

TECHCOLLEGE

Instruktionsbog

Gør-Det-Selv vedligeholdelse



Indhold:

Oversigt over motorrummet

Sikringernes placering

Placering af donkraft og løftepunkter

Kontrol af:

- Oliestand

- Køler

- Koblingspedalens frigang

- Dæktryk

- Dæk og skift af dæk

- Batteri

Sikkerhed og opladning batteri

Kontrol og skift af sikringer

Udskiftning af pærer:

- Forlys

- Parkeringslys (for)

- Blinklys for

- Bag- lys, blink, stop, bak og tåge

- Stoplys, bagklap

- Nummerpladelys

Specifikationer:

- Dimensioner

- Vægt

- Motor og brændstof

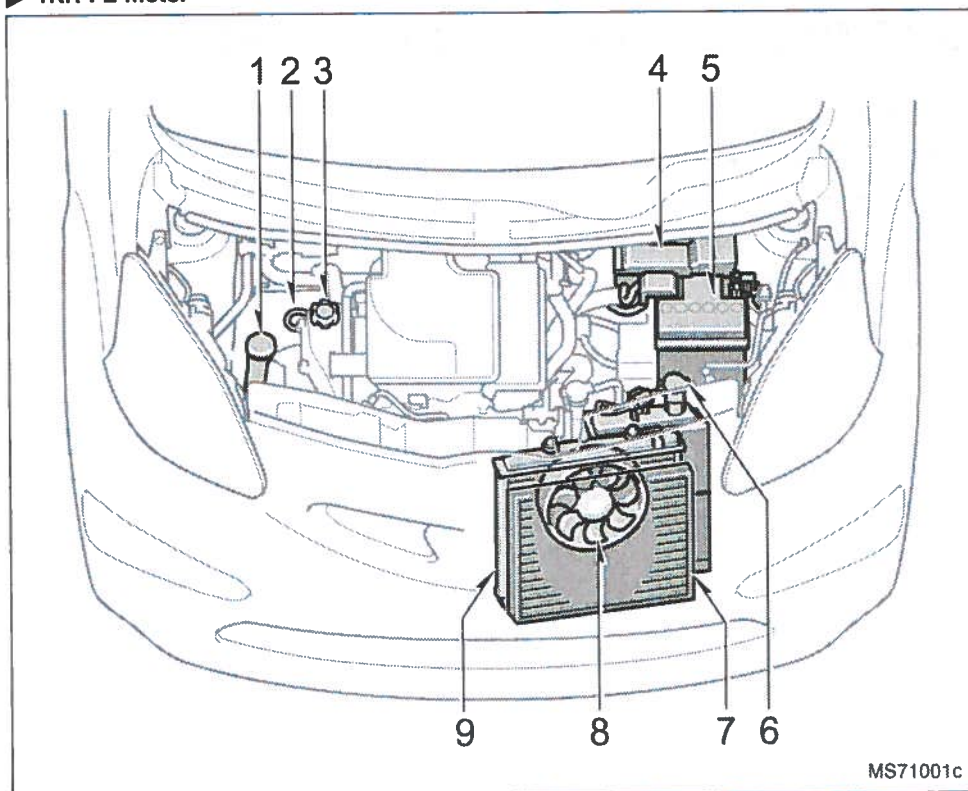
- Service og væsker

- Dæk

- Sikringer

Oversigt over motorrummet

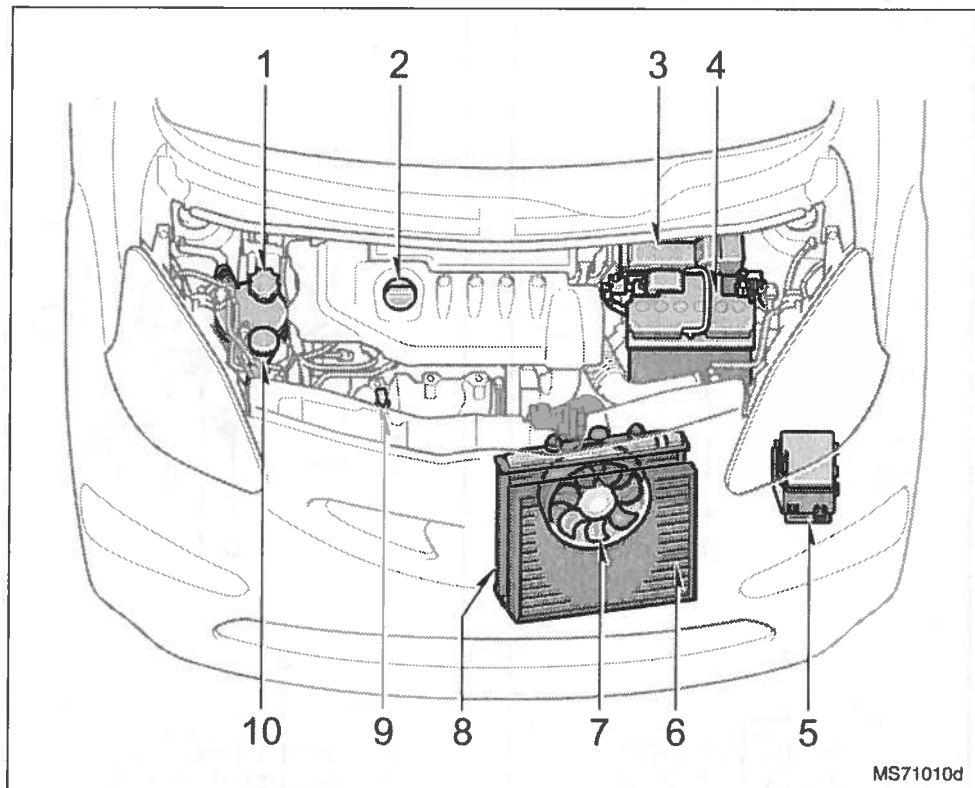
► 1KR-FE-motor



MS71001c

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Sprinklervæskebeholder til forrudevas- | 6. Beholder til kølervæske |
| sker og bagrudevaske | 7. Kondensator |
| 2. Oliemålepind | 8. Køleventilator |
| 3. Dæksel til oliebeholder | 9. Køler |
| 4. Sikringsboks | |
| 5. Batteri | |

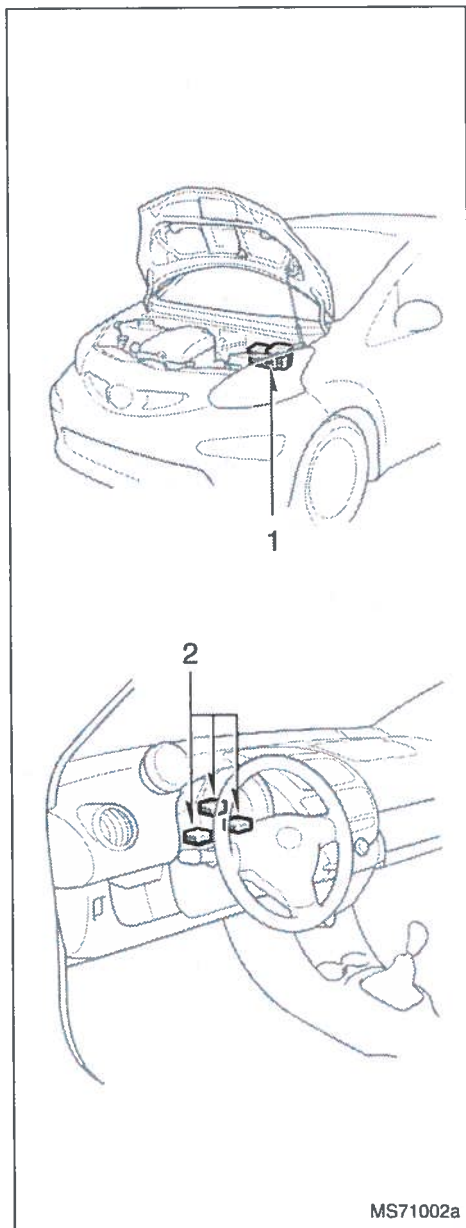
► 2WZ-TV-motor



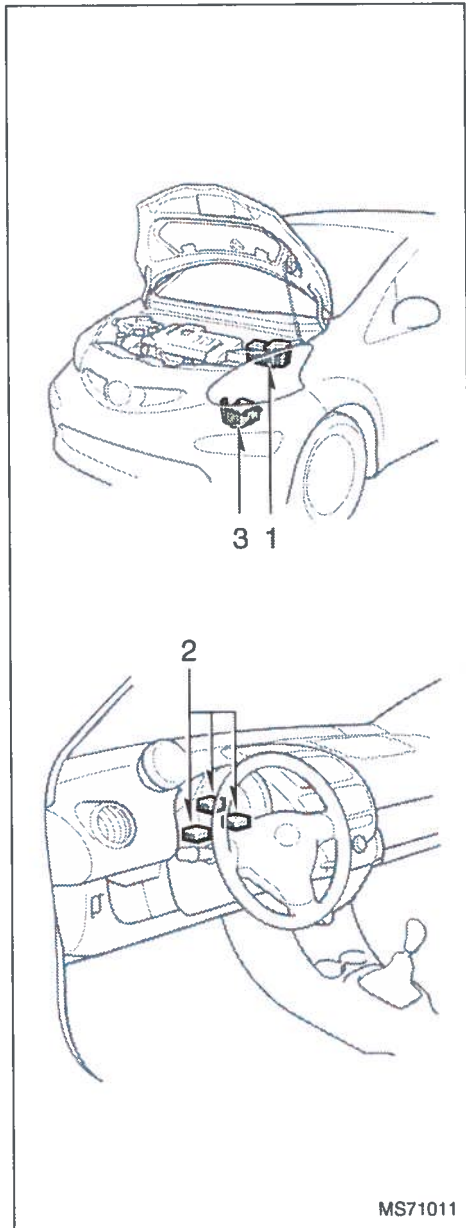
MS71010d

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Beholder til kølervæske | 6. Kondensator |
| 2. Dæksel til oliebeholder | 7. Køleventilator |
| 3. Sikringsboks | 8. Køler |
| 4. Batteri | 9. Oliemålepind |
| 5. Sikringsboks | 10. Sprinklervæskebeholder til forrudevas- |
| | sker og bagrudevaske |

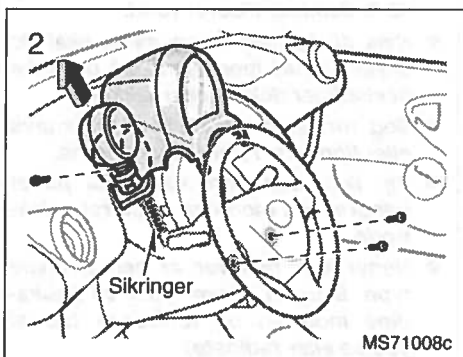
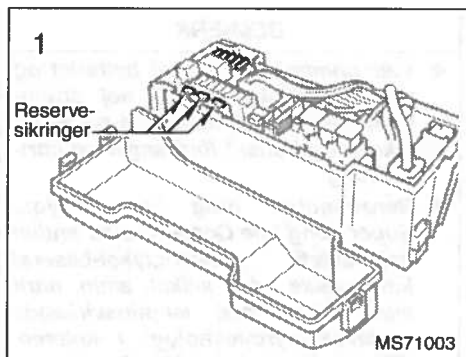
Sikringernes placering



Benzinmotor



Dieselmotor



3. Hvis inspektion eller udskiftning er nødvendig, skal du kontakte en autoriseret Toyota-forhandler/-reparatør eller andre kvalificerede fagfolk.

