

KVIKMANUAL

BMX010 TEST AF 4 × 4 KØRETØJER



1. Tryk  på fjernbetjeningen for at skifte til 4x4 test. Lampen i display vil derefter blive tændt .
 2. Kør aksel 1 (foraksel) i rullefeltet.
 3. Placér pedaltryksmåleren imellem fodpedalen og foden.
 4. Indtast køretøjets totalvægt ved hjælp af  eller  taster (kun ved analog system).
-
5. Tryk  for at få venstre side til at køre i revers retning. Når dette gøres vil højre side også starte, men denne side vil køre i den normale retning.
 6. Vent ca. 3 sek. (digitaldisplayet blinker) for måling af rullemodstand. Digitaldisplayet skal blinke færdig, før rullemodstanden er målt.
 7. Brems langsomt op til den værdi, hvor ovaliteten normalt måles (100 daN). Hold herefter et konstant pedaltryk i ca. 5 sek. (digitaldisplayet blinker) for måling af ovaliteten. Digital displayet skal blinke færdig, før ovaliteten er målt.
 8. Forøg nu bremsekraften langsomt indtil blokering indtræffer. Hvis bilen ikke kan blokere på denne aksel, tryk da på .
 9. **Hvis ikke bremsetesten blev udført korrekt, så start bremseprøvestanden igen og lav en ny test. Den mislykkede test annulleres automatisk. Men hvis testen er godkendt forsæt med næste punkt.**
 10. Tryk  for at registrere det hjul, der kører i den normale retning på aksel 1.
 11. Tryk  for at få højre side til at køre i revers retning. Når dette gøres vil venstre side også starte, men denne side vil køre i den normale retning.
 12. Gentag punkt 5-10.
 13. Tryk  for at registrere det hjul, der kører i den normale retning på aksel 1.
-
14. Gentag punkt 5-13 for parkeringsbremsen.
-
15. Gentag punkt 5-13 for aksel 2 (bagakslen).

Det er vigtigt for udskriften, at håndbremsen altid testes mellem servicebremsen på de to aksler. Ønskes der en kopi af udskriften, tryk på  eller  inden testeren startes igen.

Ved afkørsel fra rullerne med trækakslen skal rullerne startes, med mindre der er indbygget motorbremse.

X010 TURBO IR-SENDER OG UDSKRIFTFACILITET

-  Start begge rullefelter.
-   Start venstre og højre rullefelt (godkender indtastede totalvægt).
-   Indtast kalkulationsvægt. Formindsker og forøger med 50 kg.
-   Udskriv bremsetestdata / overfør data til PC (numerisk eller numerisk/grafisk).
-  Skift mellem Automatik og Manuel test mode.
-  Skift mellem Reversibel (4x4) og Normal test mode
-   Start venstre eller højre rullefelt for reversibel funktion.
-  Stop af rullefelt.
-  Skift mellem Differens og Pedaltryk i displayet under test. Efter testen vil displayet altid vise differensværdier.
-  Aktiver motorbremse.
-  Aktiver affjedringstester.
-  Skift mellem Normal og 3-hjuls funktion (enkelt sidetest).
-  Funktionstast, hysteresetast og specialudskrift, se nedenfor.
-   Konfigurationstaster.
-   Hæv/sænk akselløftesystem.
-  Slet akseldata.



SPECIALFUNKTIONER

Specialudskrift

Hvis man kun skal teste én aksel (campingvogn, trailer osv.) på et køretøj, kan man lave en specialudskrift, hvor der kun vises aksel 1 og totalresultat. Tryk på  .

Test i automatikfunktion

1. Tryk på  tasten på fjernbetjeningen, eller  knappen på displayet.
2. Kør akslen i bremseprøvestanden (bremseprøvestanden starter efter 4 sek.) Udfør bremsetest.

2-vejsmåling

Ved test i modsat retning aktiveres "B"-mode ved tast på  .

Ovalitetsvisning i differencedisplay

Tryk på  .

