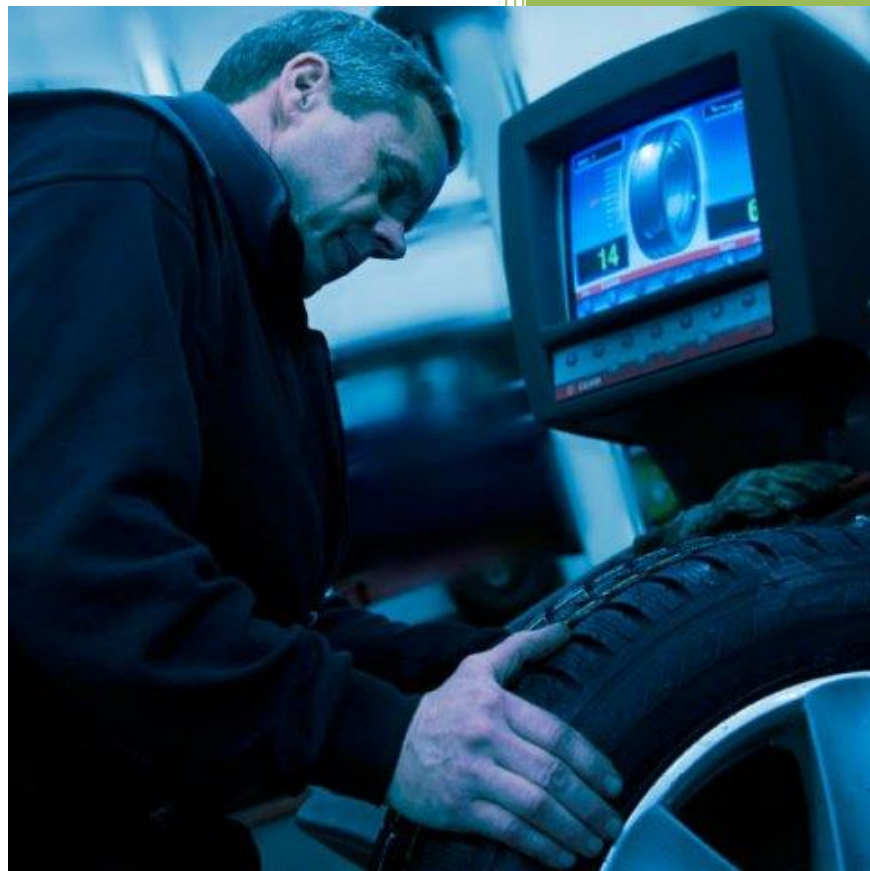


Af og påmontering af dæk samt afbalancering

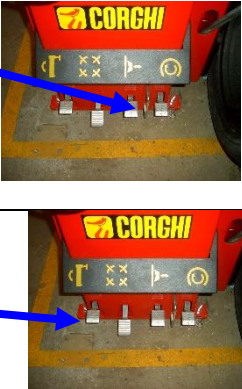


Techcollege

Auto

11-12-2017

TECHCOLLEGE

	Afmontering af dæk fra fælg sker i en dækmaskine
	Sikkerhed: Pas på ikke at komme i klemme ved aftagning af dæk i maskinen. Pas på ikke at holde fingrene imellem dækkant og fælgkant, ved oppumpning af dæk. Sørg for at hjulet er spændt fast inden afbalanceringsmaskinen startes.
	Skru først keglen ud med nøglen der er beregnet til det.
	Tryk derefter dæk siderne ind med maskinens klo der sidder på siden, og betjenes med en fodpedal på maskinens forside.
	Hjulet lægges op på maskinen og armen til afmontering af dækket føres ned til dæk siden, ved hjælp af den yderste fodpedal. Armen låses ved at trykke på den røde kontakt på armen Et dækjern sættes under kanten af dækket og dækket løftes op over kloen på maskinen.
	

TECHCOLLEGE

	Først tages forsiden af dækket og derefter bagsiden af dækket, af fælgen. Pas på at dækkets sider er trykket væk fra fælgkanterne eller ødelægges dækket fordi det skal krænges over kanten.
	Dækket lappes eller evt. udskiftes, og før du sætter det på fælgen igen smøres kanterne med monteringspasta.
	Når begge sider af dækket er kommet ind over fælgen, pumpes der luft i dækket, uden at keglen er sat i. Når dækket er kommet på plads på fælgen sættes keglen i og dækket pumpes op.
	Dæktrykket som er opgivet i VHB (værkstedshåndbogen) aflæses på manometret på dækmaskinen.

TECHCOLLEGE



Når du skal pumpe dækket op, monteres slangen på ventilen på hjulet,

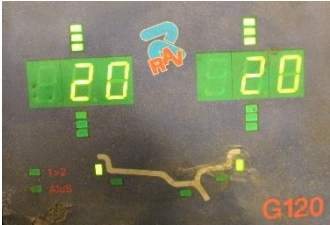
og du trykker derefter på pedalen der sidder på siden af maskinen. Trykker du den en lille smule ned kommer luften ind i dækket via slangen, trykker du den hårdt i bund lukker du luft ind i dækket via nogle dysser der sidder i armene som holder fælgen på plads på drejeskiven. (bruges hvis det er svært at få det slangeløse dæk til at gå på plads på fælgen)



TECHCOLLEGE

	Når hjulet er pumpet op til det korrekte tryk skal det afbalanceres, i en speciel maskine. Spænd hjulet op på afbalanceringsmaskinens flange, (se foto) sørg for at spænde hjulet forsvarligt fast, før du starter maskinen. Der skal eventuelt anvendes en flange der passer direkte ind i fælgens bolthuller. Tænd maskinen på siden 
	Nu skal maskinen indstilles: 1: Flyt den sorte stang (se foto) ud til fælgkanten og aflæs hvilket tal der står ud for kanten af maskinen. 
  	1: Indstil nu til det tal du lige har aflæst. På den første tast på maskinen trykkes på + eller – til du kommer frem til tallet på displayet til venstre. Eks. 8 2: Aflæs hvor stor fælgens diameter er (måles i tommer, det står på dæksiden)eks. (165/65 x 14). Indstil nu ved hjælp af anden knap til det tal du har fundet.  

TECHCOLLEGE

 	3: Mål fælgens bredde med fælgmåleren.   Aflæs tallet og indstil tredje knap til det tal du har aflæst (eks: 6 ``)
	Maskinen kan nu startes ved at lukke beskyttelses låget ned og maskinen begynder selv at køre.
 	Aflæs tallene for hvor mange gram der skal sættes på fælgkanten. Placeringen af klodsen vises når hjulet drejes med hånden og de tre grønne felter over og under tallene er tændt. Klodsen sættes på fælgen i øverste position (kl. 12) når felterne er tændt.  Tallet til venstre viser antal gram på indvendig side af hjulet, og højre side viser udvendig antal gram. Det er vigtigt at der kun kommer en afbalanceringsklods på hver side af fælgen. Kontroller at maskinen viser 0 gram, så er afbalanceringen i orden, hvis ikke den ender på 0 gram, foretages der en ny afbalancering.
	Afslutning: Tilkald læreren for kontrol, og for redegørelse for afbalanceringen. Ryd op på arbejdspladsen og hæng alt værktøj på plads.