Sikkerhedsforanstaltninger ved gør-det-selv vedligeholdelse

Hvis du udfører vedligeholdelse selv, skal du omhyggeligt følge den procedure, der er beskrevet i dette kapitel.

Vær opmærksom på, at ukorrekt eller ukomplet service kan give problemer med bilen.

Dette kapitel indeholder kun anvisninger for de vedligeholdelsesopgaver, der er forholdsvis lette at udføre selv. Som forklaret i kapitel 6 er der en række vedligeholdelsesopgaver, som skal udføres af en kvalificeret mekaniker med specialværktøj.

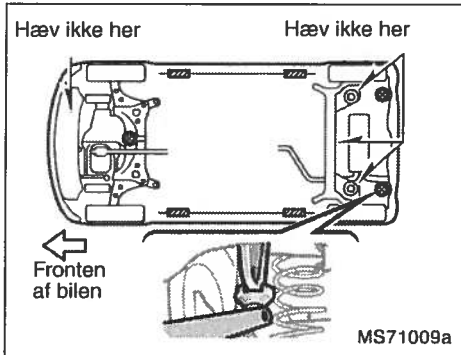
Du skal være yderst forsigtig, når du arbejder med bilen, så du ikke kommer til skade. Overhold altid nedenstående sikkerhedsforanstaltninger:



ADVARSEL

- Hold fingre, tøj og værktøj på sikker afstand af køleventilatoren og motorens drivremme, når motoren kører. (Vi anbefaler, at du fjerner ringe, armbåndsur og slips.)
- Motorrummet og delene deri – motoren, køleren, udstødningsmanifolden, tændrørspakningerne m.v. – er varme umiddelbart efter kørsel. Lad derfor være med at berøre disse dele. Olien, væskerne og tændrørene kan også være varme.
- Hvis motoren er varm, må du ikke fjerne kølerdækslet eller dækslet til kølervæskebeholderen. Du må heller ikke løsne aftapningsskruerne, da du kan blive forbrændt.
- Efterlad ikke brændbare genstande, så som papir eller klude, i motorrummet.
- Ryg ikke, frembring ikke gnister, og anvend ikke åben ild i nærheden af brændstoffet eller batteriet. Dampene er brændbare.
- Vær yderst forsigtig, når du arbejder med batteriet. Det indeholder giftig og ætsende svovlsyre.

Sådan anbringer du donkraften



Anbring donkraften som vist på billederne, når du skal hæve bilen op med den.

Donkraftposition 

Front: forhjulsophæng

Bagende: transportkrog

Støtteposition og
position for udliggerdonkraft 

- Placér donkraften korrekt og forsvarligt i donkraftspunktet. Hvis donkraften er placeret forkert, og du så hæver bilen, kan bilen blive beskadiget eller falde af donkraften, så du kommer til skade.
- Kryb aldrig ind under bilen, når den er hævet med donkraften alene. Brug understøttingsstativer.
- Hæv ikke bilen med personer i den.
- Placér ikke genstande oven på eller under donkraften, når du hæver bilen.

BEMÆRK

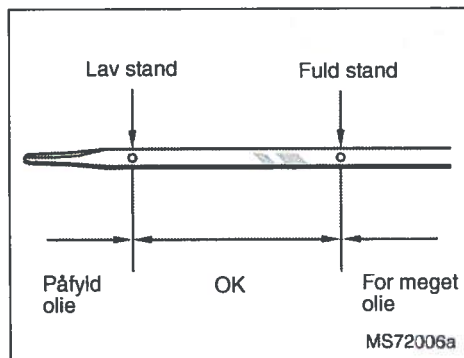
Placér altid donkraften korrekt. Ellers kan bilen blive beskadiget.

ADVARSEL

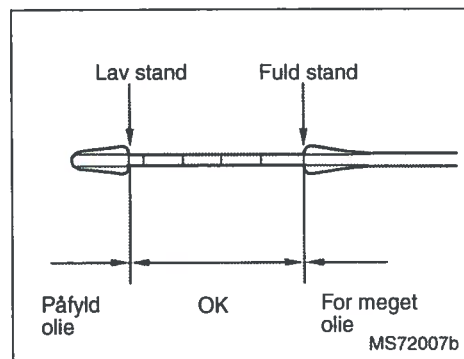
Overhold altid følgende anvisninger, når du bruger donkraften, for at reducere risikoen for tilskadekomst:

- Bilens donkraft er udelukkende beregnet til brug i nødstilfælde ved punktering.
- Donkraften er ikke beregnet til brug ved skift til sommer- eller vinterdæk.
- Følg anvisningerne for brug af donkraften.
- Placér aldrig en del af eller hele din krop under bilen, når den understøttes af en donkraft. Der er risiko for tilskadekomst.
- Bilen må ikke startes eller være i gang, når den understøttes af donkraften.
- Stands bilen på et fast og jævnt underlag, træk parkeringsbremsen helt, og sæt gearvælgeren på "E(1)", "M(1)" eller R (MultiMode automatisk transmission) eller i bakgear (manuel transmission). Anbring om nødvendigt en stopklods bag det hjul, der er placeret diagonalt i forhold til hjulet med det dæk, der skal skiftes.

Kontrol af oliestand



1KR-FE-motor



2WZ-TV-motor

Kontrollér oliestanden vha. oliemålepilen. Motoren skal have driftstemperatur og være slukket.

1. For at målingen bliver korrekt skal bilen stå på jævnt underlag. Vent et par minutter efter at have slukket motoren, så olien kan løbe tilbage til bunden af motoren.
2. Træk målepinden ud, placér en klud under enden af den, og tøv den af.
3. Før målepinden ind igen — skub den så langt ind, som den kan komme. Ellers bliver målingen ikke korrekt.
4. Træk målepinden ud igen, og inspicér oliestanden, mens du holder en klud under.

⚠ ADVARSEL

Pas på, at du ikke rører ved den varme udstødningsmanifold.

BEMÆRK

Pas på, at motorolien ikke drypper ned på bilens dele.

Hvis oliestanden er under eller kun en anelse over mærket for lav stand, skal du påfylde olie af samme type, som allerede findes i motoren.

Fjern dækslet til oliebeholderen, og tilfør olien i små mængder ad gangen. Kontrollér standen med oliemålepinden undervejs. Vi anbefaler, at du bruger en tragt til at påfylde olien.

Den omtrentlige oliemængde, der er påkrævet for at få en oliestand mellem lav- og fuld-mærket på målepinden, er:

1,5 liter

For motoroliekapacitet henvises til afsnittet "Servicespecifikationer" på side 278 i kapitel 8.

Sæt dækslet på igen, når oliestanden ligger inden for det korrekte område, og skru det til med fingrene.

BEMÆRK

- ◆ Pas på, at motorolien ikke drypper ned på bilens dele.
- ◆ Undgå at fylde for meget olie på, da det kan beskadige motoren.
- ◆ Kontrollér oliestanden igen, når du har påfyldt olien.

Valg af motorolie

Benzinmotor

Din Toyota bruger "Toyota Genuine Motor Oil". Toyota anbefaler, at der anvendes godkendt "Toyota Genuine Motor Oil". Du kan dog også anvende anden motorolie af tilsvarende høj kvalitet.

Olieklasse:

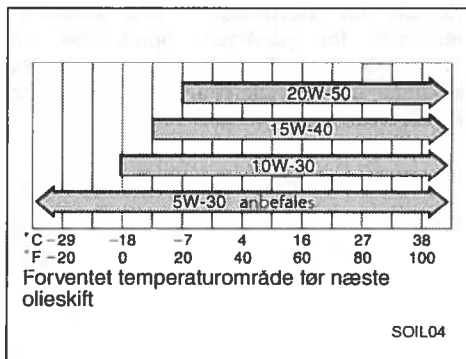
20W-50 og 15W-40:

API grade SL eller SM multigrade motorolie

10W-30 og 5W-30:

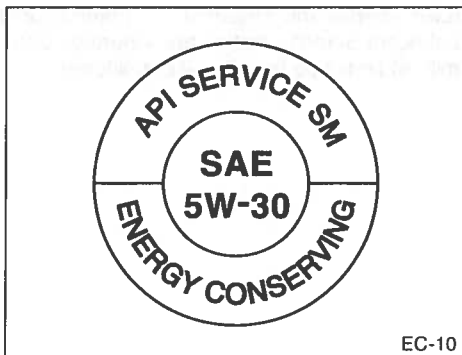
API klasse SL "brændstofbesparende", SM "brændstofbesparende" eller ILSAC multigrade motorolie

Anbefalet viskositet (SAE):

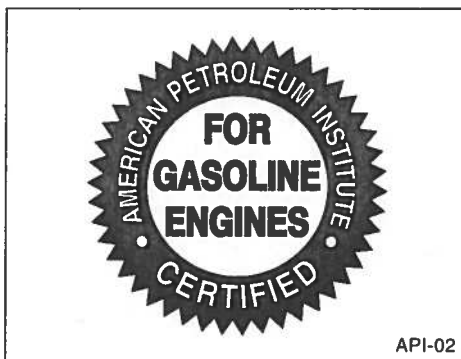


SAE 5W-30 er det bedste valg til bilen, da det giver god brændstoføkonomi og pålidelig start i koldt vejr.

Hvis du anvender SAE 10W-30 eller olie med højere viskositet ved meget lave temperaturer, kan det være svært at starte motoren. Derfor anbefaler vi SAE 5W-30.



API-servicesymbol



ILSAC-certificeringsmærke

Identifikationsmærker på olie

Nogle oliebeholdere er forsynet med det ene eller begge API-registrerede mærker, så du lettere kan finde den olie, du bør bruge.

API-servicesymbolet er placeret uden på beholderen.

Den øverste dele af mærket viser olie kvaliteten i henhold til APIs (American Petroleum Institute) standarder, som fx SM. Den midterste del af mærket viser SAE-viskositetsklassen, fx SAE 5W-30. Ordet "Energy-Conserving" foruden viser, at olien har brændstofbesparende egenskaber.