KVIKMANUAL

BMX010 TURBO BREMSEANALYSE



1. Kør foraksel i rullefeltet (monter evt. pedaltryksmåler).
 2. Indtast køretøjets totalvægt ved hjælp af eller taster (kun ved analog system). Afslut med eller eller .
-
3. Tryk og vent ca. 3 sek. (digital displayet blinker) for måling af rullemodstand. Digital displayet skal blinke færdig, før rullemodstanden er målt.
 4. Brems langsomt op til den værdi, hvor ovaliteten normalt måles (100 daN). Hold herefter et konstant pedaltryk i ca. 5 sek. (digital displayet blinker) for måling af ovaliteten. Digitaldisplayet skal blinke færdig, før ovaliteten er målt.
 5. Forøg nu bremsekraften langsomt, indtil blokering indtræffer. Hvis bilen ikke kan blokere på denne aksel tryk da på .
 6. **Hvis ikke bremsetesten blev udført korrekt, så start bremseprøvestanden igen og lav en ny test. Den mislykkede test annulleres automatisk. Men hvis testen er godkendt forsæt med næste punkt.**
 7. Tryk for at registrere servicebremsen.
-
8. Kør aksel 2 (bagaksel) i bremsetesteren. Tryk for at teste håndbremsen. Hvis bilen ikke kan blokere på denne aksel tryk da på .
 9. Gentag punkt 6.
 10. Tryk for at registrere håndbremsen.
-
11. Gentag punkt 3 – 7 for aksel 2 (servicebremse).

Det er vigtigt for udskriften, at håndbremsen altid testes mellem servicebremsen på de to aksler. Ønskes der en kopi af udskriften, tryk på eller inden testeren startes igen.

Ved afkørsel fra rullerne med trækakslen **skal** rullerne startes, med mindre der er indbygget motorbremse.

X010 TURBO IR-SENDER OG UDSKRIFTFACILITET

-  Start begge rullefelter.
-   Start venstre og højre rullefelt (godkender indtastede totalvægt).
-   Indtast kalkulationsvægt. Formindsker og forøger med 50 kg.
-   Udskriv bremsetestdata / overfør data til PC (numerisk eller numerisk/grafisk).
-  Skift mellem Automatik og Manuel test mode.
-  Skift mellem Reversibel (4x4) og Normal test mode
-   Start venstre eller højre rullefelt for reversibel funktion.
-  Stop af rullefelt.
-  Skift mellem Differens og Pedaltryk i displayet under test. Efter testen vil displayet altid vise differensværdier.
-  Aktiver motorbremse.
-  Aktiver affjedringstester.
-  Skift mellem Normal og 3-hjuls funktion (enkelt sidetest).
-  Funktionstast, hysteresetast og specialudskrift, se nedenfor.
-   Konfigurationstaster.
-   Hæv/sænk akselløftesystem.
-  Slet akseldata.



SPECIALFUNKTIONER

Specialudskrift

Hvis man kun skal teste én aksel (campingvogn, trailer osv.) på et køretøj, kan man lave en specialudskrift, hvor der kun vises aksel 1 og totalresultat. Tryk på  .

Test i automatikfunktion

1. Tryk på  tasten på fjernbetjeningen, eller  knappen på displayet.
2. Kør akslen i bremseprøvestanden (bremseprøvestanden starter efter 4 sek.) Udfør bremsetest.

2-vejsmåling

Ved test i modsat retning aktiveres "B"-mode ved tast på  .

Ovalitetsvisning i differencedisplay

Tryk på  .

KVIKMANUAL

BMX010 BILINSPEKTIONSTEST



1. Kør foraksel i rullefeltet (monter evt. pedaltryksmåler).
2. Tryk på  og vent til displayet blinker (rullemodstand målt).
3. Brems langsomt op til den værdi, hvor ovaliteten normalt måles (100 daN).
Hold herefter et konstant pedaltryk indtil displayet blinker (ovaliteten målt).
4. Brems langsomt videre op til blokering. Hvis den ikke kan blokere tryk på .
Hvis dette afsnit ikke blev udført korrekt, skal der nu startes ved punkt 1 igen. Den mislykkede test annulleres da automatisk.
5. Tryk  for at registrere/udskrive
(kun ved installation af printer eller IT-system).

-
6. Test aksel med håndbremse i bremsetesteren ved at trykke på .
 7. Aktiver håndbremsen. Hvis bilen ikke kan blokere - tryk på .
 - Hvis dette afsnit ikke blev udført korrekt, skal der nu startes ved punkt 6 igen. Den mislykkede test annulleres da automatisk.
 8. Tryk  for at registrere/udskrive.
(kun ved installation af printer eller IT-system).
-

9. Kør bagaksel i rullefelt og gentag punkt 2 – 5

Det er vigtigt for udskriften, at håndbremsen altid testes mellem servicebremsen på de to aksler.
Ønskes der en kopi af udskriften, tryk på  eller  inden testeren startes igen.

