udstyr på motoren
- Luftindtaget på motorens nederste beskyttelsesdæksel
- Forkofanger

VIGTIGT: Foretag de indgreb der skal laves efter at batteriet er tilkoblet igen.

Tilslut batteriets negative pol igen.

Afmontering - Montering: Rem for udstyr på motoren

Værktøj

Fjedervægt



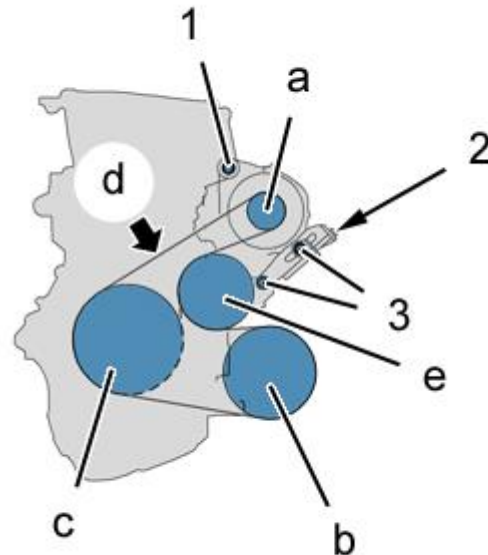
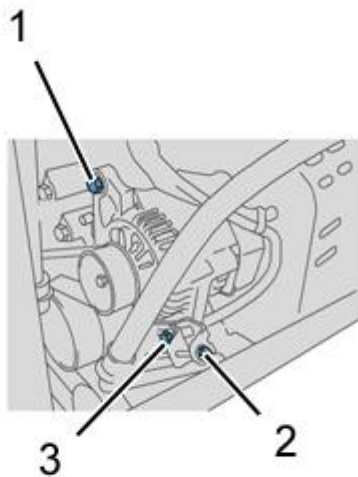
Beskrivelse

Værktøj til måling af trækraft (Newton) brugt til måling af remspænding

Afmontering

Løft køretøjet så forhjulene hænger frit.

Afmonter batteriets minus-pol.



Afmonter:

- Højre forhjul
- Forreste, højre inderskærm

Løsn:

- (1) bolten
- bolte (3)
- Bolten (2)

Generatoren skubbes mod motoren igen.

Afmonter remmen for ekstraudstyr.

Montering

BEMÆRK: Overhold altid de angivne tilspændingsmomenter.

Monter rem for udstyr på motoren.

Overhold denne rækkefølge:

- "c": Krumtaphjul
- "b": Remhjul for kølekompressor (afh. af udstyr)
- "a": Remhjul for generator
- "e": Vandpumpehjul

Opspænding af rem

Foretag en visuel kontrol ved at bukke remmen en smule og kontrollere, at der ikke er revner eller brud på remmens bagside eller i remhullerne.

Tilspænd bolt (2), således at remmen spændes op som følger:

Remmen skal kunne give sig ca. 8-10 mm ved et træk på 20 Newton med fjedervægten ved "d"

Tilspænd :

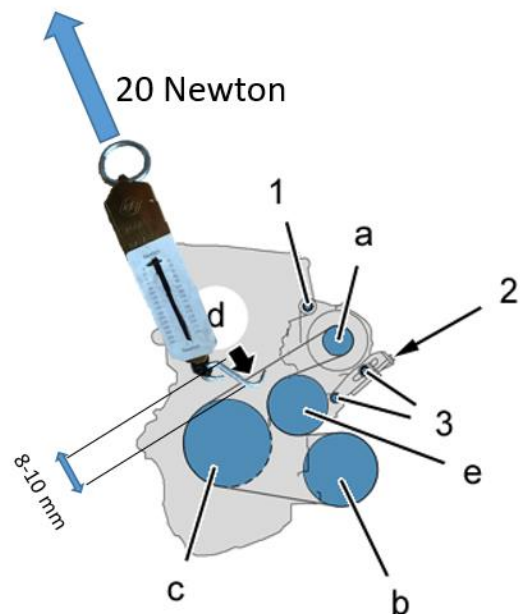
- bolt (1)
- bolte (3)

Monter :

- Forreste, højre inderskærm
- Højre forhjul

Sæt køretøjet ned på jorden.

Tilslut batteriets negative pol igen.