Kontrol af kølervæskestand (benzinmotor)

Kontrollér kølervæskestanden ved at kigge på den gennemsigtige kølervæskebeholder. Motoren skal være kold. Væskestanden er i orden, hvis den ligger mellem stregerne "F" og "L" på beholderen. Hvis standen er lav, skal du påfylde kølervæske. (Ang. kølervæsketype henvises til afsnittet "Valg af kølervæske" nedenfor.)

Væskestanden i beholderen varierer med motorens temperatur. Hvis standen ligger på eller under stregen for "L", skal du dog påfylde kølervæske. Hæld på, til standen ligger ved stregen for "F".

Hvis kølervæskestanden falder kort tid efter, at du har fyldt på, kan der være en lækage i systemet. Inspicér køleren, slangerne, dækslet til kølervæskebeholderen, kølerdækslet, afløbshanen og vandpumpen.

Hvis du ikke kan finde nogen lækage, skal du få en autoriseret Toyota-forhandler/-reparatør eller andre kvalificerede fagfolk til at teste trykket i dækslet og kontrollere kølesystemet for lækage.



ADVARSEL

Fjern ikke kølerdækslet, når motoren er varm. Der er risiko for forbrænding.

Valg af kølervæske

Brug af forkert kølervæske kan skade motorens kølesystem.

Brug kun "Toyota Super Long Life Coolant" eller en anden højkvalitets etylenglykol-baseret kølervæske uden silikat, amin, nitrit eller borat med langtidsvirkende organisk syre-teknologi. (Kølervæske med langtidsvirkende organisk syre-teknologi er en kombination af et lavt indhold af fosfater og organiske syrer.)

"Toyota Super Long Life Coolant" er en blanding af 50 % kølervæske og 50 % demineraliseret vand. Kølervæsken beskytter ned til omkring -35°C.

BEMÆRK

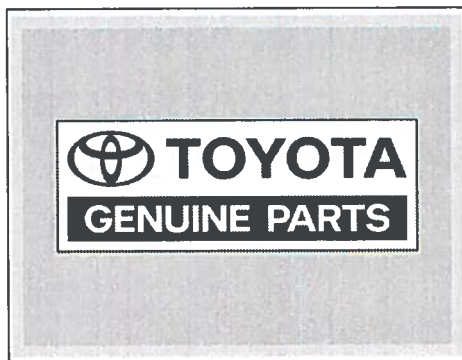
Det er ikke tilstrækkeligt at bruge almindeligt vand fra hanen.

Valg af kølervæske

Vi har benyttet "Premium Long Life Coolant til 2WZ-TV. Forblandet. Grøn." til din Toyota. For at undgå tekniske problemer anbefaler vi, at der kun bruges "Premium Long Life Coolant til 2WZ-TV. Forblandet. Grøn." eller tilsvarende.

Udover at forebygge frysning og efterfølgende skade på motoren forebygger denne type kølervæske også korrosion. Yderligere beskyttelse via additiver er ikke nødvendig og anbefales heller ikke.

Læs informationerne vedr. frysebeskyttelse på etiketten. Kølesystemets samlede kapacitet er angivet på side 280 i kapitel 8.



Motorens kølesystem er integreret, for at din Toyota kan yde optimalt. I tråd hermed anbefaler vi på det stærkeste, at du benytter "Premium Long Life Coolant til 2WZ-TV. Forblandet. Grøn." til beskyttelse af systemet.

Kontakt en autoriseret Toyota-forhandler/-reparatør eller andre kvalificerede fagfolk for nærmere oplysninger.

Kontrol af køler og kondensator

Hvis en eller flere af de ovennævnte dele er meget snavsede, eller du ikke er sikker på deres tilstand, skal du bringe bilen til en autoriseret Toyota-forhandler/-reparatør eller andre kvalificerede fagfolk.



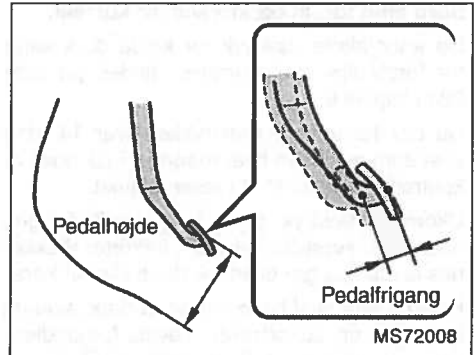
ADVARSEL

Pas på, at du ikke berører køleren og kondensatoren, når motoren er varm. Der er risiko for forbrænding.

BEMÆRK

Foretag ikke selv arbejde på køleren og kondensatoren, da det kan medføre skader.

Kontrol af koblingspedalens frigang



Kontrollér pedalens frigang.

Hvis frigangen er mindre end 5 mm, skal bilen indleveres hos et autoriseret Toyota-forhandler/-reparatør eller andre kvalificerede fagfolk, således at koblingspedalens frigang kan justeres.

Kontrol af dæktryk

Sørg altid for, at dæktrykket er korrekt.

De anbefalede dæktryk for kolde dæk samt for forskellige dækstørrelser findes på side 283 i kapitel 8.

Du bør kontrollere dæktrykket hver 14. dag eller som minimum hver måned. Husk også at kontrollere dæktrykket i reservehjulet.

Ukorrekt dæktryk øger brændstofforbruget, nedsætter kørselskomforten, forkorter dækkenes levetid og gør bilen mindre sikker at køre.

Hvis du ofte skal fylde luft på et dæk, skal du kontakte en autoriseret Toyota-forhandler/-reparatør eller andre kvalificerede fagfolk.

Overhold nedenstående anvisninger for kontrol af dæktryk:

- **Kontrollér kun dæktrykket, når dækkene er kolde.** Du får en præcis måling af dæktrykket, hvis bilen har holdt stille i mindst 3 timer eller du ikke har kørt mere end 1,5 km, siden den holdt stille.
- **Brug altid en dæktryksmåler.** Dækkets udseende kan være misvisende. Endvidere kan dæktryk, der kun er en lille smule ukorrekte, forringe kørslen og styringen.
- **Du må ikke lukke luft ud af dækkene eller sænke dæktrykket efter kørsel.** Det er helt normalt, at dæktrykket er højere efter kørsel.
- **Husk at sætte ventilhætterne på igen.** Uden ventilhætter kan der trænge snavs eller fugt ind i ventilerne, så der opstår lækage. Hvis du mister hætterne, skal du sætte nye hætter på snarest muligt.



ADVARSEL

Sørg altid for, at der er tilstrækkelig luft i dækkene. Ellers kan følgende ske og muligvis forårsage en ulykke med død eller alvorlig kvæstelse til følge.

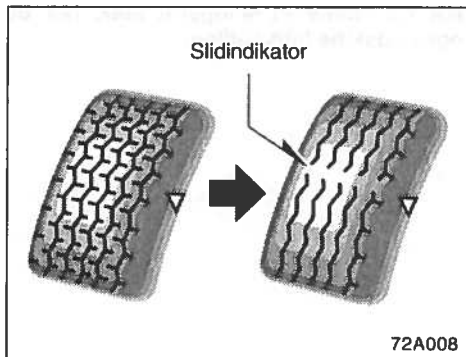
Lavt dæktryk (for lidt luft):

- For kraftig slitage
- Ujævn slitage
- Dårlig styring
- Risiko for eksplosion grundet overophedning af dækket
- Dårlig forsejling af dækvulsten
- Deformation af fælgen og/eller løsrikkelse af dækket
- Større risiko for, at forhindringer på vejen beskadiger dækkene

Højt dæktryk (for meget luft):

- Dårlig styring
- For kraftig slitage
- Ujævn slitage
- Større risiko for, at forhindringer på vejen beskadiger dækkene

Kontrol og skift af dæk



KONTROL AF DÆKKENE

Kontrollér slidindikatoren på dækkenes slidbane. Hvis indikatorerne er synlige, skal dækkene skiftes. Slidindikatorens placering er markeret med mærket "TWI" eller "Δ" eller lign. på siden af hvert dæk.

Dækkene på din Toyota har indbyggede slidindikatorer, så du lettere kan se, hvornår dækkene skal skiftes. Når slidbanedybden er 1,6 mm eller mindre, dukker indikatorerne frem. Hvis indikatorerne er synlige i to eller flere riller ved siden af hinanden, skal dækket skiftes. Nedslidte slidbaner øger risikoen for udskridning.

BEMÆRK

Hjul kan blive beskadiget, hvis dækket rammer en genstand eller et hul i vej-overfladen:

- ◆ *Kontrollér, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket tage yderligere skade. Du finder yderligere oplysninger om dæktryk på side 283.*
- ◆ *Undgå at køre over høje, skarptkantede ting og andre forhindringer på vejen. I modsat fald kan dækkene tage skade.*

Effektiviteten af vinterdæk går tabt, hvis slidbanedybden er mindre end 4 mm.

Hvis dækket har fx flænger, spalter eller dybe revner, så stoffet er synligt, eller udbulinger, der er tegn på indvendige skader, skal dækket skiftes.

Hvis dækket tit er fladt eller ikke kan repareres pga. skadens størrelse eller placering, skal det skiftes. Hvis du er i tvivl, skal du kontakte en autoriseret Toyota-forhandler/-reparatør eller andre kvalificerede fagfolk.

Hvis dækket taber luft under kørslen, må du ikke fortsætte med at køre. Selv en kort køretur kan beskadige dækket så meget, at det ikke kan repareres.

Dæk, der er over 6 år gamle, skal kontrolleres af et kvalificeret værksted - også selvom der ikke er synlige skader.

Dæk nedbrydes med alderen, også selvom de aldrig eller sjældent bruges.

Dette gælder også for reservehjulet og dæk, der opbevares til fremtidig brug.

SKIFT AF DÆK

Når du skifter dækket, skal du bruge et af samme størrelse og konstruktion samt med samme eller større bæreevne end det oprindeligt monterede dæk.

Brug af dæk af en anden størrelse eller type kan have skadelig indflydelse på styringen, kørslen, kalibreringen af speedometer/kilometer-tæller, afstanden til jorden og frigangen mellem karosseriet og dækket eller snekæderne.



ADVARSEL

Følg nedenstående forholdsregler. Ellers er der risiko for en ulykke med død eller alvorlig kvæstelse til følge.

- Undlad at blande radialdæk, diagonalbæltedæk eller diagonaldæk på bilen. Dette kan påvirke styringen, så du mister kontrollen med bilen. I Tyskland er brugen af forskellige dæktyper forbudt af StVZO.
- Benyt ikke dæk af anden størrelse end anbefalet af producenten. Ellers kan det påvirke styringen, så du mister kontrollen med bilen.

Benyt aldrig genbrugsdæk på din Toyota.

Der er risiko forbundet med at bruge dæk, hvis forhistorie du ikke kender.

Toyota anbefaler, at alle dæk udskiftes på én gang.

Se, hvordan du skifter dæk i afsnittet "Hvis dækket er fladt" på side 209 i kapitel 4.

