

TECHCOLLEGE

Brugsvejledning

til

fjederpresser



Betjeningsvejledning

Compac fjederpresse, model CSC. Luftbetjent.

Vigtigt: Læs følgende før brug!

Venligst læs, forstå og følg alle instruktioner i denne vejledning før pressen tages i brug. Sikre at alle medarbejdere der bruger pressen har læst, forstået og følger alle instruktionerne. Følges instruktionerne ikke kan det resultere i personulykke eller skade på ting.

Sikkerhed:

Placer altid beskyttelsesanordning som vist på billedet til højre før pressen benyttes. Betjen aldrig pressen uden beskyttelsesanordningen da dette kan føre til alvorlige personskader eller død.

(se Fig. 1 - 2)

Fig. 1



NEJ!

Fig. 2

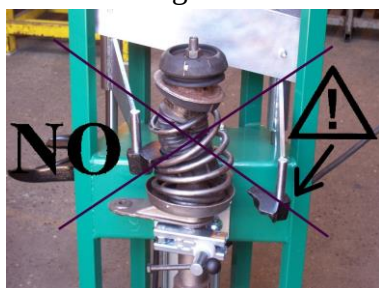


JA!

Benyt altid sikkerhedsbriller, sikkerhedssko og sikkerhedshandsker når pressen betjenes. Placer ikke hænderne mellem rammen og bevægelige dele da dette kan resultere i personulykke.

ADVARSEL: Brug altid **BEGGE** svingbare fjederholdere samtidigt (se Fig. 3 - 4) og sikre at sikkerhedslæberne på begge fjederholdere griber fast omkring fjederen før fjederen komprimeres. Brug altid den rigtige størrelse fjederbakke. Sikre at fjederbakken støtter fjederen korrekt.

Fig. 3



NEJ

Fig. 4



JA

Brug kun pressen til McPherson fjederbenssystemer!

Sikre altid at fjederbakken er monteret med alle tre bolte i alle tre huller i rammen.

ADVARSEL: Forkert brug af pressen kan resultere i at emner kan blive "skudt ud" fra pressen med høj hastighed hvilket kan resultere i personulykke eller skade på ting.

Installation:

Ben og hjulbeslag monteres. Se position 13, 14 og 20 på reservedelstegningen. Monter pos. 20 mellem rammen og pos. 13. Monter pos. 20 mellem rammen og pos. 14. Hjulene skal vende bagud. (se Fig. 5)

Fig. 5



Tilslut luftslangen til pressen.

Sikre at lufttrykket er 8 - 13 bar (116 - 188 psi) og at luftmængden er min. 225 liter pr. minut.

ADVARSEL: Tilslut **ALDRIG** lufttryk over 13 bar (188 psi)!

Betjen pressen uden belastning til maksimum slaglængde er opnået og retur. Check at alle funktioner fungerer og at der ikke er nogen luftlækager.

Vedligeholdelse og service:

Bevægelige dele smøres løbende inklusiv de vertikale stænger hvor de svingbare arme bevæger sig op og ned.

Rengør løbende de vertikale stænger hvor de svingbare arme bevæger sig op og ned. Undgå støv og andet skidt.

Pressen skal altid være tilsluttet en oliesmører og en vandudskiller, placeret inden for maks. 16 meter. Såfremt pressen ikke er tilsluttet smører og en vandudskiller gælder garantien ikke.

Undgå at støv, skidt og andre partikler kommer ind i luftsysteet.

En kyndig person skal inspicere pressen visuelt for skader og lækager.

Gentag inspektionen mindst hver 12 måned.

Hvis pressen ikke bruges over længere tid kobles lufttilslutning fra.

Brug kun originale reservedele.

Betjeningsvejledning:

Hvordan man betjener pumpen:

1. Tryk på VENSTRE side af fodpedalen for at bevæge de svingbare fjederholdere NED.
2. Tryk på HØJRE side af fodpedalen for at bevæge de svingbare fjederholdere OP.

Hvordan man komprimerer en McPherson fjeder og returnerer igen:

1. Vælg den rigtige størrelse fjederbakke og placer den i de tre huller foran på rammen. Sikrer at boltene er rigtigt placeret i alle tre huller.
2. Placer McPherson fjederbens systemet i fjederbakken.
3. Bevæg begge svingbare fjederholdere til den rigtige højde og placer **BEGGE** fjederholdere på fjederen.
4. **ADVARSEL:** Brug altid **BEGGE** svingbare fjederholdere samtidigt og sikre at sikkerhedslæberne på begge fjederholdere griber fast omkring fjederen før fjederen komprimeres. Når fjederbens systemet er korrekt monteret kan pressen aktiveres.
5. Når fjederen er komprimeret som ønsket stoppes pressen.
6. Når jobbet er udført trykkes på HØJRE side af fod betjeningen for at tage belastningen væk fra fjederen.

Hvordan man bruger fjederholdere:

Nederst på pressen er der tre montagehuller. Standard leveres der en lille og en stor fjeder holder: Disse kan bruges til næsten alle kendte McPherson fjedre. I særlige tilfælde, og næsten altid i forbindelse med håndtering af japanske fjedre, kan det dog være nødvendigt at anvende ekstra fjederholder designet som en skruestik:

Når en fjeder skal klemmes sammen, så bør man fra det ovenstående sikre sig, at man har valgt det rigtige tilbehør. Når man monterer fjederbenet nederst, skal man således sikre sig at fjederen har en større diameter end de inderste læber på den fjederholder man har valgt. Herved sikrer man sig at fjederen ikke glider af under tryk.