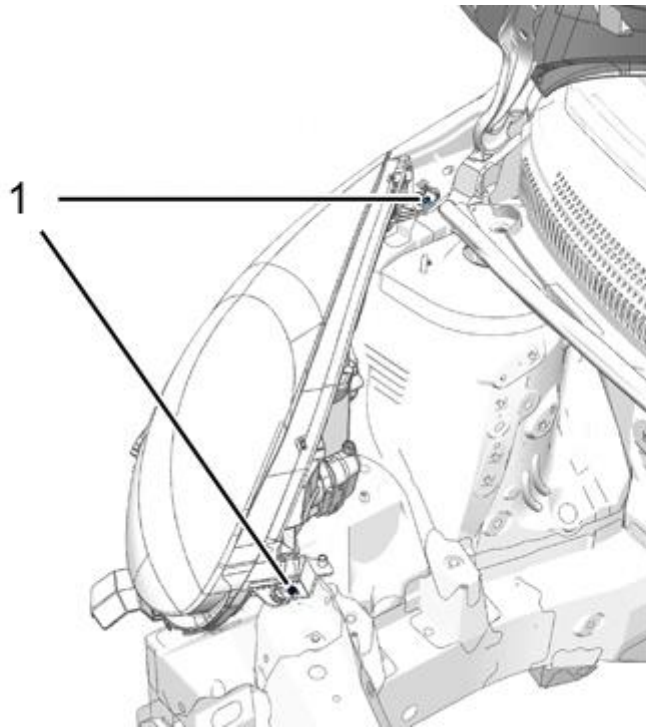


Afmontering - montering: Forlygte

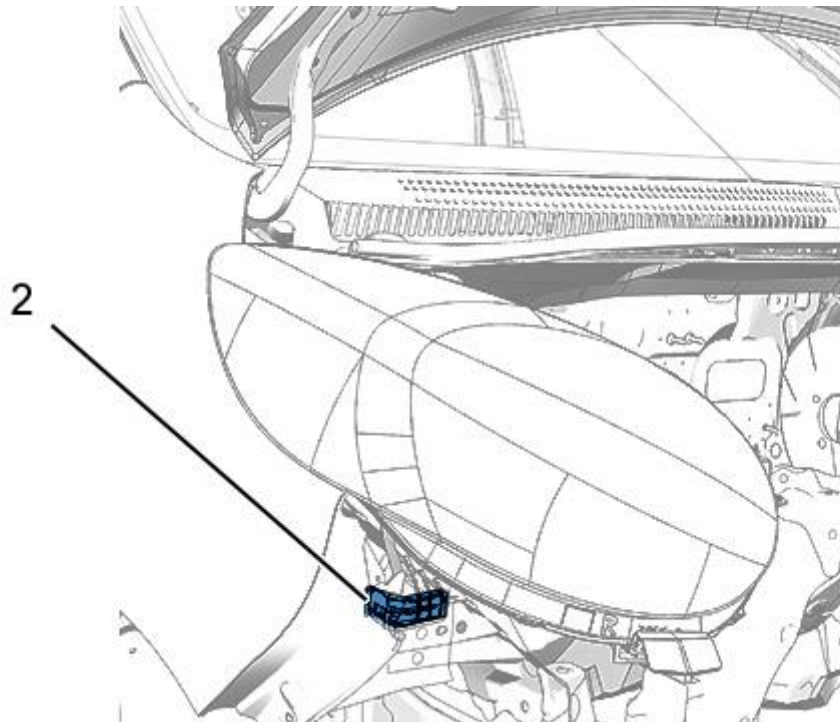
Afmontering

Batteriets minus-pol afmonteres.

Afmonter forkofangeren (se procedure herfor).



Afmonter bolte (1).



Fjern bolte (2).

Frakobl multistikkene til alle lygtens lamper.

Forlygten afmonteres.