Når du har skiftet dæk, bør du få hjulet afbalanceret.

Et uafbalanceret hjul kan påvirke bilens styring og dækkets levetid. Hjulene kan også komme ud af balance ved almindelig brug, og de bør derfor afbalanceres jævnligt.

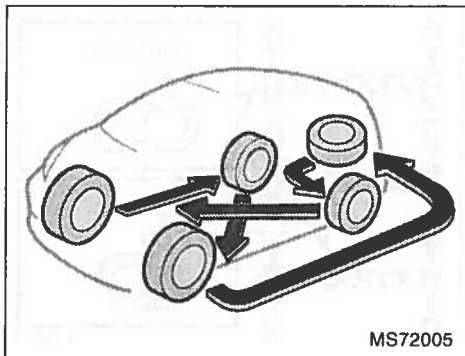
Når du skifter et slangefrit dæk, bør du også udskifte luftventilen.

Tilspændingsmoment hjul:

Trin 1: 50 Nm

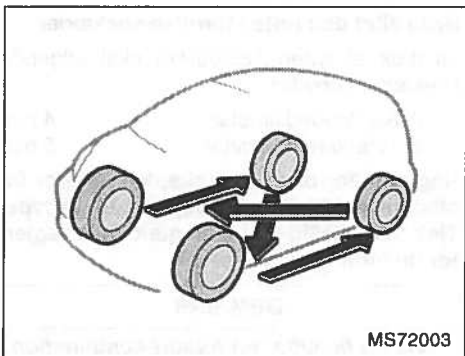
Trin 2: 100 Nm

Ombytning af dæk



MS72005

Stålfælge



MS72003

Alu-fælge

For at få jævnt dækslid og længere dæklevetid anbefaler Toyota, at du bytter rundt på dækkene for hver 10.000 km. Tidspunktet for ombytningen afhænger dog af dine kørevaner og vejenes tilstand.

Se, hvordan du skifter dæk i afsnittet "Hvis dækket er fladt" på side 209 i kapitel 4.

Kontrollér dækkene for ujævnt slid og skader, når du bytter rundt på dem. Unormalt slid skyldes sædvanligvis forkert dæktryk, forkert hjulsporing, uafbalancerede hjul eller hyppige hårde opbremsninger.

Montering af vinterdæk og snekæder

HVORNÅR SKAL DU BRUGE VINTERDÆK ELLER SNEKÆDER?

Vi anbefaler brugen af vinterdæk eller snekæder ved kørsel på sne eller is.

Hvis vejene bare er våde eller tørre, vil almindelige dæk give bedre vejgreb end vinterdæk.

VALG AF VINTERDÆK

Vælg vinterdæk af samme størrelse, konstruktion og bæreevne som de oprindeligt monterede dæk.

Benyt ikke andre dæk end de ovenfor nævnte. Monter ikke pigdæk uden at tjekke de lokale lovgregler for brugen af dem.



ADVARSEL

Benyt ikke vinterdæk af anden størrelse end anbefalet af producenten. Dette kan påvirke styringen, så du mister kontrollen med bilen. Dermed er der risiko for en ulykke med død eller alvorlig kvæstelse til følge.

MONTERING AF VINTERDÆK

Du skal montere vinterdæk på alle fire hjul.

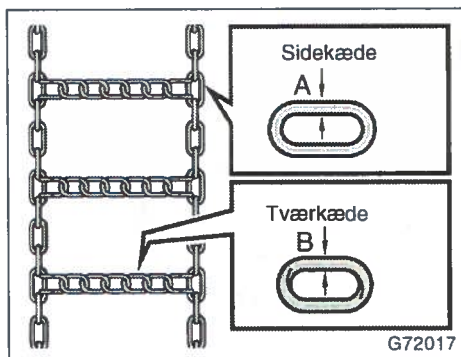
Hvis du kun monterer dem på for- eller baghjulene, kan den store forskel i vejgreb mellem for- og baghjul bevirke, at du mister kontrollen med bilen.

Opbevar de afmonterede dæk på et køligt og tørt sted.

Notér dækkenes rotationsretning, og sørg for at de har samme retning som oprindeligt ved genmontering.

⚠ ADVARSEL

- Kør ikke med vinterdæk, der ikke har tilstrækkelig luft.
- Overhold den tilladte maks. hastighed for vinterdækkene og den tilladte fartgrænse.



VALG AF SNEKÆDER

Brug altid den rette størrelse snekæder.

Til dæk af typen 155/65R14 skal følgende snekæder benyttes:

A Sidekædediameter: 4 mm

B Tværkædediameter: 5 mm

Reglerne for brug af snekæder varierer fra sted til sted eller fra vejtype til vejtype. Tjek derfor altid de lokalt gældende regler, før du monterer snekæder.

BEMÆRK

Hvis du benytter en forkert kombination af dæk og kæde, kan kæderne beskadige bilens karosseri.

MONTERING AF SNEKÆDER

Monter snekæderne på forhjulene så stramt som muligt. Brug aldrig snekæder på baghjulene. Efterspænd kæderne efter 0,5-1,0 km kørsel.

Følg anvisningerne fra kædeproducenten nøje, når du monterer kæderne.

Eventuelle hjulkapsler på bilen kan blive ridset af kæden. Fjern derfor hjulkapslerne, før du monterer snekæderne.

**ADVARSEL**

- Overskrid ikke hastigheden på 50 km/t eller kædeproducentens anbefalede hastighed, alt efter hvilken der er lavest.
- Kør forsigtigt, og undgå bump, huller og skarpe sving, som kan få bilen til at bumpe.
- Undgå skarpe sving eller blokeret bremsning, da brugen af snekæder kan påvirke bilens styring.
- Kør altid forsigtigt, når du kører med snekæder. Sænk hastigheden før vejkurver, så du ikke mister kontrollen med bilen. Ellers er der risiko for en ulykke.

Skift af fælg**HVORNÅR SKAL DU SKIFTE FÆLGE?**

Skift fælgen, hvis den har skader så som bøjninger, revner eller kraftig korrosion.

Hvis du ikke skifter en beskadiget fælg, kan dækket gå løs af den eller du kan miste styringen med bilen.

VALG AF FÆLGE

Når du skifter fælg, skal du udskifte dem med nye med samme bærevne, diameter, bredde og fremspring som de oprindelige.

Du kan få korrekte reservefælg hos din Toyota-forhandler/-reparatør.

Fælg af en anden størrelse eller type kan påvirke bilens styring og bremseevne, hjulets og hjullejets levetid, afkølingen af bremserne, kalibreringen af speedometer/kilometertæller, forlygtehøjden, kofangerhøjden, afstanden til jorden samt frigangen mellem dæk/snekæde og karosseri/chassis.

Benyt aldrig brugte fælg, da de kan have været udsat for hårdhændet behandling eller højt kilometertal, så de kan svigte uden varsel. Benyt heller ikke fælg, der er blevet rettet op, da de kan have strukturfejl. Benyt aldrig en inderslange på en utæt fælg, der er beregnet til et slangefrit dæk.

**ADVARSEL**

Benyt ikke fælg af anden størrelse end anbefalet af producenten. Styringen kan blive påvirket, så du mister kontrollen med bilen. Dermed er der risiko for en ulykke med død eller alvorlig kvæstelse til følge.

Sikkerhedsforanstaltninger ved aluminiumsfælge

- Når du har monteret alu-fælge, skal du kontrollere hjulboltenes tilspænding efter de første 1.600 km kørsel.
- Hvis du har ombyttet, repareret eller skiftet dæk, skal du kontrollere hjulboltenes tilspænding efter 1.600 km kørsel.
- Hvis du monterer snekæder, skal du passe på, at alu-fælgene ikke bliver beskadigede.
- Toyota anbefaler brugen af originale Toyota-hjulbolte og hjulnøgler, der er beregnet til alu-fælge. Du kan dog også anvende bolte og hjulnøgler af tilsvarende høj kvalitet.
- Når du afbalancerer hjulene, anbefaler Toyota, at du anvender originale Toyota-balanceklodser. Du kan dog også anvende andre balanceklodser.
- Som med andre fælgtyper skal du kontrollere dine alu-fælge jævnligt for skader. Udskift straks fælgen, hvis den har skader.

Kontrol af batteriets tilstand Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL

ADVARSLER VEDRØRENDE BATTERI
Batteriet udvikler brændbar og eksplosiv brintgas.

- Sørg for, at værktøj på batteriet ikke frembringer gnister.
- Lad være med at ryge eller bruge åben ild i nærheden af batteriet. Elektrolytten indeholder giftig og ætsende svovlsyre.

- Undgå kontakt med øjnene, huden eller tøjet.
- Indtag aldrig elektrolyt.
- Brug beskyttelsesbriller, når du arbejder i nærheden af batteriet.
- Hold altid børn på sikker afstand af batteriet.

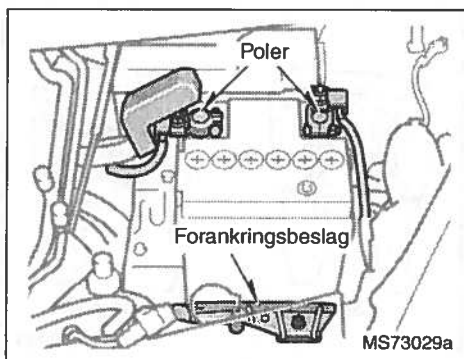
FORANSTALTNINGER I NØDSITUATIONER

- Hvis du får elektrolyt i øjnene, skal du straks skylle dem med rent vand. Søg derefter læge. Bliv om muligt ved med at skylle øjnene med vand fra en svamp eller klud på vej til lægen.
- Hvis du får elektrolyt på huden, skal du vaske det berørte område grundigt. Hvis du har smerter eller en brændende fornemmelse, skal du straks søge læge.
- Hvis du får elektrolyt på tøjet, er der risiko for, at elektrolytten siver ind på huden. Fjern derfor straks det berørte tøj, og følg om nødvendigt ovenstående procedure.
- Hvis du ved et uheld kommer til at sluge elektrolyt, skal du straks drikke masser af vand eller mælk. Indtag derefter magnesiumhydroxid (Magnesia), et sammenpisket rå pasteuriseret æg eller vegetabilsk olie. Søg derefter straks læge.

Advarselssymbolerne på toppen af batteriet betyder følgende:

	Rygning forbudt, brug af åben ild forbudt, undgå gnister
	Beskyt øjnene
	Hold børn på sikker afstand
	Batterisyre
	Læs brugsanvisningen
	Eksplosiv gas

Kontrol af batteriets udvendige tilstand

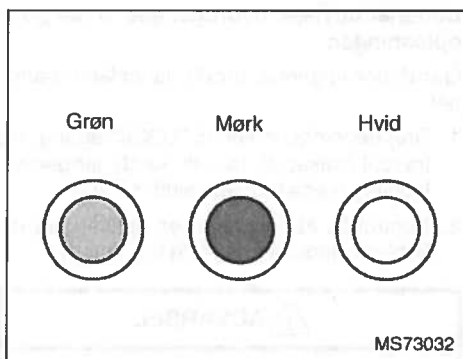


Kontrollér batteriet for korroderede eller løse poltilslutninger, revner og løst forankringsbeslag.