Ved afkørsel fra rullerne med trækakslen skal rullerne startes, med mindre der er indbygget motorbremse.

X010 TURBO IR-SENDER OG UDSKRIFTFACILITET

-  Start begge rullefelter.
-   Start venstre og højre rullefelt (godkender indtastede totalvægt).
-   Indtast kalkulationsvægt. Formindsker og forøger med 50 kg.
-   Udskriv bremsetestdata / overfør data til PC (numerisk eller numerisk/grafisk).
-  Skift mellem Automatik og Manuel test mode.
-  Skift mellem Reversibel (4x4) og Normal test mode
-   Start venstre eller højre rullefelt for reversibel funktion.
-  Stop af rullefelt.
-  Skift mellem Differens og Pedaltryk i displayet under test. Efter testen vil displayet altid vise differensværdier.
-  Aktiver motorbremse.
-  Aktiver affjedringstester.
-  Skift mellem Normal og 3-hjuls funktion (enkelt sidetest).
-  Funktionstast, hysteresetast og specialudskrift, se nedenfor.
-   Konfigurationstaster.
-   Hæv/sænk akselløftesystem.
-  Slet akseldata.



SPECIALFUNKTIONER

Specialudskrift

Hvis man kun skal teste én aksel (campingvogn, trailer osv.) på et køretøj, kan man lave en specialudskrift, hvor der kun vises aksel 1 og totalresultat. Tryk på  .

Test i automatikfunktion

1. Tryk på  tasten på fjernbetjeningen, eller  knappen på displayet.
2. Kør akslen i bremseprøvestanden (bremseprøvestanden starter efter 4 sek.) Udfør bremsetest.

2-vejsmåling

Ved test i modsat retning aktiveres "B"-mode ved tast på  .

Ovalitetsvisning i differencedisplay

Tryk på  .

KVIKMANUAL

BMX010 VÆGTTEST



1. Intet køretøj i / på rullefeltet.
2. Aktiver test **F1** + **C**.
3. Monter evt. pedaltryksmåler.
4. Kør akslen på rullefeltet.
5. Registrer vægt .
6. Gentag pkt. 4 og 5 for de resterende aksler.
7. Afslut test **F1** + .

Testen kan til enhver tid forlades ved at trykke **C**.

Testen afbrydes automatisk efter 60 sek.

Testen gennemføres med dækplader på rullefeltet.

X010 TURBO IR-SENDER OG UDSKRIFTFACILITET

-  Start begge rullefelter.
-   Start venstre og højre rullefelt (godkender indtastede totalvægt).
-   Indtast kalkulationsvægt. Formindsker og forøger med 50 kg.
-   Udskriv bremsetestdata / overfør data til PC (numerisk eller numerisk/grafisk).
-  Skift mellem Automatik og Manuel test mode.
-  Skift mellem Reversibel (4x4) og Normal test mode
-   Start venstre eller højre rullefelt for reversibel funktion.
-  Stop af rullefelt.
-  Skift mellem Differens og Pedaltryk i displayet under test. Efter testen vil displayet altid vise differensværdier.
-  Aktiver motorbremse.
-  Aktiver affjedringstester.
-  Skift mellem Normal og 3-hjuls funktion (enkelt sidetest).
-  Funktionstast, hysteresetast og specialudskrift, se nedenfor.
-   Konfigurationstaster.
-   Hæv/sænk akselløftesystem.
-  Slet akseldata.



SPECIALFUNKTIONER

Specialudskrift

Hvis man kun skal teste én aksel (campingvogn, trailer osv.) på et køretøj, kan man lave en specialudskrift, hvor der kun vises aksel 1 og totalresultat. Tryk på  .

Test i automatikfunktion

1. Tryk på  tasten på fjernbetjeningen, eller  knappen på displayet.
2. Kør akslen i bremseprøvestanden (bremseprøvestanden starter efter 4 sek.) Udfør bremsetest.

2-vejsmåling

Ved test i modsat retning aktiveres "B"-mode ved tast på  .

Ovalitetsvisning i differencedisplay

Tryk på  .