Montering

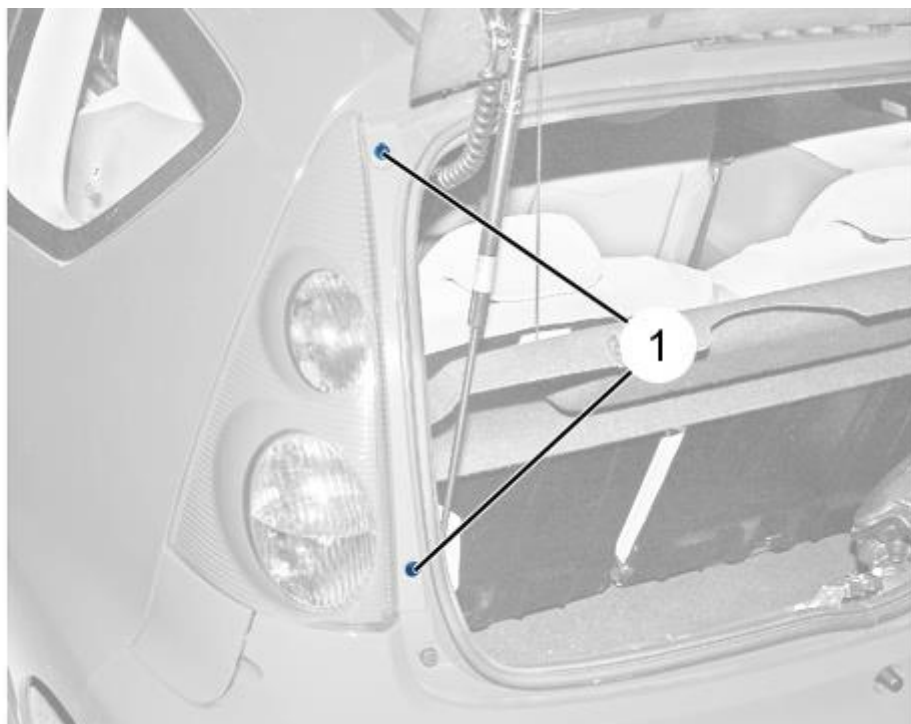
Gå frem i omvendt rækkefølge af afmontering.

Tilslut batteriets negative pol igen.

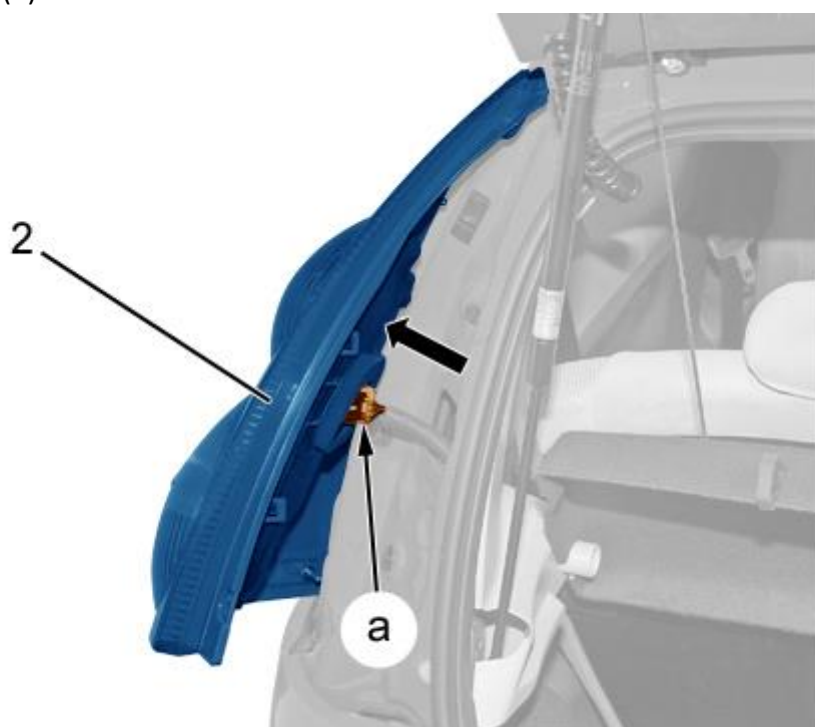
Foretag indstilling af forlygter.

Afmontering - montering: Baglygter

Afmontering



Åbn bagklappen.
Afmonter bolte (1).



Frigør baglygten fra bilens bagskærm.
Frakobl stikket ved " a ".

Baglygten (2) afmonteres.

Montering

Gå frem i omvendt rækkefølge af afmontering.