- Hvis batteriet er korroderet, kan du vaske det af i varmt vand tilsat natron. Smør ydersiden af polerne ind i fedt for at forhindre yderligere korrosion.
- Hvis poltilslutningerne er løse, skal du spænde fastgørmingsmøtrikkerne til. Undlad at overspænde.
- Spænd kun forankringsbeslaget så meget til, at det holder batteriet forsvarligt på plads. Overspænding kan beskadige batterikassen.

BEMÆRK

- ◆ *Motoren og alt tilbehør skal være slukket, før du udfører vedligeholdelse.*
- ◆ *Fjern stekablet fra den negative pol (mærket "-") først, og genmonter det sidst.*
- ◆ *Pas på, at du ikke forårsager kortslutning med værktøjet.*
- ◆ *Pas på, at der ikke trænger væske ind i batteriet, når du vasker det.*



KONTROL VHA. INDIKATOR

Kontrollér batteriets tilstand ud fra farven på indikatoren.

Indikatorfarve	Tilstand
Grøn	I orden
Mørk	Opladning nødvendig: Få batteriet kontrolleret hos en autoriseret Toyota-forhandler/-reparatør eller andre kvalificerede fagfolk.
Hvid	Udskift batteriet, eller få det kontrolleret hos en autoriseret Toyota-forhandler/-reparatør eller andre kvalificerede fagfolk.

Sikkerhedsforanstaltninger ved genopladning af batteriet

Batteriet udvikler hydrogengas under genopladningen.

Gør derfor følgende, før du genoplader batteriet:

1. Drej tændingsnøglen til "LOCK"-stilling, og frakobl stelkablet, hvis du foretager genopladning, mens batteriet sidder i bilen.
2. Kontrollér, at opladeren er slukket, når du kobler laderkablerne til og fra batteriet.



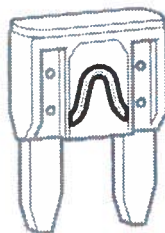
ADVARSEL

- Oplad altid batteriet i det fri. Oplad ikke batteriet i en garage eller et andet lukket rum, hvor der ikke er tilstrækkelig udluftning.
- Benyt udelukkende langsom opladning (5 A eller mindre). Det er farligt at oplade for hurtigt. Batteriet kan eksplodere og medføre kvæstelser.

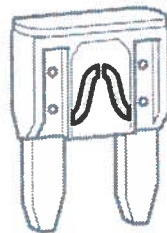
BEMÆRK

Genoplad aldrig batteriet med motoren kørende. Sluk også for alt tilbehør.

Kontrol og skift af sikringer



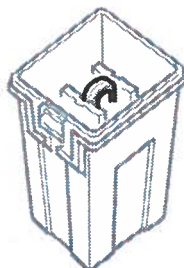
I orden



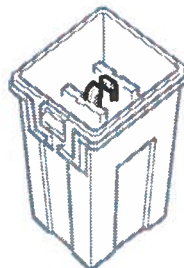
Sprunget

MS73033

Type A



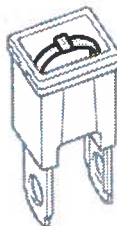
I orden



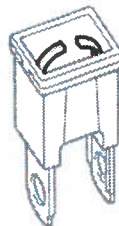
Sprunget

MS73034

Type B



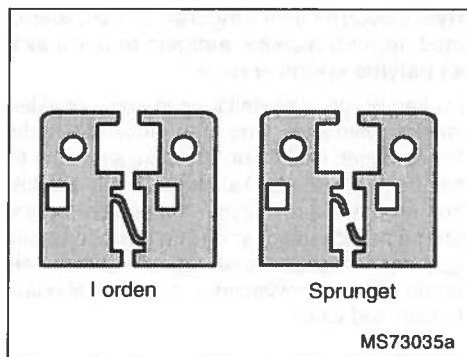
I orden



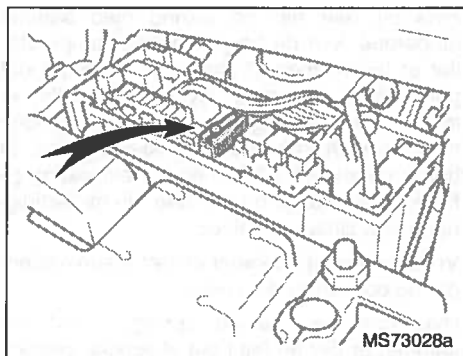
Sprunget

MS73039

Type C



Type D



Hvis lygterne eller andre elektriske komponenter ikke fungerer, skal du kontrollere sikringerne. Hvis en sikring er sprunget, skal den skiftes.

Afsnittet "Sikringernes placering" på side 240 i kapitel 7-1 viser, hvor sikringerne er placeret.

Slå tændingen fra, og sluk for den komponent, der ikke virker. Træk den sikring, du har mistanke til, lige ud, og inspicér den.

Find ud af hvilken sikring, der forårsager problemet. De funktioner, som hver strømkreds styrer, er beskrevet på side 284 i kapitel 8.

Sikringer af type A kan trækkes ud med udtagningsværktøjet. Billedet viser, hvor dette værktøj er placeret.

Hvis du er i tvivl om, hvorvidt en sikring er sprunget, kan du prøve at udskifte den med en, som du ved, er i orden.

Hvis sikringen er sprunget, skal du skubbe en ny sikring ind i holderen.

Hvis du ikke har en reservesikring, kan du i nødsituationer bruge "'DOME"-sikringen, som ikke er påkrævet ved normal kørsel, hvis amperetallet vel at mærke er det samme.

Hvis du ikke har en sikring med samme amperetal, kan du bruge en, hvor amperetallet er lavere men så tæt som muligt på det påkrævede amperetal. Hvis amperetallet er lavere end de angivne, springer sikringen muligvis igen, men dette er ikke tegn på, at der er noget galt. Få fat i en korrekt sikring så hurtigt som muligt, og sæt den, du midlertidigt har brugt, tilbage på plads.

Vi anbefaler, at du køber et sæt reservesikringer og opbevarer det i bilen.

Hvis den nye sikring springer med det samme, er der en fejl i det elektriske system. Få det elektriske system kontrolleret hos en autoriseret Toyota-forhandler/-reparatør eller andre kvalificerede fagfolk så hurtigt som muligt.

**ADVARSEL**

Benyt aldrig en sikring med højere amperetal eller en anden genstand i stedet for en sikring. Dette kan medføre omfattende skader og muligvis brand.

Påfyldning af sprinklervæske

Hvis vaskerne ikke fungerer, er beholderen med sprinklervæske muligvis tom. Du skal så påfylde sprinklervæske.

Du kan bruge almindeligt vand som sprinklervæske. Men hvis temperaturerne når under frysepunktet, skal du bruge sprinklervæske tilsat frostvæske. Du kan købe dette produkt hos en autoriseret Toyota-forhandler/-reparatør, på servicestationer og i de fleste forretninger, der forhandler reservedele til biler. Følg producentens anvisninger om blandingsforholdet med vand.

BEMÆRK

Brug ikke den frostvæske, der hældes i bilens køler, eller andre erstatninger. Disse midler kan beskadige bilens lak.

Udskiftning af pærer

Billederne på de følgende sider viser, hvordan du får adgang til pærerne. Slå tændingen fra, og sluk for lyset, når du skal skifte pærer. Benyt pærer med det watt-tal, som er angivet i skemaet.



ADVARSEL

- Skift ikke pærerne, når de er varme. Der er risiko for forbrænding.
- Halogenpærer indeholder gas under tryk og skal behandles på en særlig måde. De kan eksplodere eller gå i stykker, hvis du ridser eller taber dem. Grib kun om pærens plast- eller metaldele. Berør aldrig pærens glasdel med fingrene.

BEMÆRK

Benyt kun en pære af den angivne type.

Indersiden af linsen på de udvendige lygter kan dugge til midlertidigt, når linsen bliver våd i regnvejr eller i en bilvask. Det betyder ikke noget, da duggen skyldes temperaturforskellen mellem linsens yderside og inderside, på samme måde som når forruden dugger i regnvejr. Men hvis der er en stor vanddråbe på indersiden af linsen eller en vandansamling i lygten, skal du kontakte en autoriseret Toyota-forhandler/-reparatør eller andre kvalificerede fagfolk.

Pærer	W	Type
Forlys	60/55	A
Parkeringslys	5	D
Forblinklys	21	C
Sideblinklys	5	—
Bagblinklys	21	B
Stop-/baglys	21/5	B
Baklys	21	B
Tågebaglygte	21	B
Højtsiddende stoplys	5	D
Nummerpladelys	5	D
Kabinelys	5	D

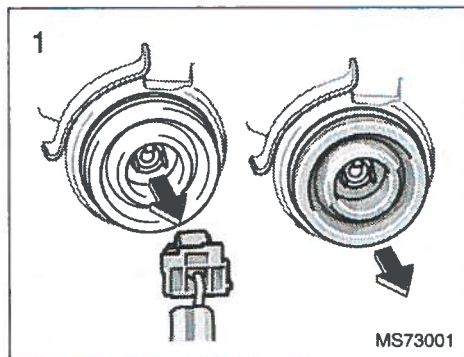
A: H4 halogenpærer

B: Enkeltpærer (klar)

C: Enkeltpærer (gul)

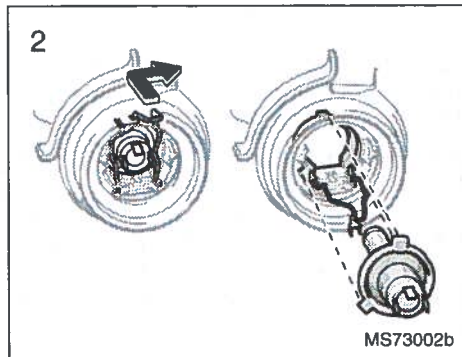
D: Kilepærer (klar)

Forlys



- 1. Åbn motorhjelmen. Træk stikket ud.
Fjern gummibeklædningen.**

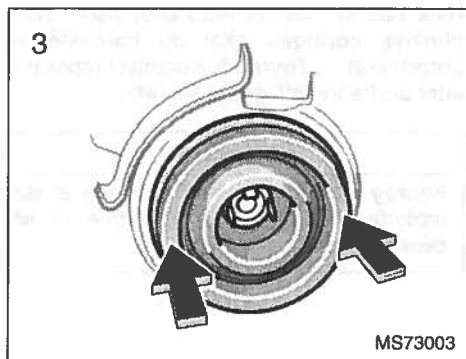
Hvis stikket sidder godt fast, kan du prøve at vrikke det ud.