Hvis man alternativt vælger, at anvende skruestikken til at spænde om fjederbenet, skal man sikre sig at dette er spændt godt fast om fjederbenet.



Man sikrer sig at læberne på begge fjederholdere har indgreb ved, ved at trække ud i svingarmene, under meget langsom nedpresning. **Kan fjederholderne trækkes ud, så er de ikke i indgreb. !!** Først når de ikke kan trækkes ud, er de i sikkert indgreb og er dermed sikret imod udskridning under pres.

Før fjederen klemmes yderligere skal man på bagsiden af balance bommen fastspænde de to bevægelige arme i den position de har. Det sker ved at dreje håndtaget på bagsiden af balance bommen med uret.



Herved kan armen for fjederholderne ikke længere bevæge sig til siderne. Efter endt skift af støddæmper må fastlåsningen bag på balance bommen først løsnes når trykket er taget af fjederen.

Teknisk data:

1: Hvilken type fjedre kan man presse?

Pressen kan presse alle kendte McPherson fjedre, med enten standard- eller specialholdere. I princippet kan alle person- og varebiler betjenes af CSC (G2), hvis den tilsluttes 10 til 12 bars lufttryk.

2: Hvor mange kilo kan fjederpressen trykke?

Når dette forholdsvis lave tryk er nok til at klemme McPherson fjedre sammen, så skyldes det ALS systemet. Med dette system så anvendes kræfterne nøjagtigt over de to punkter på fjederen hvor den er nemmest at klemme sammen. Uanset om fjederen hænger til højre eller til venstre, så finder de to fjederholdere deres leje hen over fjederen, der hvor den er nemmest at trykke sammen.

3: Specielle fjederholdere og adapterer

En standard CSC (G2) har to svingbare fjederholdere som kan demonteres ved hjælp af en umbraco nøgle.

Fig. 6



Det kan være nødvendigt, at montere andre fjederholdere end standard fjederholderne. Dette kan enten være fjederholdere med korte læber (se Fig. 6), som fortrinsvis anvendes til Toyota og Honda som er produceret i Japan. Andre special fjederholdere findes til forskellige bilmodeller.

Mercedes A, B, C og E class: (se Fig. 7)

Fig. 7



Porsche Cayenne / VW Turareg : (se Fig. 8)

Fig. 8



Fjederbensholder Til Mercedes programmet:
(se Fig. 9)

Fig. 9



Citroen Jumper, Fiat Ducato, Peugeot Boxer,
samt andre store varevognsfjedre:
VIGTIGT!

Disse **skal** sættes i skruestikken (se Fig. 10)
og vær opmærksom på at fjederholderne,
på de svingbare arme, **skal** sættes ind imellem
fjedervindindingerne ca. midt på fjederen.(se Fig 11)
Ellers er der fare for at fjederholderne går i stykker

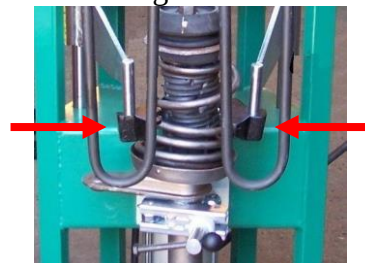
Alle andre bilmærker kan serviceres med
standard fjederholdere.



Fig.10



Fig. 11



5: Trouble shooting

TROUBLE SHOOTING GUIDE		
Problem	Årsag	Løsning
Pressen aktiveres ikke når der trædes på fodpedalen.	Ikke stor nok luftmængde eller for lavt lufttryk.	Check lufttilslutningen i henhold til anbefalingerne under "Installation".
Pressen bevæger sig ikke nok, eller bevæger sig langsomt	Ikke stor nok luftmængde eller for lavt lufttryk.	Check lufttilslutningen i henhold til anbefalingerne under "Installation".
Pressen opnår ikke maksimalt tryk.	Ikke stor nok luftmængde eller for lavt lufttryk.	Check lufttilslutningen i henhold til anbefalingerne under "Installation". Hæv lufttrykket til maks. 13 bar (188 psi)
Pressen er ikke i stand til at holde fjederen komprimeret og returnerer uden at det er hensigten.	Der er en fejl i betjeningsventilen, som er placeret i position 12.	Kontakt den forhandler som har leveret pressen.
Armene på de svingbare fjederholdere vil ikke bevæge sig horisontalt.	Bevægelige dele skal smøres.	Smøres i henhold til anbefalingerne under "Vedligeholdelse og service".
De øverste fjederholdere kan ikke komme ind imellem vindingerne	Du bruger de forkerte Holdere	Du har brug for et sæt lave fjederholdere. (Typisk for Toyota og Honda produceret i Japan)
De øverste fjederholdere kan ikke klemme fjederen fra toppen, pga. af en stor top plade.		Du har brug for en adapter.
Slaglængden på pressen er ikke lang nok til at klemme fjederen nok sammen		Til denne fjeder kan du med fordel anvende en skrustik, da du herved kan få længere slaglængde (flere vindinger at trykke sammen)
Pressen kan ikke klemme fjederen sammen .	Du har for lavt lufttryk	Behov for højere lufttryk. Der er ikke nogen McPherson fjedre pressen ikke kan trykke sammen ved max 13 bar. I 99 % af tilfældene er 10 bars tryk dog tilstrækkeligt.

Bortskaffelse:

Bortskaffelse af pressen skal ske til de relevante myndigheder.

Copyright : Compac Hydraulik A/S - 7130 Juelsminde, Denmark