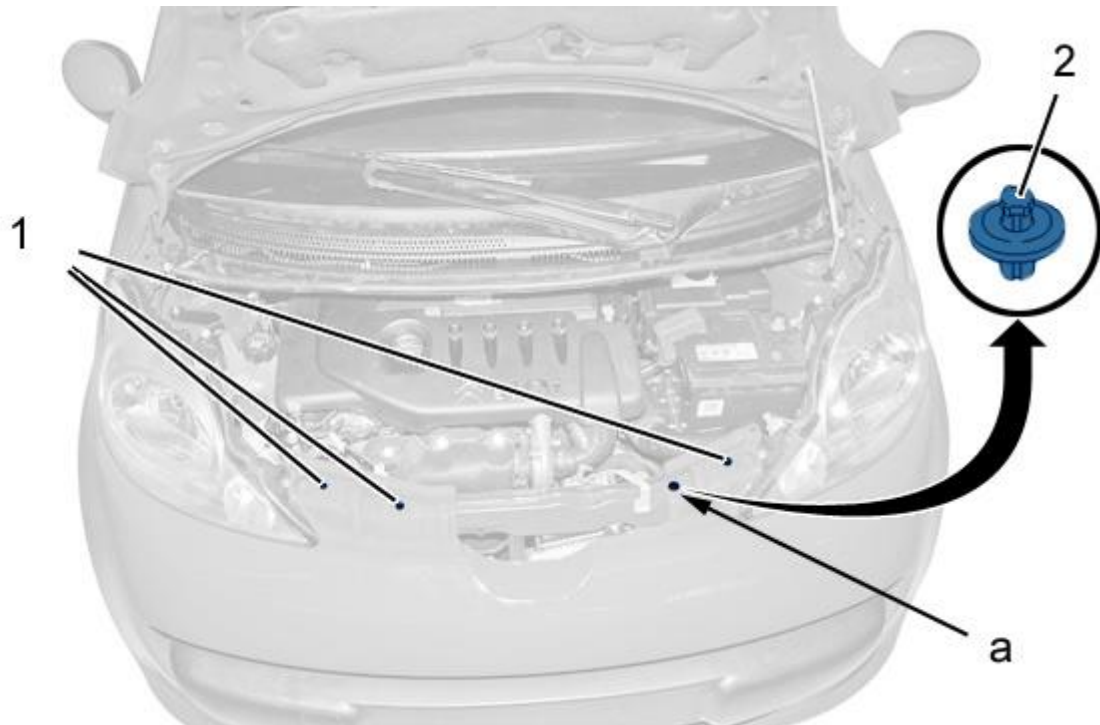
Foretag kontrol af lygtepærenes funktion.