- 2. Løsn fjederen, der holder pæren, og tag pæren ud. Montér en ny pære, og sæt fjederen tilbage på plads.**

Pæren monteres ved at rette fligene på pæren ind med udskæringerne i monteringsåbningen.

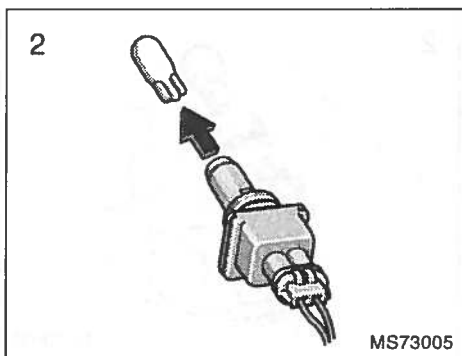
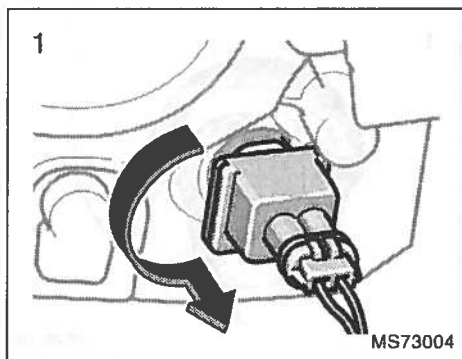
Parkeringslys



3. Montér gummibeklædningen igen som vist, og tryk den godt fast på fremspringet. Sæt stikket i igen.

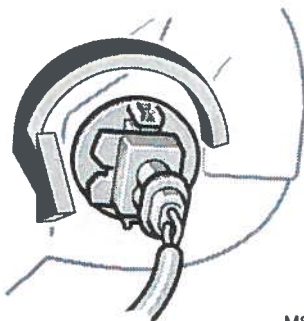
Kontrollér, at gumiafdækningen sidder forsvareligt fast på stikket og lygten.

Det er ikke nødvendigt at indstille lygten, efter at pæren er udskiftet. Hvis lygten skal indstilles, skal du kontakte en autoriseret Toyota-forhandler/-reparatør eller andre kvalificerede fagfolk.



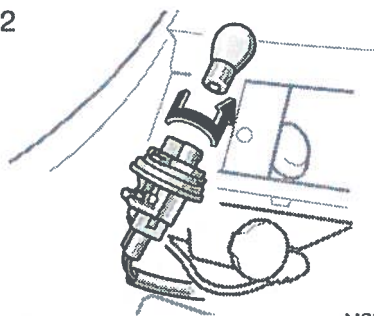
Forblinklys

1



MS73008

2



MS73009

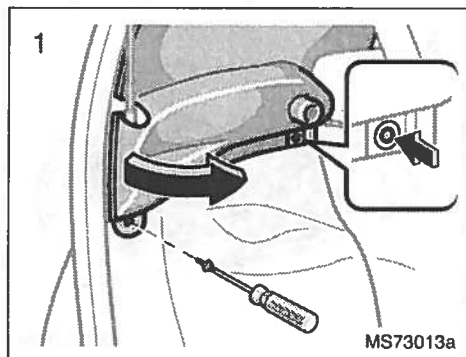
Sideblinklys

Hvis pæren i det venstre eller højre sideblinklys springer, skal du kontakte en autoriseret Toyota-forhandler/-reparatør eller andre kvalificerede fagfolk.

BEMÆRK

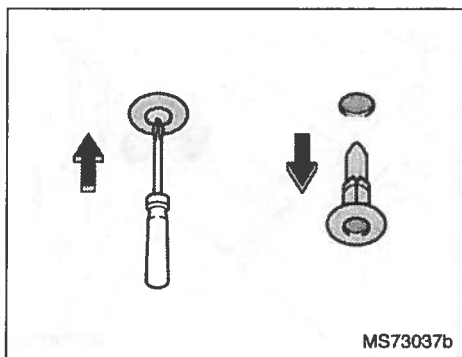
Forsøg ikke selv at skifte nogen af de nævnte pærer. Du kan komme til at beskadige bilen.

Bagblinklys, stop-/baglys, tågebaglygte og baklys

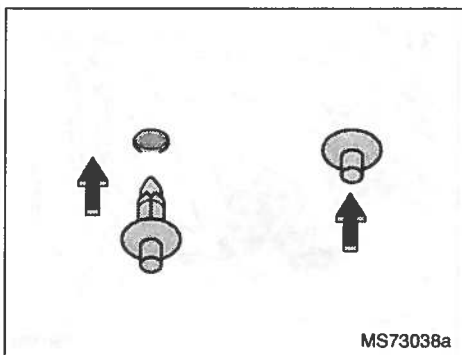


Brug en stjerneskruetrækker.

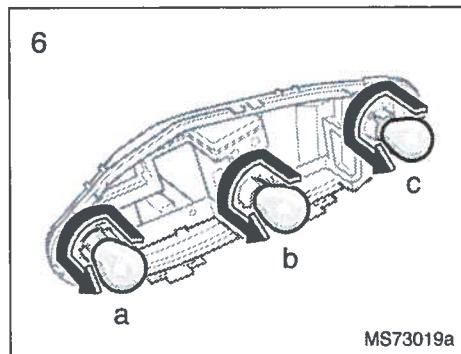
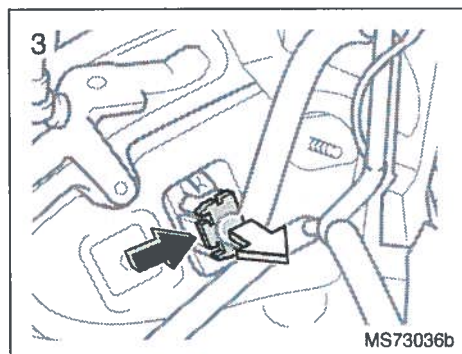
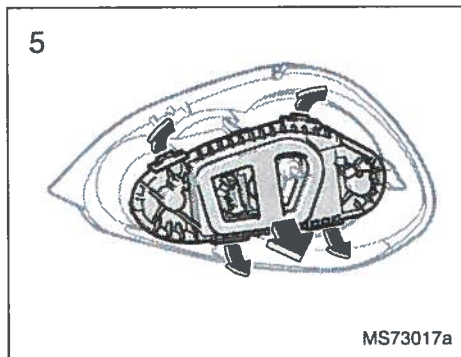
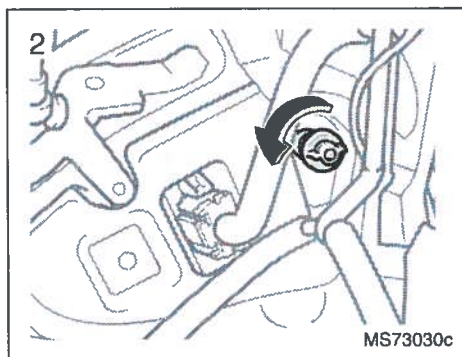
Afmonter og genmonter skruen som vist på de følgende billeder.



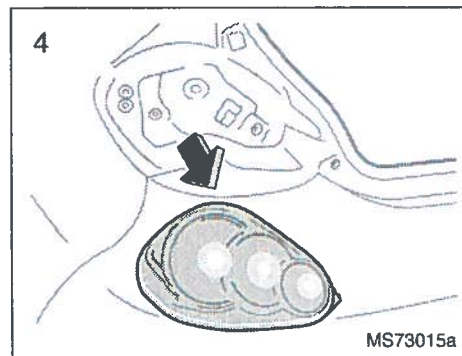
Afmontering af skrue



Montering af skrue

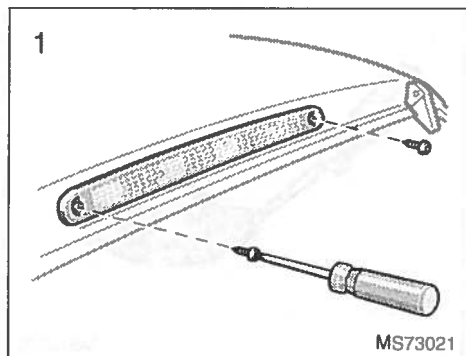


Træk stikket ud.

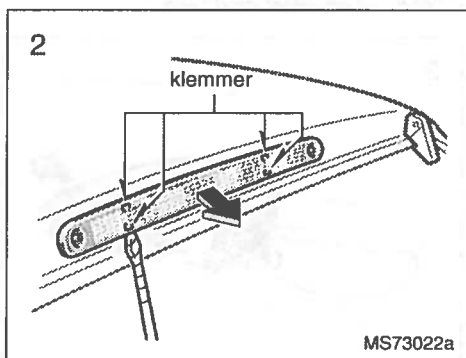


- a: Stop-/baglys
- b: Bagblinklys
- c: Tågebaglygte (førerside) eller baklys (passengerside)

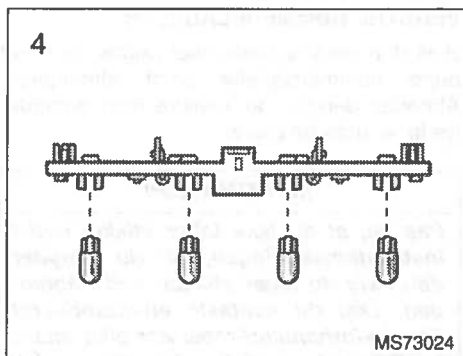
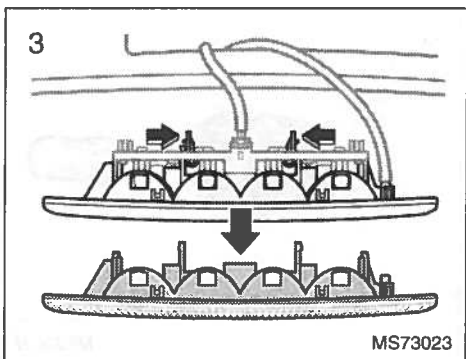
Højtsiddende stoplys



Brug en stjerneskruetrækker.



Fjern skruerne med en skruetrækker med lige kær, hvor spidsen er omviklet med tape.



