

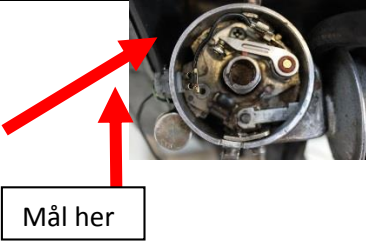
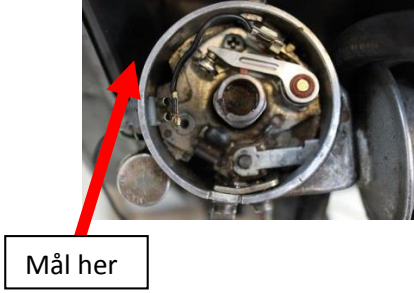
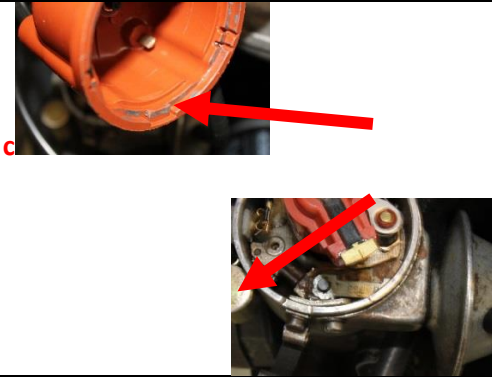
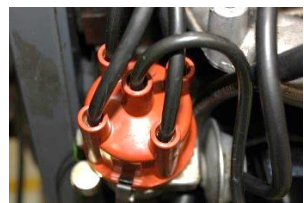
MOTOREN VIL IKKE STARTE

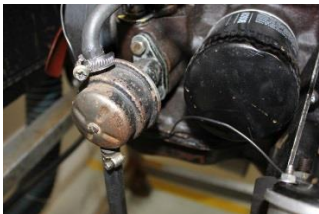
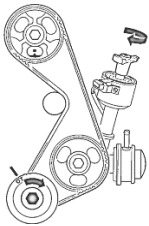
FORD OHC

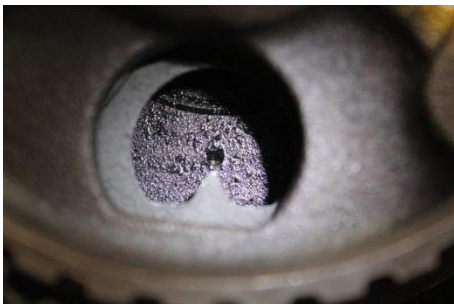
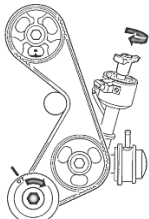
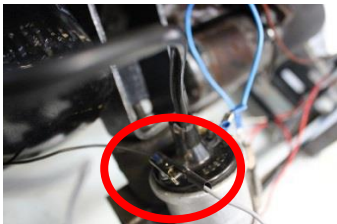


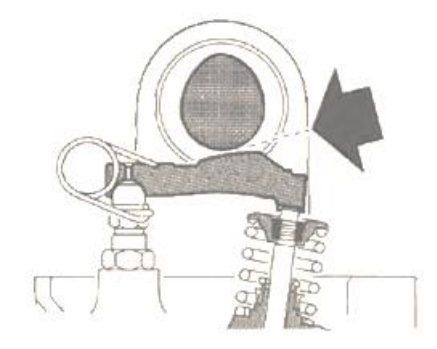
Min motor vil ikke starte !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

1		Har du lavet starteftersyn? Hvis ikke lav det. Lav starteftersyn med de punkter der er beskrevet i de sider du har siddende i din mappe. Gå videre til næste punkt.
2		Er begge batteriforbindelser skruet godt fast? Hvis nej lav det. Se efter at batteri polerne er rene og skruet ordentlig fast, ellers skal de rengøres med smergellærred (sandpapir) og boltene skal skues forsvarlig fast. Gå videre til næste punkt!
3	 	Er batteriforbindelserne anden ende skruet godt fast? Hvis nej lav det. Se efter at plus kablet er skruet ordentlig fast på starterens plus pol. Se efter at minus kablet fra batteriet er spændt ordentlig fast på motorstativet og motoren og stedet hvor de e spændt er rent og fri for rust/maling. Gå videre til næste punkt!
4	 	Kommer der lys i kontrollamperne når du drejer nøglen? Hvis nej lav det. Hvor høj er spændingen på batteriet? Mål med et multimeter på plus og minus om der er mindst 12,6 volt (hvilespænding) (12 volt er tilstrækkelig) Ellers skal du sætte batteriet til ladning i lade skabet (tilkald læren for korrekt tilkobling af batteri i lade skabet). Gå videre til næste punkt!
5		Kører starteren rundt når du trykker på startknappen? Hvis nej lav det. Se efter at alle ledninger er monteret fra nøgle til startknappen og videre til starteren. Gå videre til næste punkt!
6		Er der gnist ved tændrørene? Hvis nej lav det. Tag et prøvetændrør fra fællesværktøjstavlen og sæt det fast på stel på motoren med det krokodillenæb der er svejset på, sæt tændrørets hætten fast på prøvetændrøret, tryk på startknappen og se efter at der er gnist imellem elektroderne på prøvetændrøret. Gå videre til næst punkt.