Kofanger af- og på montering

Forreste kofanger

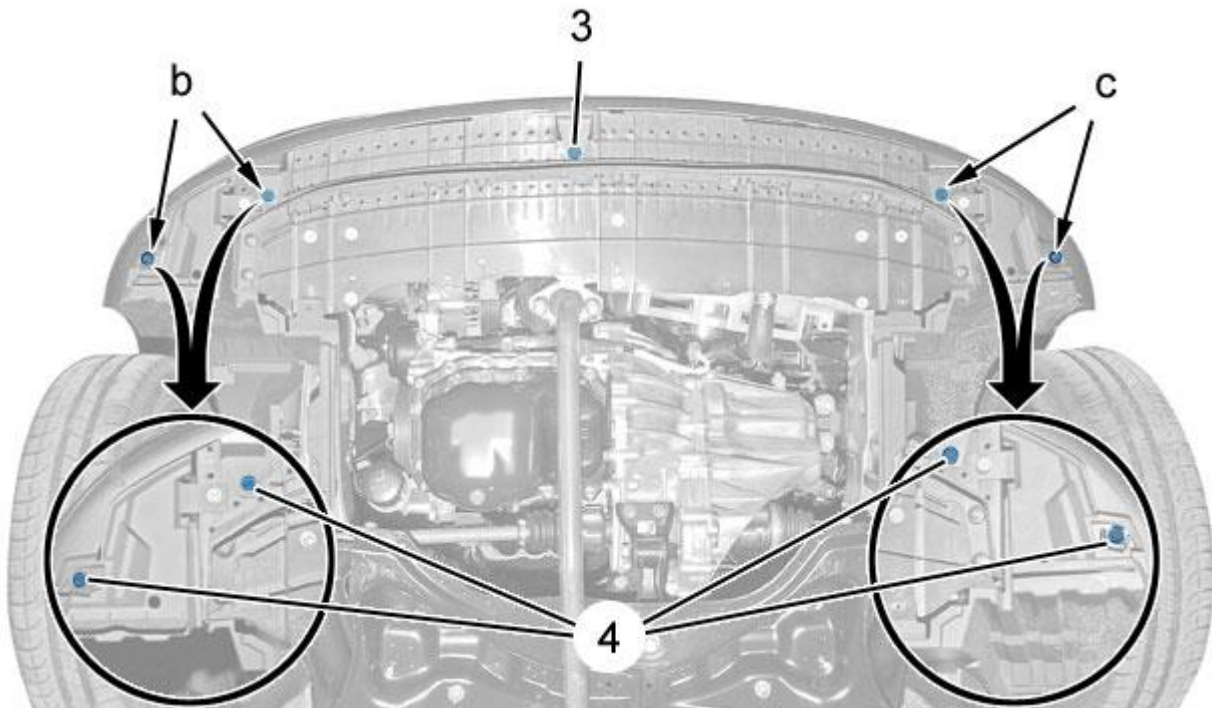
Afmontering

Bil løftes op i en passende arbejds højde på lift.

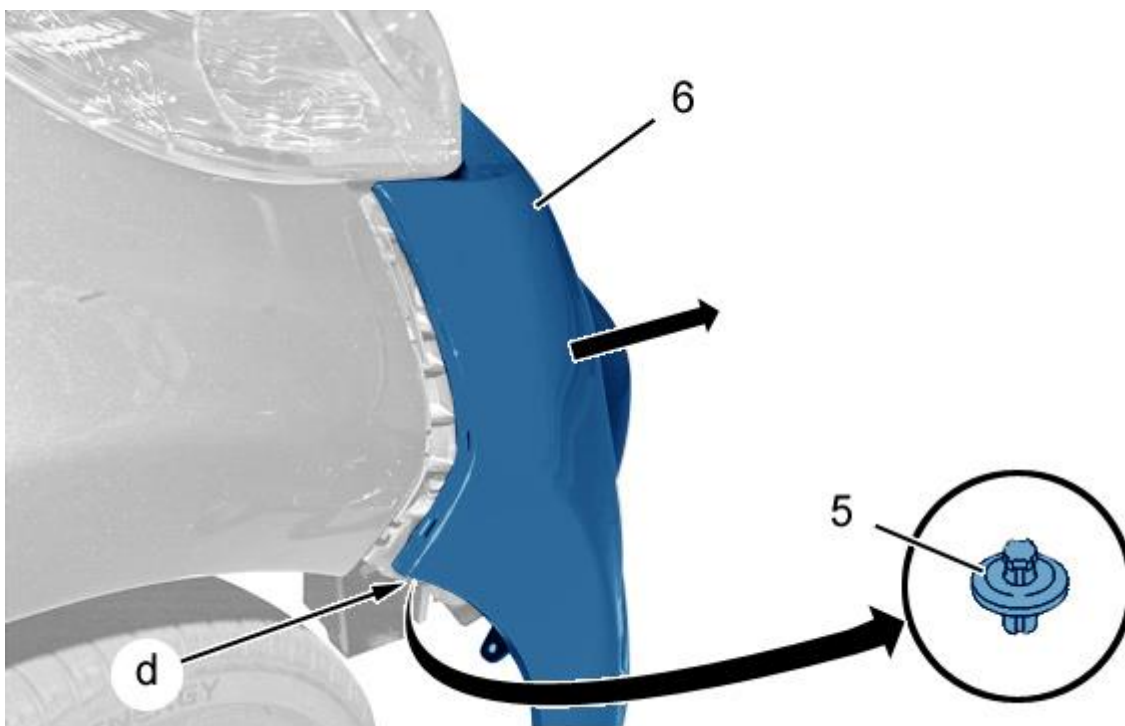


Afmonter:

- Bolte (1)
- Plastnitten (2) (ved "a")



- Afmonter:
- (3) bolten
- bolte (4) (ved "b" og "c")