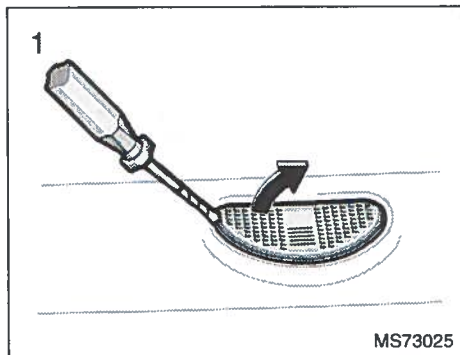
Nummerpladelys

VENSTRE NUMMERPLADELYS

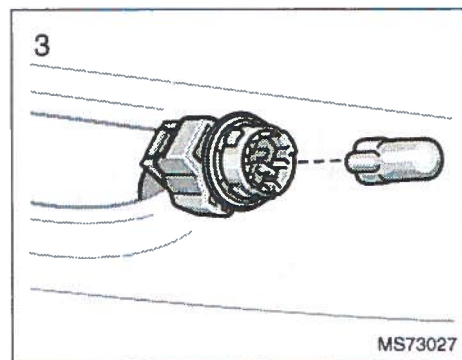
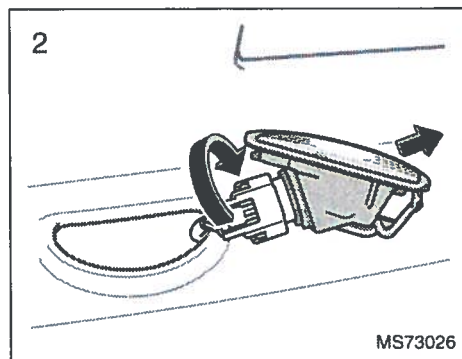
Hvis den venstre pære skal skiftes, skal det højre nummerpladelys først afmonteres. Afmonter derefter det venstre nummerpladelys for at udskifte pæren.

INFORMATION

Pas på, at du ikke taber stikket ned i installationsåbningen, når du afbryder det. Hvis du taber stikket ned i åbningen, skal du kontakte en autoriseret Toyota-forhandler/-reparatør eller andre kvalificerede fagfolk, da delene skal skilles ad, for at stikket kan samles op.



Brug en skruetrækker med lige kær, hvor spidsen er omviklet med tape.



Dimensioner

mm:

Total længde	3.405
Total bredde	1.615
Total højde	1.465
Hjulafstand	2.340
Sporvidde for	1.420
Sporvidde bag	1.410

Vægt

kg:

Model*	Totalvægt (GVM)	Maks. tilladt akselkapacitet (MPAC)	
		Foran	Bagved
KGB10L-AGMRKW	1.180	695	695
KGB10R-AGMRKW	1.180	695	695
KGB10L-AGMGKW	1.180	695	695
KGB10R-AGMGKW	1.180	695	695
KGB10L-AHMRKW	1.190	695	695
KGB10R-AHMRKW	1.190	695	695
KGB10L-AHMGKW	1.190	695	695
KGB10R-AHMGKW	1.190	695	695
KGB10L-AGGGKW	1.180	695	695
KGB10L-AHGGKW	1.190	695	695
KGB10R-AGGGKW	1.180	695	695
KGB10R-AHGGKW	1.190	695	695
WNB10L-AGMGXW	1.235	695	695
WNB10L-AHMGXW	1.245	695	695
WNB10R-AGMGXW	1.235	695	695
WNB10R-AHMGXW	1.245	695	695

*: Modelkoden findes på producentens mærkat med overskriften "MODEL".

Se, hvor producentens mærkat er placeret, i afsnittet "Stelnummeret på din Toyota" på side 184 i kapitel 2.

Motor

Model:

1KR-FE og 2WZ-TV

Type:

1KR-FE-motor

3 cylindre i række, 4-takt, benzin

2WZ-TV-motor

4 cylindre i række, 4-takt, diesel (med
turbolader)

Boring og slaglængde, mm:

1KR-FE-motor

71,0 × 84,0

2WZ-TV-motor

73,7 × 82,0

Slagvolumen, cm³:

1KR-FE-motor

998

2WZ-TV-motor

1399

Brændstof

Brændstoftype

Benzinmotor:

Blyfri benzin 95 oktan
eller derover

Dieselmotor:

Dieselmotor, cetanetal 47 eller derover

Indhold, brændstoftank, liter:

35

Servicespecifikationer**MOTOR**

Ventilspillerum (kold motor), mm:

1KR-FE-motor

Indsugning

0,145–0,235

Udblæsning

0,275–0,365

2WZ-TV-motor

Automatisk justering

Tændrørstype:

1KR-FE-motor

DENSO

K20HR-U11

Gnistgab, mm:

1KR-FE-motor

1,1

Drivremsspænding med 98 N fingerstyrke
(brugt rem), mm:

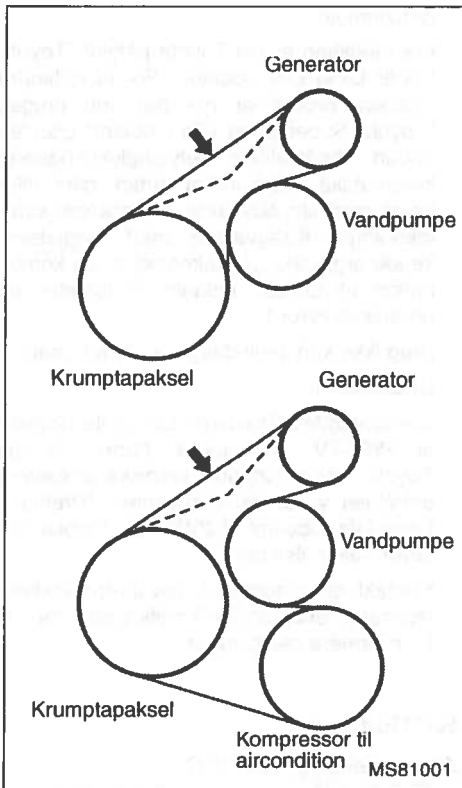
1KR-FE-motor

9,0–11,0

2WZ-TV-motor

Automatisk justering

1KR-FE-motor



MOTORSMØRING

Oliemængde (aftapning og ny påfyldning), liter:

Benzinmotor

Med filter 3,3

Uden filter 3,1

Dieselmotor

Med filter 3,8

Uden filter 3,4

Din Toyota bruger "Toyota Genuine Motor Oil". Toyota anbefaler, at der anvendes godkendt "Toyota Genuine Motor Oil". Du kan dog også anvende anden motorolie af tilsvarende høj kvalitet.

Olieklasse:

Benzinmotor

20W-50 og 15W-40

API klasse SL eller SM-multigrade motorolie

10W-30 og 5W-30

API klasse SL "brændstofbesparende", SM "brændstofbesparende" eller ILSAC multigrade motorolie

Dieselmotor

5W-30 eller 5W-40 ACEA A5/B5, API CF

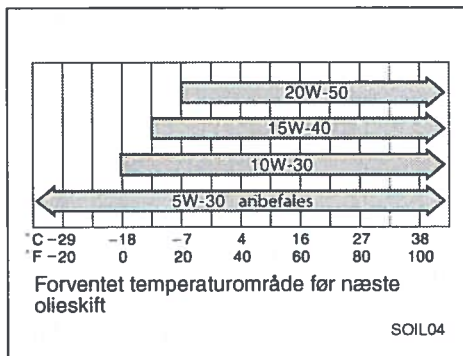
BEMÆRK:

- Brug kun fuldsyntetisk motorolie.
- Brug ikke mineralmotorolie.

Toyota anbefaler brug af Genuine Motor Oil. Du kan dog også anvende anden motorolie af tilsvarende høj kvalitet.

Kontakt en autoriseret Toyota-forhandler/-reparatør eller andre kvalificerede fagfolk for nærmere oplysninger.

1KR-FE-motor

**KØLESYSTEM**

Samlet kapacitet, liter:

1KR-FE-motor

4,0

2WZ-TV-motor

4,0-4,4

Kølevæsketype:

Benzinmotor:

Fra fabrikken er din Toyota påfyldt "Toyota Super Long Life Coolant". For at forhindre tekniske problemer må der kun bruges "Toyota Super Long Life Coolant" eller en anden højkvalitets etylenglykol-baseret kølevæske uden silikat, amin, nitrit eller borat med langtidsvirkende organisk syre-teknologi. (Kølevæske med langtidsvirkende organisk syre-teknologi er en kombination af et lavt indhold af fosfater og organiske syrer.)

Brug ikke kun almindeligt vand fra hanen.

Dieselmotor:

Der anvendes "Premium Long Life Coolant til 2WZ-TV. Forblandet. Grøn." til din Toyota. For at forhindre tekniske problemer anbefaler vi, at der kun bruges "Premium Long Life Coolant til 2WZ-TV. Forblandet. Grøn." eller tilsvarende.

Kontakt en autoriseret Toyota-forhandler/-reparatør eller andre kvalificerede fagfolk for nærmere oplysninger.

BATTERI

Åben spænding* ved 20°C:

12,6-12,8 V

Fuldt opladet

12,2-12,4 V

Halvt opladet

11,8-12,0 V

Afladet

*: Spænding som kontrolleres 20 minutter efter, at tændingsnøglen er taget ud og alle lys slukket

Ladestømstyrke:

5 A maks.

KOBLING

Pedalfrigang, mm:
18-28

MANUEL GEARKASSE

Oliemængde, liter:
1,7

Olietype:

TOYOTA Genuine Manual Transmission
Gear Oil LV API GL-4

Anbefalet olieviskositet:
SAE 75W

Skift kun olie i den manuelle transmission,
når det er påkrævet.

Normalt er det kun nødvendigt at skifte
olien i den manuelle transmission, hvis din
bil benyttes under en af de særlige betin-
gelser, der er angivet i dit "Toyota service-
hæfte" eller "Toyota garantihæfte". Brug
kun "TOYOTA Genuine Manual Transmis-
sion Gear Oil LV API GL-4 SAE 75W" ved
gearolieskift for den manuelle transmis-
sion. Dette bidrager til sikring af en optimal
transmissionsydelse.

**Bemærk: Brug af anden gearolie til
manuel transmission end "TOYOTA
Genuine Manual Transmission Gear Oil
LV API GL-4 SAE 75W" kan medføre
raslelyde i tomgang samt dårligt brænd-
stofforbrug.**

Kontakt en autoriseret Toyota-forhandler/
reparatør eller andre kvalificerede fagfolk
for nærmere oplysninger.

MULTIMODE MANUEL TRANSMISSION

Oliemængde, liter:
1,7

Olietype:

TOYOTA Genuine Manual Transmission
Gear Oil LV API GL-4

Anbefalet olieviskositet:

SAE 75W

Skift kun olien, når det er påkrævet.

Normalt er det kun nødvendigt at skifte
olien, hvis din bil benyttes under en af de
særlige betingelser, der er angivet i dit
"Toyota servicehæfte" eller "Toyota garan-
tihæfte". Brug kun "TOYOTA Genuine
Manual Transmission Gear Oil LV API GL-
4 SAE 75W" ved gearolieskift. Dette bidra-
ger til sikring af en optimal transmissions-
ydelse.

**Bemærk: Brug af anden gearolie til
manuel transmission end "TOYOTA
Genuine Manual Transmission Gear Oil
LV API GL-4 SAE 75W" kan medføre
raslelyde i tomgang samt dårligt brænd-
stofforbrug.**

Kontakt en autoriseret Toyota-forhandler/
reparatør eller andre kvalificerede fagfolk
for nærmere oplysninger.

