

AUTO COLLEGE AALBORG

Udmåling af lys og lygter.



Instruktion i brugen af Lygteapparat

Rækkefølge:

- 1: Sikkerhed
- 2: Klargøring
- 3: Måling af lygtehøjde.
- 4: Indstilling af lygteapparat.
- 5: Kontrol af lygter.
- 6: Afslutning.

Udstyr:

Bil
Lygteapparat
Tommestok
Planche til lygteapparatet.
Skema til opmærkning af lygternes stilling

1. Sikkerhed:

- 1.1 Lygteapparatet er et præcisions værktøj, og skal derfor behandles med omhu, ingen stød og påkørsel af biler og lignende.

2. Klargøring:

- 2.2 Lygteapparatet er udstyret med en aksel med to hjul på, denne aksel placeres foran køretøjets forhjul, således at akselen ligger an mod dækkene i begge sider



- 2.3 Lygteapparatet placeres nu foran bilen, og med afstandsbenene trukket ud således at de rører ved den før omtalte aksel.



Måling af lygtehøjde

3.1 Nu skal lygteapparatet indstilles og det første du gør er at måle afstanden fra gulvet og til midten af lygten.



Ved hjælp af en tommestok



4. Indstilling af lygteapparat.

4.1 Efter at du har målt afstanden ser du på skalaen der sidder på siden af apparatet. På denne skala aflæser du den højde du har målt dig til og derefter går du til højre på skalaen og aflæser hvilke grader lygteapparatet skal indstilles på



4.2 Skala knappen du skal justere efter det aflæste gradtal er den højre drejeknap, (se billedet) det er knappen hvor der findes to pile ↓ ↑ det er her du indstiller hvor meget lygterne skal falde.



4.3 Knappen i venstre side af lygteapparatet er til at indstille side justeringen, denne knap har to pile → ← og skal justeres til nul grader. lygterne skal følge bilens sider og skal derfor ikke lyse parallelt med bilen

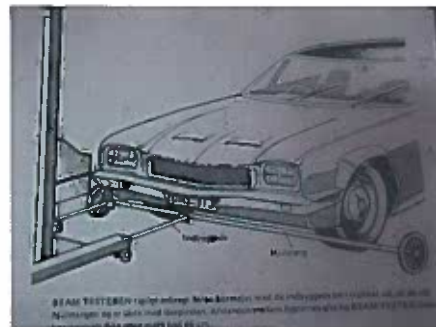


- 4.4 Det sidste punkt der skal indstilles på apparatet er, at det står i vatter og dette ses ved at kigge ned i et vaterpas oven på apparatet. Justeringen foregår ved at dreje på drejeknappen som sidder på bagsiden af lygteapparatet



- 4.4 Før du går til kontrol af lygterne skal du lige kaste et blik på den store planche, der hører med til lygteapparatet. Her finder du forskellig oplysninger om lygtejusteringen.

Bl.a. ser du hvorledes lygteapparatet skal placeres foran bilen.



Du skal ligeledes finde hvilken type lygte der er på den pågældende bil, du arbejder på, det har betydning på hvor langt ude på skalaen det assymetriske knæk begynder. (det ser vi på lidt senere)



5. Kontrol af lygter

- 5.1 Du er nu klar til at kontrollere lygterne, og det første du gør er at tænde for det lange lys, du skal først kontrollere om lygterne følger bilen parallelt.

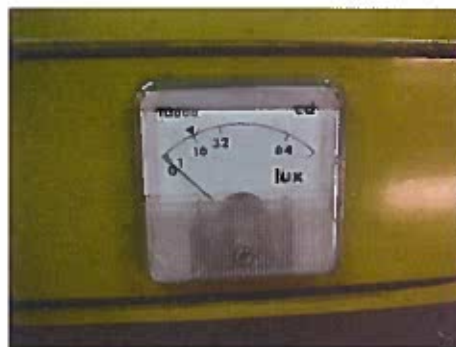
Dette ser du på lygteapparatets skærm, som gerne skulle vise en oplyst plet i midten af skærmen.

Det er ikke sikkert at lygten står helt som den skal, men du **MÅ IKKE** justere på lygterne, du skal vide hvordan du justerer lygten og ikke andet.



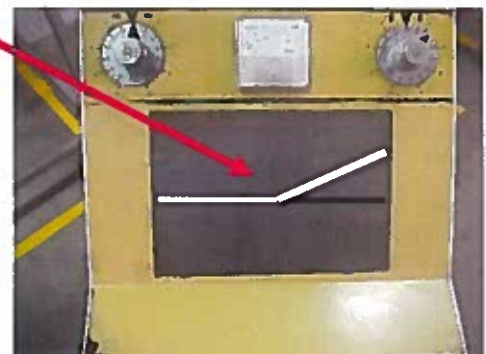
- 5.2 Samtidig med at du ser hvordan lysbilledet ligger på skærmen skal du også kontrollere at fjernlygterne har den lovpligtige lysstyrke (se detailforskrifter for motorkøretøjer.)

Dette kontrolleres ved at se på skalaen på Lux meteret på lygteapparatet.



- 5.3 Efter at du har kontrolleret fjernlyset skifter du til nærlys, og du aflæser igen på skærmen på lygteapparatet, hvordan stillingen er.

Det er her det før omtalte asymmetriske knæk kommer, og det skal ifølge plangen være inden for en vis grænse, alt afhængig af hvilken lygtetype der er på bilen.

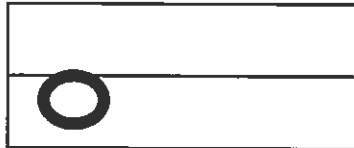


6. Afslutning.

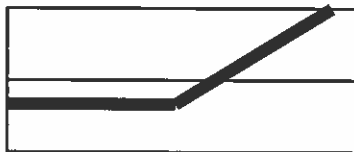
6.1 I stedet for at justere lygterne skal du fremstille et skema hvor du kan indføre diverse målinger osv. I forbindelse med dette skema skal du lave en tegning der viser hvordan du ser netop denne bils forlygtestillinger.

Eks:

Venstre forlygte fjernlys



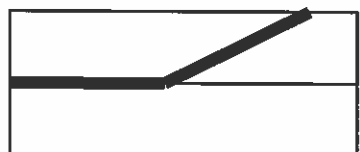
Venstre forlygte nærllys



Højre forlygte fjernlys



Højre forlygte nærllys



6.2 Efter at du har kontrolleret lygterne selv, tilkaldes læreren for kontrol og besvarelse af teori og praktik i forbindelse med lygter.