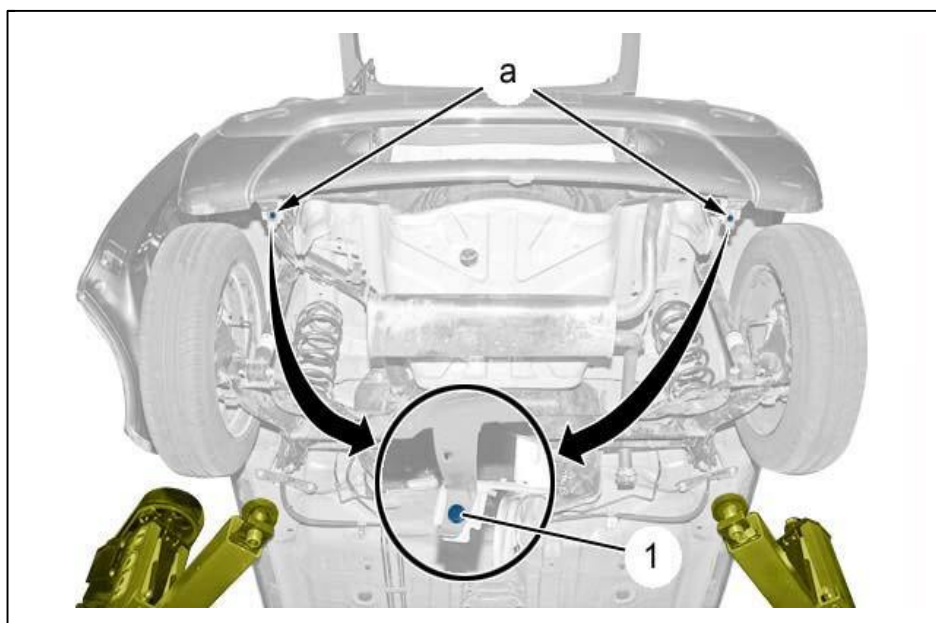
Afmonter plastnitten (5) (ved "d") (i begge sider).
Adskil for kofangeren (6), og afmonter den ved at frigøre den vandret fremad.

Montering

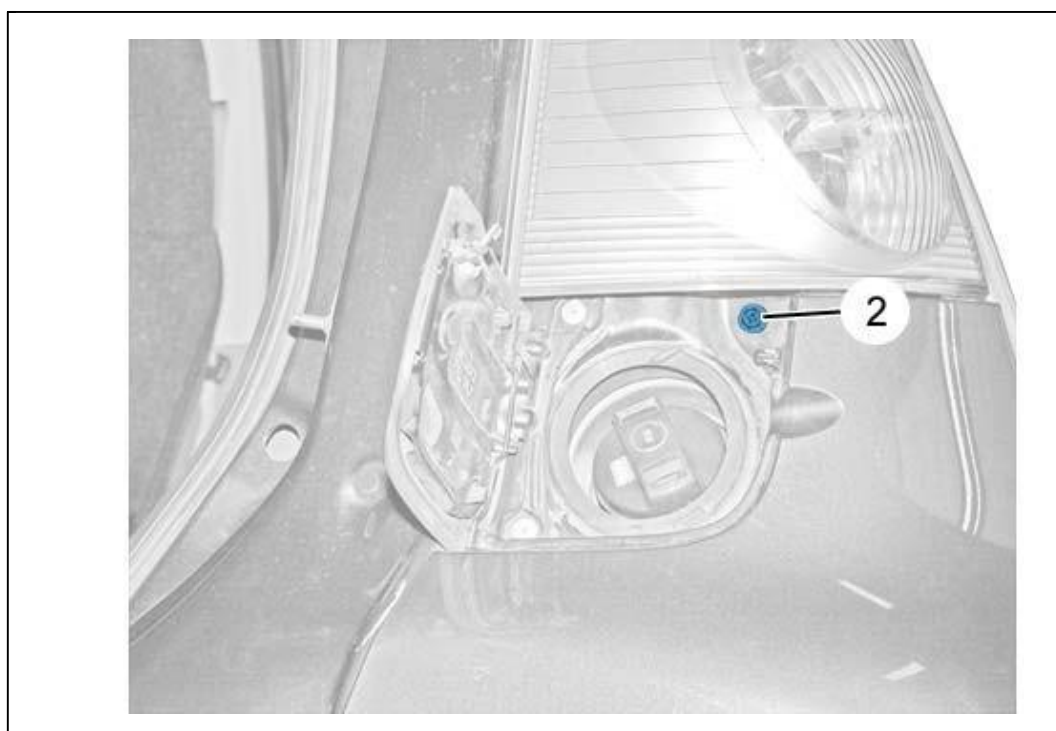
Gå frem i omvendt rækkefølge af afmontering.