BREMSER

Minimum pedalvandring ved aktivering med et tryk på 490 N, mens motoren er i gang:

Biler uden stabilitetskontrollsystem

mm

Motor \ Styling	
Benzin	84
Diesel	79

Pedalfrigang, mm:

1-6

Parkeringsbremsejustering, når den trækkes med en kraft på 196 N:

5-8 klik

Væsketype:

SAE J1704 eller FMVSS nr.116 DOT 4

STYRETØJ

Ratslør:

Mindre end 30 mm

Dæk

Dækstørrelse og dæktryk (kolde dæk):

Til kørsel med 160 km/t eller derover

kPa (kgf/cm² eller bar)

	Dækstørrelse	Foran	Bagved
Benzinmotor	155/65R14 75T	230 (2,3)	230 (2,3)
Dieselmotor	155/65R14 75T	240 (2,4)	230 (2,3)

Til kørsel under 160 km/t

kPa (kgf/cm² eller bar)

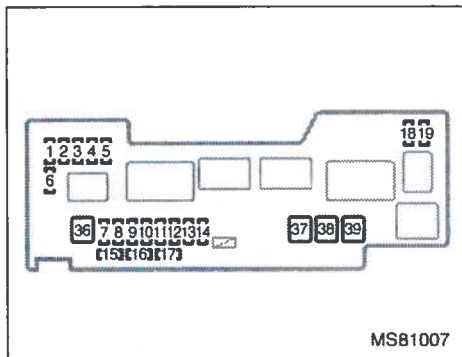
	Dækstørrelse	Foran	Bagved
Benzinmotor	155/65R14 75T	220 (2,2)	220 (2,2)
Dieselmotor	155/65R14 75T	240 (2,4)	220 (2,2)

Hjulbolte, tilspændingsmoment, N·m:

103

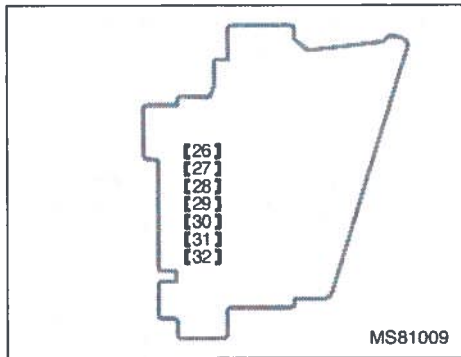
BEMÆRK: Fuldstændige oplysninger vedrørende dæk (fx dækskift eller skift af fælge) findes i afsnittene fra "Kontrol af dæktryk" til "Sikkerhedsforanstaltninger ved aluminiumsfælge" på side 254 til 260 i kapitel 7-2.

Sikringer



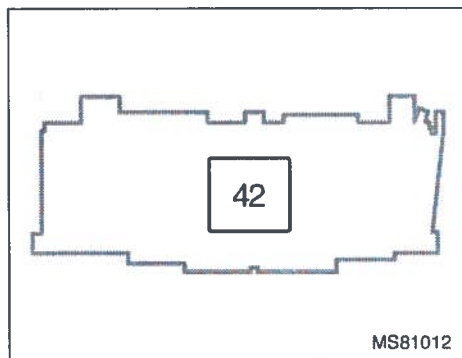
MS81007

Motorrum R/B (øverst side)



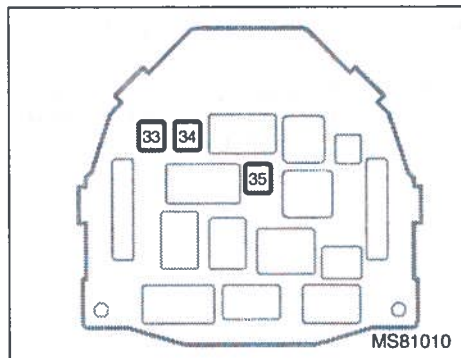
MS81009

Instrumentbord J/B (højre side)



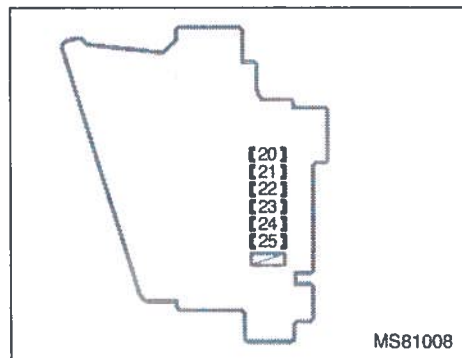
MS81012

Motorrum R/B (bageste side)



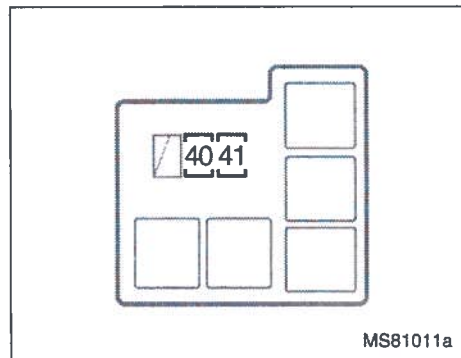
MS81010

Instrumentbord J/B (bageste side)



MS81008

Instrumentbord J/B (venstre side)



MS81011a

Motorrum R/B

Sikringer (type A)

1. **EFI NO.4 15 A (dieselmotor):** Multi-port indsprøjtningssystem/sekventielt multi-port indsprøjtningssystem
2. **H-LP RH (HI) 10 A (med kørelys):** Højre forlygte
3. **H-LP LH (HI) 10 A (med kørelys):** Venstre forlygte, målere og instrumenter
4. **H-LP RH (LO) 10 A (med kørelys):** Højre forlygte
5. **H-LP LH (LO) 10 A (med kørelys):** Venstre forlygte, målere og instrumenter
6. **EFI NO.3 10 A (dieselmotor):** Multi-port indsprøjtningssystem/sekventielt multi-port indsprøjtningssystem, køleventilator, sikring "FAN EFI NO.2"
7. **DIMMER 20 A (med kørelys):** Sikringer "H-LP LH (HI)", "H-LP RH (HI)", "H-LP LH (LO)", "H-LP RH (LO)", kørelys
H-LP LH 10 A (uden kørelys): Venstre forlygte
8. **ABS NO.2 25 A (uden stabilitetskontrolsystem):** Blokeringsfrit bremsesystem og stabilitetskontrolsystem
VSC NO.2 30 A (med stabilitetskontrolsystem): Blokeringsfrit bremsesystem og stabilitetskontrolsystem
9. **AM2 30 A:** Startersystem, sikringer "IG1", "IG2", "STA"
10. **HAZARD 10 A:** Blinklys, havariblink, målere og instrumenter
11. **H-LP RH 10 A (uden kørelys):** Højre forlygte
12. **DOME 15 A:** Målere og instrumenter, kabinelys, audiosystem, omdrejningstæller
13. **EFI 15 A (benzinmotor) eller EFI 25 A (dieselmotor):** Køleventilator, multi-port indsprøjtningssystem/sekventielt multi-port indsprøjtningssystem
14. **HORN 10 A:** Horn
15. **SPARE 7.5 A:** Reservesikring
16. **SPARE 10 A:** Reservesikring
17. **SPARE 15 A:** Reservesikring
18. **STA 7.5 A (benzinmotor):** MultiMode manuel transmission, multi-port indsprøjtningssystem/sekventielt multi-port indsprøjtningssystem
FAN NO.2 7.5 A (dieselmotor uden air-condition): Køleventilator
19. **EFI NO.2 7.5 A:** Multi-port indsprøjtningssystem/sekventielt multi-port indsprøjtningssystem, MultiMode manuel transmission
20. **STOP 10 A:** Stoplys, højtsiddende stoplys, blokeringsfrit bremsesystem, MultiMode manuel transmission
21. **D/L 25 A:** Centrallåsesystem, trådløst fjernbetjeningssystem
22. **DEF 20 A:** El-bagrudd
23. **TAIL 7,5 A:** Kørelys, baglys, nummerpladelys, parkeringslys, lygtehøjdeindstilling, instrumentbordsbelysning
24. **OBD 7.5 A:** On-board computer diagnosesystem
25. **ECU-B 7.5 A:** MultiMode manuel transmission, startspærre, kørelys, stabilitetskontrolsystem, målere og instrumenter, tågebaglygte
26. **ECU-IG 7,5 A:** Blokeringsfrit bremsesystem, stabilitetskontrolsystem, servostyring, køleventilator

- 27. **BACK UP 10 A:** Baklys, centrallåsesystem, trådløst fjernbetjeningssystem, el-ruder, el-bagrude, omdrejningstæller, aircondition, varmesystem
- 28. **WIP 20 A:** Vinduesvisker og -vasker, bagrudevasker og -vasker
- 29. **ACC 15 A:** Startspærre, strømudtag, audiosystem
- 30. **IG1 7.5 A:** Vinduesvisker og -vasker, bagrudevasker og -vasker, blokeringsfrie bremsesystem, servostyring, køleventilator, baklys, centrallåsesystem, trådløst fjernbetjeningssystem, el-ruder, el-bagrude, omdrejningstæller, aircondition, varmesystem
- 31. **IG2 15 A:** Multi-port indsprøjtningssystem/sekventielt multi-port indsprøjtningssystem, startspærre, SRS-airbagsystem, målere og instrumenter, kørelys, MultiMode manuel transmission
- 32. **A/C 7.5 A:** Aircondition, tilskudsvarmer

Sikringer (type B)

- 33. **AM1 40 A:** Sikringer "ACC", "WIP", "ECU-IG", "BACK UP"
- 34. **PWR 30 A:** El-ruder
- 35. **HTR 40 A:** Varmesystem, aircondition, sikring "A/C"
- 36. **AMT 50 A (benzinmotor):** MultiMode manuel transmission
RADIATOR FAN 50 A (dieselmotor med aircondition): Køleventilator
- 37. **RADIATOR 30 A eller 40 A*:** Køleventilator

*: Udskift sikringen med en sikring, der har tilsvarende amperetal.

- 38. **ABS 40 A (uden stabilitetskontrollsystem):** Blokeringsfrit bremsesystemsystem og stabilitetskontrollsystem
VSC 50 A (med stabilitetskontrollsystem): Blokeringsfrit bremsesystem og stabilitetskontrollsystem

- 39. **EPS 50 A:** Servostyring

Sikring (type C)

- 40. **PTC2 80 A (med PTC-varmesystem):** Tilskudsvarmer
- 41. **PTC1 80 A (med PTC-varmesystem):** Tilskudsvarmer

Sikring (type D)

- 42. **ALT 120 A (benzinmotor):** Ladesystem, sikringer "EPS", "ABS (uden stabilitetskontrollsystem)", "VSC (med stabilitetskontrollsystem)", "RADIATOR", "AM1", "HTR", "PWR", "D/L", "DEF", "TAIL", "STOP", "OBD", "ECU-B"