7		Der er ingen gnist! Mål med et multimeter om der er spænding til kl. 15 på tændspolen (12 volt uden formodstand 9 volt med formodstand) Hvis der ikke er spænding, se efter at ledningen fra tændingsnøglen sidder fast i begge ender. Gå videre til næste punkt!
8		Er ledningen fra kl. 1 på tændspolen monteret på strømfordeleren? Hvis nej lav det. Følg ledningen og se at den ikke har overgang til stel nogen steder. Med åbne kontakter (platiner) måles spændingen inde på den bevægelige kontaktdel, er der 12 volt (9 volt) Gå videre til næste punkt!
9		Er der korrekt afstand imellem kontakterne når de står mest åben? Stil strømfordelerknaste så fiberklodsen på kontakterne (platiner) står på en af de høje punkter. Juster afstanden ved at læne holdeskruen i den faste kontakt en lille smule og mål afstanden med et søgerblad (0,4 mm.) spænd skruen fast igen. Det kan også gøres ved at måle kamvinkelen (48 til 52o) med en motortester. Husk at spænde skruen fast igen. Gå videre til næste punkt!
10		Er rotoren sat på strømfordelerakslen? Hvis nej lav det. Se efter at rotoren er sat rigtig ned over akslen, se efter at den falder ned i det indvendige hak. Gå videre til næste punkt!
11		Er strømfordelerdækslet sat rigtig fast med de to klembøjler på siden af huset? Hvis nej lav det. Sørg for at det indvendige hak i fordeler dækslet sidder på det rigtige sted på strømfordeleren. Bemærk hvor hakket for cylinder nr. 1 er. Gå videre til næste punkt!
12		Sidder tændrørsledningerne i den rigtig rækkefølge? Hvis nej lav det. Husk hvor er cylinder nr. 1 på strømfordeleren. Se efter hvilken vej rotoren drejer, tryk evt. på startknappen for at se hvilken vej den drejer. Husk de to bøjler der holder fordeler dækslet fast, skal være sat på plads. Tændingsrækkefølgen er 1-3-4-2, cylinder nr. 1 er den tættest ved køleren.

		Gå videre til næste punkt!
13		Er alle tændrør sat i motoren, og er de rene og korrekt justeret? Hvis nej lav det. Skrub tændrørene ud og se efter at de er rene og tørre. Juster elektrodeafstanden (0,6 mm.) med en tændrørssøger som du har i værktøjsskabet. Sæt tændrørene i motoren først med fingrene og husk derefter at spænde dem med moment. (se VHB) Sæt ledningerne på i rigtig rækkefølge. Gå videre til næste punkt!
14		Er der nu gnist ved tændrørene? Hvis nej lav det. Gå tilbage til punkt 7 Gå videre til næste punkt!
15		Er der benzin på tanken? Hvis nej lav det. Fyld tanken med 2 liter benzin. (Det skulle du have lavet ved start eftersynet) Gå videre til næste punkt!
16	 	Kommer der benzin til karburatoren? Hvis nej lav det. Afmonter benzinslangen fra karburatoren og hold en spildbakke ind under slang og kør med startmotoren idet du ser efter at der kommer benzin ud af slangen. Hvis ja, sæt slang på og skru slangens spændebånd fast igen. Hvis nej, afmonter benzinpumpens to skruer og pumpen undersøges om den suger benzin. (tilkald evt. læreren) Gå videre til næste punkt!
17		Tænding og benzin er nu ok, men motoren starter ikke. Kontroller at tandremmen sidder korrekt med de rigtige placeringer af mærkerne på krumtap og knast hjul samt strømfordelere rotoren står ud for cylinder nr. 1 mærket. Hvis nej lav det. "se montering af Tandrem i VHB"

		Gå videre til næste punkt!
18		Mærkerne på krumtap remskiven skal stå med 0o mærket ud for pilen på motorblokken. Hvis nej lav det. Gå videre til næste punkt!
19		Mærket på knasthjulet skal vende ned af og pil og kørnerprik i bunden af topstykket skal stå ud for hinanden. Hvis nej lav det. Gå vider til næste punkt!
20		Rotoren skal vende mod mærket på strømfordelerhuset. Hvis nej lav det Gå videre til næste punkt
21		Passer alle tre mærker ikke, ændres de ved at afmontere tandremmen efter opskriften i VHB. Gå videre til næst punkt!
22	 	Tændingstidspunktet justeres nu. Sæt prøvelampe (polsøger) fra stel på motoren og til kl. 1 på tændspolen. Drej nu motoren med en fastnøgle på skruen der spænder krumtap remskiven fast, således at mærkerne på remskiven står ved 6° før ØD ud for pilen på motorblokken. Tændingen sætte til og prøvelampen skal nu lyse. Hvis nej lav det. Gå videre til næste punkt!

23		Prøvelampen lyser ikke! Strømfordelerens holdeskruer løsnes en lille smule og strømfordeleren drejes så prøvelampen tænder. Strømfordelerens spændes, og motoren drejes to omgange så tændingsmærket (6o) igen står ud for pilen og lampen lige nøjagtig tænder på dette tidspunkt. Gå videre til næste punkt!
24	 	Motoren starte stadig ikke! Foretag en kompressionstest og lækagetest efter henvisninger der står i beskrivelsen som sidder på værktøjstavlen, sammen med kompressions og lækagetestene. Gå videre til næste punkt!
25		Testen var ikke for gode. Afmonter ventildækslet og juster ventilerne efter anvisningen i VHB.
26		Hvis alt ovenstående er i orden så skal motoren starte, den kan ikke blive fri.