Bagerste kofanger

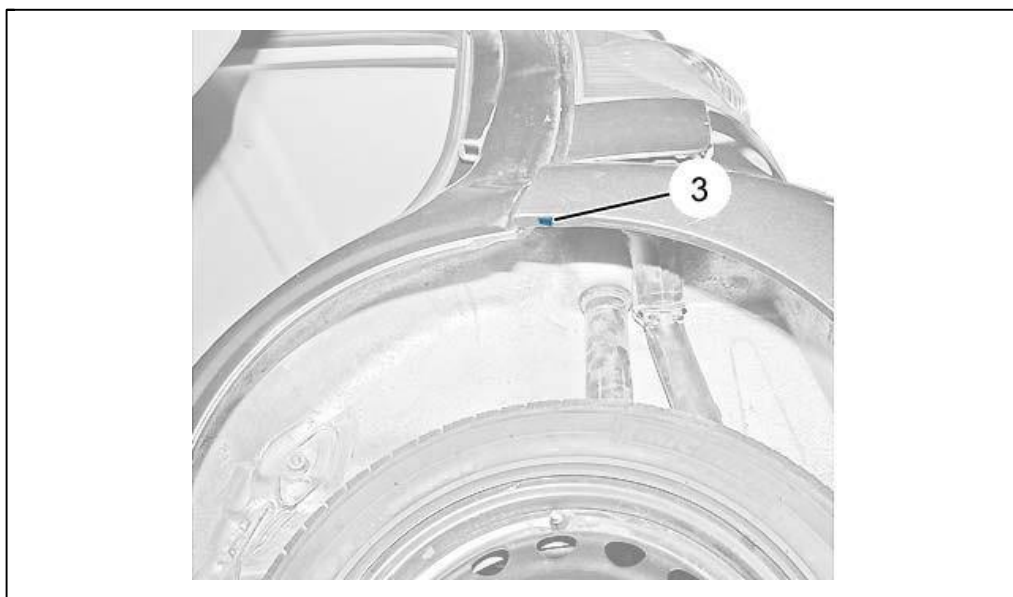
Bil på lift.



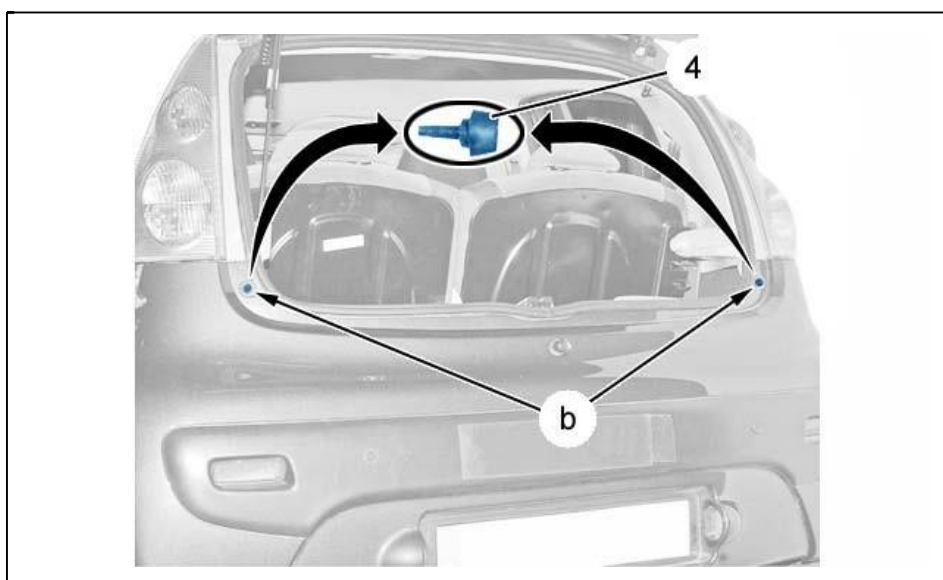
Afmonter plaststifterne (1) (ved "a").

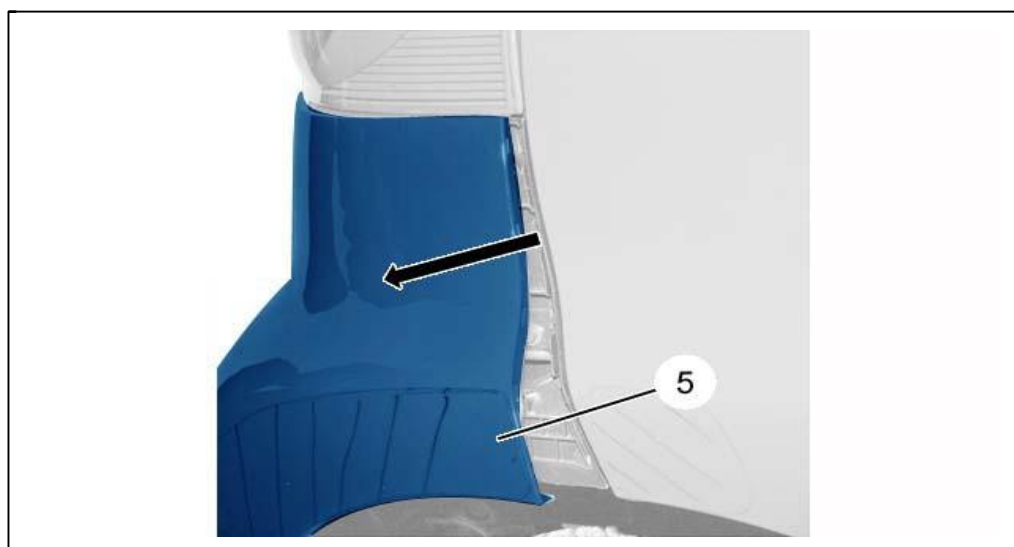


Fjern bolte (2) (kun venstre side).

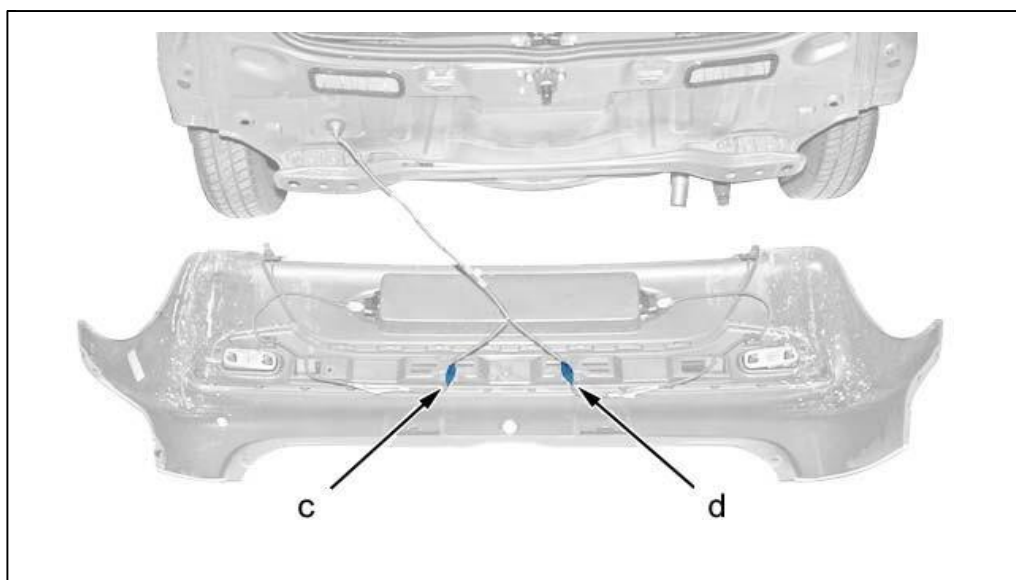


Afmonter plastclipsen (3) (i begge sider).





Afmonter bagkofangeren (5).



Stikkene frakobles ved "c" og "d".

Montering

Gå frem i omvendt rækkefølge af afmontering.